Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.

№ 50.

Китай. Кантонъ.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Консула въ Кантонѣ.

I. Очеркъ торговли Кантона за 1882—1912 годы.

Провинція Гуандунъ лежитъ на самой южной части Китая, отдѣляясь отъ провинцій на ея сѣверной границѣ—Хунань и Цзянси—цѣпью горъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ Нань-шань, т. е. южныхъ горъ; отсюда названіе Лин-нань, т. е. на югъ отъ прохода, данное китайцами двумъ провинціямъ—Гуандунъ и Гуанси. На востокѣ и сѣверо-востокѣ Гуандунская провинція граничитъ съ провинціей Фуцзянь; на югѣ ее омываетъ море; на западѣ она соприкасается съ провинціей Гуанси. Длинная береговая линія тянется, главнымъ образомъ, на востокѣ и западѣ,

за исключеніемъ небольшого полуострова Лэйчжоу, выдающагося къ югу, съ соприкасающимся къ нему большимъ островомъ Хайнань.

Сѣверная часть провинціи представляетъ собою рядъ горныхъ хребтовъ, раздѣленныхъ потоками, спускающимися съ вершины горъ къ руслу Западной рѣки. За исключеніемъ дельты въ устьѣ этой рѣки — приблизительно въ 100 миль длиною съ каждой стороны —, провинція вообще холмиста и лѣсиста, при чемъ уровень ея выше на сѣверѣ, чѣмъ на югѣ.

Провинцію орошаютъ воды Западной рѣки, берущей свое начало въ провинціи Юньнань и текущей на востокъ черезъ провинціи Гуанси и Гуандунъ, рѣкъ Сѣверной и Восточной, незначительныхъ на возвышенностяхъ на сѣверѣ, но обильныхъ своими водами по соединенію ихъ съ Западной рѣкой—первая въ Саньшуй выше Кантона и вторая ниже послѣдняго близъ селенія Хуанпу.

Почва провинціи вполнѣ вознаграждаетъ трудъ земледѣльца, и обширныя долины рѣкъ и огромная дельта, которую послѣднія образуютъ, необыкновенно плодородны. Климатъ можно признать благопріятнымъ, если посмотрѣть на крѣпкій типъ населенія. Мѣстные жители хорошо развиты физически и не обнаруживаютъ признаковъ безпечности, которая характеризуетъ жителей болѣе тропическихъ странъ.

Высшая температура въ Кантонѣ доходитъ лѣтомъ до 96° по Фаренгейту и низшая зимою—42°.

Дождливый періодъ продолжается съ марта по іюнь, когда необыкновенная сырость и влажность воздуха дѣлаютъ время года тяжелымъ и нездоровымъ. Въ послѣдующіе мѣсяцы — суше, иногда чрезвычайно жарко, но вообще температура умѣряется юго-западнымъ муссономъ. Лѣтомъ часто случается пониженіе температуры, сопровождаемое обыкновенно тайфунами и шквалами, наносящими нерѣдко серьезныя поврежденія по берегу. Эти штормы оказываютъ замѣтное вліяніе на температуру по сосѣдству, но весьма сомнительно, чтобы рѣзкіе переходы, причиняемые ими, отъ удушливой жары къ сравнительному холоду, были полезны для здоровья. Погода въ сентябрѣ—различна. Какъ общее правило, октябрь и ноябрь — весьма пріятные мѣсяцы: въ воздухѣ необыкновенно сухо, ясно и сравнительно холодно. Къ концу ноября температура падаетъ значительно, и можно сказать, что въ Кантонѣ началась зима; послѣдняя продолжается въ декабрѣ, январѣ, февралѣ и мартѣ. Въ послѣдніе два мѣсяца обыкновенно сыро, холодно и непріятно.

Относительно вліянія климата Гуандунской провинціи вообще и Кантона, въ частности, на европейцевъ, мнѣнія расходятся, но едва ли можетъ быть сомнѣніе въ томъ, что только исключительно сильныя натуры не страдаютъ отъ разслабляющаго вліянія сырой и продолжительной жары въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ. Однако, это не означаетъ, что Кантонъ, какъ и другія мѣста

провинціи, нездоровы. Благодаря помянутымъ выше воднымъ путямъ и длинной береговой линіи, изрѣзанной множествомъ превосходныхъ бухтъ, провинція Гуандунъ находится въ весьма выгодныхъ условіяхъ по развитію ея торговой дѣятельности. При этомъ южный, теплый климатъ и весьма плодородная почва, дающая по два, а мѣстами и по три урожая въ годъ, способствуютъ въ весьма значительной степени производительности страны.

Главными произведеніями провинціи являются: шелкъ-сырецъ, чай, кассія, пальмовыя деревья, инбирь, галанга (galanga), куркума (желтый инбирь), китайскій корень (smilax glabra), сахарный тростникъ, табакъ, соль, орѣхи бетеля, анисъ, индиго, апельсины, бананы, личжи (diospyrus kaki), конопля.

Шелкъ-сырецъ, самый цѣнный продуктъ Гуандуна. Уѣзды, производящіе его, занимаютъ сравнительно ограниченное пространство въ западной части дельты Западной рѣки и включаютъ Шуньдэ (Shuntak по мѣстному) и часть уѣздовъ Наньхай (Namhoi) и Сян-шань (Heungshan).

Чай растетъ на возвышенностяхъ въ сѣверной части провинціи, а равно и на правомъ берегу Западной рѣки,

Кассія (дерево кассія, дающее корицу) растетъ въ округѣ Ло-дин-чжоу на южномъ берегу Западной рѣки.

Пальмовыя деревья, которыя даютъ листья для изготовленія вѣеровъ, вывозимыхъ изъ Кан-

тона, разводятся, главнымъ образомъ, въ уѣздѣ Синь-хуй (Sanui); главнымъ рынкомъ служитъ портъ Цзян-мынь (Kongmun) въ 30 миляхъ на сѣверо-западъ отъ Макао.

Инбирь растетъ въ значительномъ количествѣ въ холмистыхъ уѣздахъ, прилегающихъ къ территоріи дикихъ племенъ Мяо-цзы и на сѣверо-западѣ провинціи, гдѣ имѣются обширныя плантаціи этого продукта. Онъ также разводится въ области Чжао-цинъ (Shiuhing) на Западной рѣкѣ.

Галангалъ, медицинское средство, добывается въ уѣздѣ Гао-чжоу (Kochow) на полуостровѣ Лэйчжоу и на островѣ Хайнань.

Куркума растетъ въ уѣздѣ Бань-юй (Punu) на пространствѣ между Кантономъ и тѣсниной «Ху-мынь» (тигровыя ворота), гдѣ Жемчужная рѣка выходитъ въ море.

Китайскій корень, производимый въ Кантонѣ, есть корень smilax glabra и отличается отъ корня въ долинѣ рѣки Ян-цзы и сѣверныхъ провинцій, который отождествляется съ pachima cocos. Растеніе это растетъ по всей провинціи.

Сахарный тростникъ разводится въ уѣздѣ Сватоу (Шань-тоу) на берегахъ Восточной рѣки, въ уѣздахъ Бань-юй, Дун-гуань (Tung kun), Цзэн-чэнъ (Tsang-shing) и Ян-чунь (Yeung chon) въ области Лэйчжоу и на островѣ Хайнань.

Табакъ растетъ въ гористомъ уѣздѣ къ сѣверу отъ прохода Мэйлинъ-Наньсюн-чжоу (Namhungchow) и въ уѣздѣ Синь-хуй близъ Макао.

Соль добывается въ громадномъ количествѣ

на западномъ побережьѣ обыкновеннымъ способомъ выпариванія изъ морской воды и снабжаетъ провинціи Гуандунъ и Гуанси и южную часть провинціи Хунань.

Орѣхи бетеля, плодъ пальмы вида Арека (Areca), производятся на Хайнань и на западномъ побережьѣ.

Анисъ производится по сосѣдству съ портомъ Бэйхай (Пакхой).

Индиго добывается въ уѣздѣ Бэйхай.

Апельсины, бананы, личжи и лун-янь — главные фрукты, производимые въ провинціи, къ которымъ можно прибавить гуяву, персики, коромандельскій крыжовникъ (carambolas), манго (mangoes) и помело (pomeloes фруктъ Shaddock'a).

Конопля производится въ значительномъ количествѣ въ уѣздѣ Хошань (Hokshan).

Въ 1906 году въ Кантонѣ образовалось общество «Чжи-син-гун-сы» (общество развитія земледѣлія), въ цѣляхъ ввоза химическихъ удобреній, главнымъ образомъ, азотнокислыхъ и сѣрнокислыхъ амміачныхъ солей. Ввозъ ихъ, начиная съ 1907 года, постепенно увеличивается. Слѣдующія цифровыя данныя даютъ понятіе о ввозѣ указанныхъ удобреній.

Годы:	Первыхъ. (Въ пикуляхъ [1])	Вторыхъ. (Въ пикуляхъ [1])	На суммы, въ таможенныхъ ланахъ [2])	
1907	263	—	1.291	—
1908	601	—	1.930	—
1909	2.311	—	17.516	—
1910	12.643	800	62.078	4.531
1911	7.617	4.249	38.085	25.878
1912	8.292	9.720	41.460	60.142

[1]) одинъ пикуль равняется 147,64 русскаго фунта.
[2]) одинъ таможенный ланъ равняется 1 руб. 30 коп.

Въ настоящее время примѣненіе химическихъ соединеній ограничено мѣстностями, лежащими въ предѣлахъ дельты, гдѣ они примѣняются къ разведенію табака и вѣерныхъ пальмъ.

Въ 1908 году въ нѣкоторомъ разстояніи отъ Кантона, за восточными воротами его, по линіи Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги, бывшимъ тогда промышленнымъ даотаемъ въ Гуандунѣ Чэнь Ванцзэномъ было организовано опытное поле. Послѣднее представляетъ собою образцовую ферму въ 100 му въ окружности и земледѣльческую школу на 150 учениковъ. До самаго послѣдняго времени опытное поле оставалось въ вѣдѣніи Ванъ Чун-лу, промышленнаго комиссара, получившаго образованіе въ Америкѣ.

Минеральное богатство провинціи составляютъ: уголь, желѣзо, антимоній, цинкъ, графитъ, ртуть, колчеданъ, серебро и золото. Богатство это довольно значительно, но до настоящаго времени всѣ попытки къ разработкѣ перечисленныхъ металловъ носятъ случайный характеръ какъ за недостаткомъ знающихъ людей, такъ и за отсутствіемъ необходимыхъ капиталовъ.

Пять лѣтъ тому назадъ были открыты каменноугольныя копи въ Бо-цзу шань (Pakchu shan) въ уѣздѣ Синьнинъ (Sunning), но разработка ихъ оказалась неудачною.

Желѣзная руда разрабатывается въ мѣстечкѣ Цзян-гу (Kongku) близъ города Чжаоцинъ, серебро—въ Далин-шань въ уѣздѣ Цзун-хуа (Tsungfa) и золото—въ ограниченномъ количествѣ въ Юнлю (Cheungliu) въ уѣздѣ Кай-цзянъ (Kaikin).

Въ 1910 году былъ найденъ антрацитъ въ мѣстечкѣ Лин-шань въ уѣздѣ Цин-юань (Tsingyun), и работы возобновились на рудникѣ Да-цзы-во (Tatzewah), который былъ открытъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ.

Антимоній разрабатывается въ мѣстечкѣ Лао-лао-тинъ въ уѣздѣ Цюй-цзянъ (Kukkong). Копи эти обѣщаютъ многое.

Торговыми центрами въ провинціи, открытыми для иностранной торговли, являются порты: Кантонъ, Сватоу, Лаппа, Конмунъ, Самшуй, Пакхой и Хойхоу (Цюнчжоу) на о. Хайнань, въ административномъ отношеніи подчиненномъ губернатору Гуандунской провинціи.

Къ торговымъ центрамъ провинціи необходимо причислить и Коулунъ (Цзю-лунъ) по сосѣдству съ островомъ Гонконгомъ, гдѣ учреждена китайская таможня.

Портъ *Кантонъ*, искаженное европейцами названіе провинціи Гуандунъ (у китайцевъ городъ извѣстенъ подъ именемъ Гуанчжоу), главный городъ провинціи, расположенъ на лѣвомъ берегу Жемчужной рѣки (Чжу-цзянъ), недалеко отъ устья которой находится англійская колонія Гонконгъ.

Кантонъ состоитъ изъ города внутренняго или стараго, внѣшняго или новаго, предмѣстій восточнаго, западнаго и южнаго, и Хонама (Хэнань). Внутренній городъ представляетъ собою

форму полукруга; это наиболѣе обширная и важная часть, заключающая въ себѣ различныя присутственныя мѣста и окруженная стѣной.

Внѣшній городъ имѣетъ видъ прямоугольника и тянется на югъ отъ стараго города. Окружающая его стѣна построена лишь въ 16 столѣтіи и отдѣляется отъ Жемчужной рѣки южнымъ предмѣстьемъ. Два другихъ предмѣстья находятся на каждой сторонѣ города.

Что касается Хонама, то это—островъ, расположенный на югъ отъ Кантона, имѣющій довольно важное значеніе.

Кантонъ принадлежитъ къ обширнымъ и многолюднымъ городамъ Китая. Численность его населенія опредѣляется въ 1.500.000 человѣкъ. Населеніе это состоитъ, главнымъ образомъ, изъ рабочихъ, купцовъ и промышленниковъ, которые и даютъ городу видъ не обыкновенной дѣятельности. Между этимъ населеніемъ насчитывается до 50.000 жителей, которые постоянно пребываютъ на джонкахъ или лодкахъ, бороздящихъ портъ во всѣхъ направленіяхъ.

Кантонъ типичный китайскій городъ, состоящій изъ цѣлаго лабиринта узкихъ улицъ, въ которыхъ вмѣсто свѣта—темнота, вмѣсто свѣжаго воздуха—зловоніе, исходящее отъ грязи и всякихъ отбросовъ на улицѣ, и гдѣ проживаютъ десятки тысячъ народа, собраннаго вмѣстѣ въ условіяхъ, невозможныхъ для человѣческаго жилья.

Впрочемъ, нужно отдать справедливость кантонскимъ властямъ, что въ послѣдніе годы онѣ

приложили не мало усилій къ благоустройству города, и Кантонъ нынѣ не тотъ, что былъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ: произошла громадная перемѣна въ смыслѣ чистоты во многихъ частяхъ города.

Въ 1906 году образовалось водопроводное общество, съ капиталомъ въ 1.200.000 ланъ, изъ которыхъ половина была подписана правительствомъ Гуандуна. Вода берется въ нѣсколькихъ миляхъ отъ города въ деревнѣ Цзэн-бу, гдѣ находится главная станція, могущая давать 8.750.000 галлоновъ въ сутки. Работы по оборудованію водопровода были закончены 3/16 августа 1908 года, и въ теченіе августа мѣсяца водопроводъ обслуживалъ 600 домовъ. Въ концѣ года водою пользовались уже 7.500 домовъ. Большія требованія воды заставили значительно увеличить водопроводъ. Ежедневное потребленіе воды въ настоящее время простирается до 3.360.000 галлоновъ. Общество работаетъ въ общемъ хорошо, получая 6% дивиденда. На островѣ Шамянь, гдѣ живутъ иностранцы, имѣется отдѣльный водопроводъ.

Электрическое освѣщеніе въ Кантонѣ имѣлось уже въ 1891 году, впрочемъ плохое. Попытки къ улучшенію не имѣли успѣха до 1900 года, когда образовалось общество «The Chinese Light and Power Company», имѣвшее во главѣ англо-американскій торговый домъ въ Кантонѣ «Shewan, Tomes & Co», который далъ необходимыя суммы и оборудовалъ электрическое освѣщеніе.

Въ 1909 году образовавшееся вновь во главѣ мѣстныхъ властей китайское общество «The Ching Kuang Tung Electric Supply Co», измѣненное, съ введеніемъ республики въ Китаѣ, въ «The Kuang Tung Electric Supply Co», выкупило акціи общества «The Chinese Light & Power Co». Тѣмъ не менѣе, главные инженеры и нѣкоторые служащіе въ обществѣ англичане. Общество снабжаетъ электричествомъ весь китайскій городъ и острова Хонамъ и Шамянь.

Многое успѣли сдѣлать власти и въ другихъ отношеніяхъ: ими устроено на отдѣльномъ островѣ близъ Кантона совмѣстно съ германскими миссіонерами убѣжище для прокаженныхъ, исправлена канализація, приняты мѣры къ искорененію чумы, уносящей ежегодно громадное количество жертвъ. Многое начато, но остановлено на полдорогѣ за неимѣніемъ средствъ.

Вслѣдъ за революціей новое правительство, воодушевленное идеей устройства улицъ и дорогъ города по современному образцу, приступило къ разборкѣ городской стѣны, затрудняющей сообщеніе между различными частями города. Было намѣреніе на мѣстѣ стѣны устроить широкую дорогу вокругъ города и соединить ее съ прилегающими улицами. Но вскорѣ работы были прекращены за недостаткомъ денегъ. Санитарный отдѣлъ, составлявшій отдѣльное вѣдомство въ управленіи провинціей, въ іюлѣ 1912 года былъ упраздненъ по той же причинѣ и переданъ въ вѣдѣніе полицейскаго комиссара.

Въ виду того, что улицы въ Кантонѣ весьма узки и проходъ по нимъ затруднителенъ, завѣдовавшій отдѣломъ общественныхъ работъ, получившій образованіе въ университетѣ въ Чикаго, указывалъ на необходимость постройки въ открытыхъ мѣстахъ города хорошихъ рынковъ. Предложеніе было одобрено, но не приведено въ исполненіе. Въ іюнѣ 1912 года упраздненъ былъ и самый отдѣлъ общественныхъ работъ и переданъ въ вѣдѣніе начальника отдѣла внутреннихъ дѣлъ. Передъ оставленіемъ своего поста, завѣдовавшій общественными работами разработалъ планъ устройства въ городѣ электрическаго трамвая, общественныхъ парковъ, бань, пожарныхъ станцій и т. п. Нечего говорить о томъ, что осуществленіе намѣченнаго плана, требующее громадныхъ затратъ, немыслимо при настоящемъ финансовомъ положеніи города.

Тѣмъ не менѣе мысль объ оборудованіи большихъ дорогъ—Дашатоу и Юнхань,—соединяющихъ станцію Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги съ городомъ, устройствѣ по нимъ электрическаго трамвая и рынковъ не оставляетъ властей. Вопросъ лишь въ деньгахъ. Американскій инженеръ, агентъ по поставкѣ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ Ф. Коксъ предлагалъ властямъ свои услуги по продажѣ имъ въ Америкѣ акцій на сумму 10.000.000 долларовъ, необходимыхъ для вышеупомянутыхъ цѣлей, съ уступкою ему права постройки трамвая, но предложеніе, повидимому, не было принято, и исходъ при изысканіи средствъ

найденъ былъ въ видѣ выпуска внутренняго займа. Заемъ этотъ не имѣетъ однако успѣха.

Кантонъ находится между вершинами двухъ главныхъ рукавовъ дельты Западной рѣки, по которымъ суда съ одинаковыми удобствами направляются въ оба лимана. Изъ нихъ восточный, называемый Чжу-цзянъ, или Жемчужной рѣкой,— самый глубокій. Однако большія суда не могутъ подниматься по нему до самаго города, а должны останавливаться въ 14 верстахъ ниже его у селенія Хуан-пу; военные же корабли имѣютъ свою якорную стоянку еще значительно южнѣе, такъ какъ глубина рѣки при морскомъ отливѣ бываетъ незначительна.

По разнообразію своей обширной промышленной дѣятельности Кантонъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ между городами Китая.

Кантонъ, какъ центръ иностранной торговли для всего Китая, началъ играть роль еще въ 16 столѣтіи, когда португальцы, достигнувъ въ 1517 году гавани на островѣ Шанъ-чуань, извѣстномъ нынѣ у европейцевъ подъ именемъ острова St. John, и утвердившись затѣмъ въ 1557 году, съ разрѣшенія китайскихъ властей, въ Макао, постепенно завязали свои сношенія съ Кантономъ. Въ 1631 году Кантонъ однако былъ закрытъ для иностранной торговли, и вся торговля съ нимъ стала происходить черезъ Макао.

Китайскіе купцы образовали между собою

гильдію и сосредоточили въ своихъ рукахъ всю торговлю. Въ 1717 году португальское правительство попыталось было воспрепятствовать прибытію въ Макао торговыхъ судовъ другихъ націй, но предпринятый шагъ былъ сразу остановленъ китайскими властями.

Въ 1732 году генералъ-губернаторъ Гуандунской провинціи предписалъ португальскимъ властямъ въ Макао доносить ему о прибытіи въ портъ иностранныхъ судовъ, ихъ національности, силѣ, назначеніи и т. п. Вскорѣ затѣмъ таможенный инспекторъ въ Кантонѣ, извѣстный у европейцевъ подъ именемъ хоппо, командировалъ въ Макао своего чиновника—цзотанъ—для завѣдыванія сборомъ пошлинъ съ людей и товаровъ, прибывающихъ въ портъ.

Португальская торговля падала, но макао процвѣталъ, сдѣлавшись подъ надзоромъ китайцевъ базою для торговли всѣхъ націй съ Кантономъ.

Всѣ суда, предназначавшіяся для Кантона, должны были заходить въ Макао, гдѣ брали лоцмановъ; черезъ Макао же суда и возвращались изъ Кантона въ свои земли. Макао былъ мѣстомъ сборища иностранныхъ купцовъ, возвращавшихся изъ факторій Кантона по окончаніи сезона, и мѣстомъ, гдѣ купцы ожидали наступленія слѣдующаго сезона, чтобы отправиться въ Кантонъ.

Испанцы въ 1575 году, голландцы въ 1604, 1607 и 1622 годахъ пытались завязать непосредственную торговлю съ Кантономъ, но безуспѣшно,

вслѣдствіе происковъ португальскихъ властей въ Макао.

Англичане пытались завязать сношеніе съ Кантономъ въ 1635, 1637 и 1644 годахъ, и также безуспѣшно, вслѣдствіе препятствій, чинимыхъ португальцами. Въ 1681 году попытка была повторена, но въ это время китайцы даровали монополію торговли португальцамъ, исключавшую англичанъ и другія націи изъ торговли, съ обязательствомъ уплаты послѣдними китайцамъ ежегодной суммы въ 24.000 ланъ.

Въ 1685 году декретомъ Императора всѣ порты Китая были открыты для иностранной торговли, и англичане, въ лицѣ East Indie Co, были первыми, пріобрѣтшими право основать факторію въ Кантонѣ. Первое англійское судно прибыло въ 1689 году. Положеніе вещей, вслѣдствіе постоянныхъ недоразумѣній съ китайскими властями изъ-за опредѣленія пошлинъ съ провозимыхъ товаровъ, оставалось крайне неопредѣленнымъ до 1715 года, когда The East India Co рѣшила поставить свою торговлю въ Китаѣ на твердыхъ основаніяхъ, учредить въ Кантонѣ факторію съ постояннымъ штатомъ служащихъ и посылать свои суда въ опредѣленное время года.

Вслѣдствіе всевозможныхъ затрудненій, чинимыхъ китайскими властями иностранной торговлѣ въ такихъ портахъ, какъ Амой, Нинбо и т. п., Кантонъ въ концѣ 17-го столѣтія сдѣлался главнымъ центромъ иностранной торговли. Вмѣстѣ съ тѣмъ китайское правительство поспѣшило пред-

принять извѣстные шаги къ урегулированію этой торговли, назначивъ въ 1702 году «хоппо» (Ю-хай-гуан-бу) или управляющаго кантонскою таможнею, непосредственнаго представителя Императора, стоящаго внѣ всякой зависимости отъ провинціальныхъ властей Гуандуна и имѣющаго одинаковый рангъ съ генералъ-губернаторомъ. Этотъ «купецъ Императора», назначаемый изъ знатныхъ маньчжуровъ, являлся единственнымъ маклеромъ, у котораго всѣ иностранцы должны были покупать необходимые имъ китайскіе чай и шелкъ, и которому должны были продавать иностранные товары, на которые существовалъ спросъ въ Китаѣ. Задачею хоппо, обязаннаго дѣлиться своими обильными доходами не только съ императорскимъ дворомъ, но и съ мѣстными чиновниками, было взять какъ можно больше пошлинъ съ иностранныхъ купцовъ, а послѣднимъ какъ меньше дать. Поэтому, дабы положить предѣлъ злоупотребленіямъ хоппо, англійская восточно-индійская компанія, рѣшившая въ 1715 году войти въ правильныя торговыя сношенія съ Китаемъ, черезъ своихъ служащихъ въ ея факторіи, выработала съ хоппо нѣкоторыя условія, значительно облегчившія торговлю. Условія эти не разъ, конечно, нарушались хоппо.

Въ 1720 году кантонскіе купцы образовали гильдію съ цѣлью регулировать цѣны на продаваемые имъ товары въ ихъ собственныхъ интересахъ, но приказчики иностранныхъ факторій протестовали, и гильдія была запрещена, но не

надолго. Въ 1728 году къ 7% обычнымъ на ввозъ пошлинамъ китайскими властями былъ установленъ 10% налогъ ad valorem на всѣ продукты, продаваемые иностранцамъ. Приказчики безуспѣшно протестовали. Постоянныя нарушенія условій заключеннаго въ 1715 году соглашенія и безуспѣшные протесты противъ этого служащихъ факторій заставили послѣднихъ въ 1754 году заявить генералъ губернатору Кантона о своемъ намѣреніи не вызывать больше судовъ. Власть сдѣлала нѣкоторыя уступки, но затѣмъ снова нарушила ихъ, не взирая на всѣ протесты.

Съ каждымъ годомъ китайское правительство все болѣе и болѣе стѣсняло торговлю иностранцевъ въ Китаѣ, и въ 1757 году императорскій указъ объявилъ, что Кантонъ является единственнымъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, и что иностранная торговля запрещается во всѣхъ остальныхъ портахъ Китая. Иностранныя факторіи въ Кантонѣ принуждены были уплачивать громадныя суммы властямъ за свои товары. Напрасно факторіи старались, урегулировать пошлины. Наконецъ, въ 1782 году было образовано общество китайскихъ 13 купцовъ или иностранныхъ купцовъ, смѣнившее прежнюю гильдію. Купцы эти должны были принять на себя полный контроль иностранной торговли, обѣщать повиновеніе факторій приказамъ правительства и служить единственными посредниками между правительствомъ и иностранными торговцами.

Это общество, избавлявшее властей отъ лишнихъ хлопотъ и доставлявшее послѣднимъ, начиная отъ хоппо и генералъ-губернатора и кончая мелкими чиновниками, громаднѣйшіе доходы, просуществовало до 1842 года.

Съ организаціей общества были установлены правила, регулирующія жизнь иностранцевъ въ факторіяхъ, крайне стѣснительныя и непріятныя для иностранцевъ. Правила эти слѣдующія: 1) военныя суда должны были оставаться внѣ рѣки и не входить въ The Bogue (или Bocca Tigris—по португальски, что означаетъ тигровая пасть, или по китайски—ху-мынь, т. е. тигровыя ворота, крѣпость-тѣснина въ 50 верстахъ отъ Кантона при входѣ въ рѣку); 2) женщины не допускаются, а равнымъ образомъ ружья, сабли и другое оружіе; 3) купцы не имѣютъ права должаться иностранцамъ; 4) иностранные торговцы не имѣютъ права имѣть китайцевъ-слугъ; 5) иностранцы не употребляютъ носилокъ; 6) имъ не разрѣшается гулять по рѣкѣ, и лишь три раза въ мѣсяцъ они могутъ пользоваться свѣжимъ воздухомъ въ м. Фати (дословный переводъ—цвѣточное мѣсто), находящемся противъ города и славящемся своими садами; 7) иностранцы могутъ подавать жалобы лишь черезъ общество купцовъ; 8) въ факторіяхъ они подчиняются правиламъ общества купцовъ, и всѣ дѣла съ китайцами совершаются черезъ посредство общества, и 9) иностранцы остаются въ Кантонѣ лишь на время сезона; товары непроданные и нагружен-

ныя суда должны вернуться домой или отправиться въ Макао.

Иностранные купцы во время своего пребыванія въ Кантонѣ въ симній сезонъ жили въ факторіяхъ, составлявшихъ собственность общества купцовъ и арендованныхъ иностранцами. Число факторій было 13, какъ разъ соотвѣтствовавшее числу 13 купцовъ. Изъ нихъ 9 были извѣстны по именамъ европейскихъ національностей, но въ послѣднее время, за исключеніемъ двухъ восточно-индійскихъ компаній, англійской и голландской, и американской, названія факторій не соотвѣтствовали національности купцовъ, арендовавшихъ ихъ. Факторіи, заключавшія въ себѣ контору, склады и жилище, были довольно помѣстительны, но являлись для иностранцевъ, въ сущности говоря, позолоченною клѣткою.

Иностранные купцы на право жительства въ факторіяхъ получали разрѣшеніе отъ Цзо-тана въ Макао и появлялись въ Кантонѣ незадолго до прибытія ихъ судовъ въ портъ. Обыкновенно это было въ началѣ октября. Первымъ дѣломъ для купца по прибытіи въ факторію было выбрать и условиться или возобновить прежній контрактъ со своимъ китайскимъ купцомъ, который долженъ былъ быть однимъ изъ 13 и который являлся отвѣтственнымъ за всякій поступокъ своего иностраннаго купца, его судовъ и экипажа, начиная съ покупки корзины фруктъ до смертоубійства.

Суда съ товарами, по появленіи въ китайскихъ

водахъ, также должны были направляться раньше въ Макао, гдѣ брали лоцмана изъ присутственнаго мѣста цзо-тана. За вознагражденіе лоцмана, со включеніемъ пошлинъ за баръ, уплачивалось 150 долларовъ; въ то время какъ лоцманы за свидѣтельство на право проводки судовъ платили цзо-тану 600. Далѣе въ Макао капитанъ судна бралъ переводчика съ платою отъ 175 до 250 долларовъ и компрадора, которому непосредственно уплачивалось отъ 50 до 216 долларовъ, и которому кромѣ того предоставлялось исключительное право покупки провизіи и другихъ необходимыхъ для судна и его экипажа вещей по цѣнамъ, которыя никоимъ образомъ нельзя было оспаривать.

Послѣ этого судно слѣдовало въ Ху-мынь, подвергшись измѣренію, уплачивало пошлины, а затѣмъ въ Хуан-пу. Тамъ оно обыкновенно оставалось въ теченіе 3 мѣсяцевъ, подвергаясь поборамъ со стороны переводчика, компрадора и другихъ лицъ, заставлявшихъ судно платить разнаго рода вознагражденія для того, чтобы поскорѣе выгрузить товары. По прибытіи судна въ Хуанпу, владѣлецъ товаровъ на послѣднемъ передавалъ манифестъ, заключавшій въ себѣ всѣ подробности касательно товаровъ, своему купцу-поручителю; послѣ этого торговецъ-иностранецъ, уплатившій 3% ad valorem въ кассу общества купцовъ, не имѣлъ никакого касательства къ своему товару. Если онъ его продавалъ, то только своему купцу. Послѣдній давалъ цѣну,

какую онъ могъ дать, чтобы покрыть всѣ расходы, пошлины и налоги правительства, и всѣ тяжелыя требованія чиновниковъ и вмѣстѣ съ тѣмъ получить извѣстную прибыль. Восточно-индійская компанія потеряла, какъ гласятъ ея отчеты въ теченіе 23 лѣтъ, на товары, ввезенные изъ Англіи въ Кантонъ, чистыхъ 1.688.103 фунта стерлинговъ, что вполнѣ понятно, въ виду той исключительной власти, которая дана была купцу-поручителю, могшему назначать какую угодно цѣну, и невозможности свободной конкуренціи.

Иностранецъ-купецъ воленъ былъ и не продавать своего товара, который въ такомъ случаѣ уходилъ обратно на суднѣ.

Не въ лучшемъ положеніи находился и вывозъ товаровъ. Главными предметами вывоза были: шелкъ и чай. И тутъ купцы-поручители играли первую роль. Они, поддерживаемые своими чиновниками, были монополистами въ торговлѣ и диктовали свои условія.

Судовыя пошлины были ужасно велики. Такъ судно (всѣ суда при уплатѣ пошлины раздѣлялись на 3 разряда) въ 420 тоннъ, принадлежавшее ко второму разряду, уплачивало пошлинъ и другихъ поборовъ болѣе 2.666 ланъ или 889 фунтовъ стерлинговъ, между тѣмъ какъ по договору 1842 года такое судно платило 187,50 ланъ, а по договору 1858 года платитъ 150 ланъ или 20 фунтовъ стерлинговъ.

Суда, заходившія лишь въ Макао, платили

половину слѣдуемаго въ Хуанпу, но за то онѣ уплачивали кромѣ того обществу купцовъ сумму въ 2.520 ланъ за право продажи товаровъ внѣ сферы общества.

Главными предметами ввоза англичанами были опіумъ и пряжа и американцами и другими—серебряные доллары.

Несмотря на всѣ эти тяжелыя условія, иностранные купцы развивали торговлю, вполнѣ понимая, что Китай обширное поле для торговли. Въ 1751 году въ Хуанпу было 9 англійскихъ, 4 голландскихъ, 2 франпузскихъ, 1 датское и 2 шведскихъ судна. Въ 1789 году уже 61 итальянское, 5 голландскихъ, 1 французское, 1 датское, 3 португальскихъ и 15 американскихъ, и число судовъ и товаровъ съ каждымъ годомъ увеличивалось, въ особенности послѣ 1825 года,—съ установленіемъ мирнаго положенія въ Европѣ. Въ 1833 году Великобританія и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, занявшіе первое мѣсто по своей торговлѣ съ Кантономъ, ввезли: первая опіума на 12.185.100 долларовъ, пряжи—на 5.417.757 долларовъ, англійскихъ произведеній—на 2.505.196 долларовъ, азіатскихъ—на 2.189.200 долларовъ и серебра—на 7.500 долларовъ; вторые опіума—на 258.400 долларовъ, другихъ товаровъ—на 2.649.536 долларовъ и серебра—на 682.519 долларовъ; вывезли: Великобританія—чая на 7.775.510 долларовъ, другихъ товаровъ—на 5.147.825 долларовъ и серебра—на 4.890.925 дол-

ларовъ и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты разныхъ товаровъ—на 8.372.175 долларовъ.

Интересно отмѣтить, что въ 1806 году два русскихъ судна прибыли въ Кантонъ для торговли. Имъ позволено было продавать ихъ товары и сдѣлать нагрузку. Но изъ Пекина пришелъ приказъ, впрочемъ запоздалый для названныхъ судовъ, чтобы Россія, пользующаяся привилегіями сухопутной торговли, должна была быть исключена изъ торговли въ Кантонскихъ факторіяхъ.

Какъ извѣстно, 22 апрѣля н. с. 1834 года восточно-индійская компанія прекратила свое существованіе, и Великобританія нашла необходимымъ для поддержанія и развитія торговли въ Кантонѣ назначить лорда Napier въ качествѣ главноуправляющаго великобританскою торговлею въ Китаѣ, какъ представителя великобританскаго правительства.

Миссія лорда Напье не имѣла никакого успѣха. Кантонскій генералъ-губернаторъ наотрѣзъ отказался войти въ сношенія съ лордомъ Напье, прося его слѣдовать установившимся обычаямъ, т. е. дѣйствовать черезъ общество китайскихъ купцовъ, не признавая его, какъ представителя государства, а видя въ немъ лишь представителя англійскихъ купцовъ, имѣющихъ факторіи въ Кантонѣ. Подъ угрозою вооруженнаго насилія, лордъ Напье принужденъ былъ удалиться въ Макао, гдѣ умеръ 11 октября н. с. 1834 года. Преемники его, въ виду несговорчивости китайскихъ властей, рѣшили до полученія инструкцій

изъ Лондона спокойно ждать дальнѣйшаго хода событій. Но отъ такого рѣшенія главноуправляющихъ сильно страдали англійскіе купцы въ Кантонѣ, получившіе возможность съ уничтоженіемъ монополіи восточно-индійской компаніи развивать свою торговлю. Поэтому ими была составлена петиція въ Совѣтъ Короля, въ которой они указывали, что для развитія торговли на основаніяхъ, отвѣчающихъ достоинству Великобританіи, нѣтъ другого средства, какъ посылка въ Пекинъ особаго опытнаго уполномоченнаго въ сопровожденіи вооруженной силы для переговоровъ съ центральнымъ правительствомъ. Они повторили мысль лорда Напье, пришедшаго передъ своею смертью къ убѣжденію, что безъ вмѣшательства вооруженной силы ничего не сдѣлаешь съ китайцами. Петиція эта однако не была одобрена главноуправляющимъ Дэвисомъ (Davies), смѣнившимъ лорда Напье.

Нельзя не сказать, что купцы были вполнѣ правы. Китайскія власти дѣлались требовательнѣе, и 8 марта 1835 года кантонскій генералъ-губернаторъ черезъ общество купцовъ объявилъ иностранцамъ, что упомянутыя выше правила касательно иностранныхъ купцовъ будутъ примѣняться съ большею строгостью.

Вступившій въ должность главноуправляющаго въ 1837 году капитанъ Эллiотъ (Elliot) оставилъ примирительную политику, и генералъ-губернатору стало ясно, что какъ бывшее назначеніе лорда Напье, такъ и теперешнее

капитана Эллiотъ совершенно отличны отъ прежняго тайпана (тай-бань—хозяинъ торговаго дома), какъ главы восточно-индiйской компанiи и представителя вообще англiйскихъ интересовъ въ Кантонѣ. Тѣмъ не менѣе, китайскiя власти продолжали всячески притѣснять иностранцевъ, и въ 1839 году Англiя принуждена была объявить Китаю войну. Кантонъ, угрожаемый непрiятельскимъ нашествiемъ, откупился 6 миллiонами долларовъ. Однако и послѣ этого китайцы продолжали свою политику, и англичане вынуждены были вскорѣ взяться за оружiе. Результатомъ этого явился, какъ извѣстно, Нанкинскiй договоръ 1842 года, открывшiй для иностранной торговли порта Китая—Кантонъ, Амой, Фучжоу, Нинбо и Шанхай. Но и на этотъ разъ условiя договора не были выполнены кантонскими властями, продолжавшими оставаться крайне враждебными къ иностранцамъ, заключеннымъ въ факторiяхъ. Притѣсненiя и оскорбленiя иностранцевъ привели, наконецъ, къ тому, что въ октябрѣ 1856 года англiйскiй флотъ, подъ начальствомъ адмирала Сеймура, открылъ непрiязненныя дѣйствiя противъ Кантона. Китайцы, будучи не въ силахъ сопротивляться, обрушились на безащитныя факторiи, которыя окончательно были разрушены въ декабрѣ помянутаго года. Кантонъ былъ взятъ соединенными силами англичанъ и французовъ, которыя оставались въ немъ до ноября 1861 года, хотя мирный договоръ былъ заключенъ въ 1858 году въ Тяньцзинѣ. Этотъ

договоръ, подтвержденный пекинскими конвенціями иностранныхъ державъ въ 1860 году, явившимися результатомъ франко-британскаго похода на столицу въ помянутомъ году, вмѣстѣ съ учрежденіемъ таможеннаго управленія въ Китаѣ, во главѣ главнаго инспектора ихъ великобританскаго подданнаго Роберта Харта, положилъ начало правильному развитію торговыхъ сношеній порта Кантона, какъ и другихъ портовъ Китая, съ иностранными государствами.

Иностранные купцы, возобновившіе свою дѣятельность въ Кантонѣ, по возстановленіи порядка послѣ тяньцзинскаго договора, на новыхъ началахъ, устроились уже не въ факторіяхъ въ китайскомъ городѣ, а въ особомъ кварталѣ въ южной части западнаго предмѣстья послѣдняго—на островкѣ Шамянь,—гдѣ низменная песчаная почва была искусственно поднята, а набережная хорошо укрѣплена. Оборудованіе островка стоило около 325.000 долларовъ, изъ которыхъ $^4/_5$ взяла на себя Великобританія, а $^1/_5$ Франція, которой Великобританія уступила часть островка. Такимъ образомъ, на Шамянь образовались двѣ концессіи: великобританская и французская, управляемыя каждая самостоятельно выборными лицами изъ иностранныхъ резидентовъ на той и другой, подъ контролемъ великобританскаго и французскаго консуловъ. Китайское правительство, какъ уступившее свои права Великобританіи

и Франціи, не имѣетъ никакого касательства къ о. Шамянь.

Островокъ Шамянь, отдѣляемый отъ китайскаго города небольшимъ каналомъ, черезъ который перекинуты два моста на англійской и французской концессіяхъ, имѣетъ въ длину 855 метровъ и въ ширину 195 метровъ. Постепенно увеличиваясь въ своемъ населеніи, обѣ концессіи въ настоящее время густо застроились, и найти въ нихъ свободное помѣщеніе представляется нынѣ затруднительнымъ. На о. Шамянь и въ китайскомъ городѣ насчитывается въ настоящее время иностраннаго населенія до 1.350 человѣкъ, торговыхъ домовъ 103, изъ которыхъ 56 принадлежатъ англичанамъ, 15 германцамъ, 9 французамъ, 10 португальцамъ, 5 японцевъ, 4 американцамъ, 1 русскому и 3 другимъ національностямъ.

Обращаясь къ торговой дѣятельности Кантона за время 1882—1912 годовъ, надлежитъ замѣтить слѣдующее.

Несомнѣнно, что Кантонъ, бывшій до семидесятыхъ годовъ прошлаго столѣтія единственнымъ портомъ, черезъ который шла вся иностранная торговля съ Китаемъ, съ заключеніемъ тяньцзинскаго договора и, какъ слѣдствіемъ его, постепеннымъ открытіемъ другихъ портовъ, утерялъ прежнее свое значеніе, но все еще остается и будетъ оставаться однимъ изъ са-

мыхъ важныхъ пунктовъ для европейской торговли, отпуская въ громадномъ количествѣ шелкъ и другія произведенія провинціи и ввозя не меньшее количество иностранныхъ товаровъ.

Вывозъ составляютъ слѣдующія туземныя произведенія.

Шелкъ. Производство шелка въ Китаѣ было извѣстно еще за нѣсколько тысячилѣтій. Въ настоящее время продуктъ этотъ занимаетъ первое мѣсто среди предметовъ вывоза, составляя 25% стоимости всѣхъ товаровъ Китая, вывозимыхъ за границу. Одно время Китай являлся единственнымъ поставщикомъ на Западъ шелковыхъ произведеній; за послѣднія же 50 лѣтъ онъ даетъ лишь половину. Японія выступила со своимъ продуктомъ, торговля которымъ въ ней составляетъ 1/3 всей міровой торговли шелкомъ. Въ 1910 году Японія дала 36%, Китай—31%, Восточная Европа—19% и Левантъ и Центральная Азія—11%. Нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что китайскій шелковичный червь, воспитывающійся въ наиболѣе благопріятныхъ для него мѣстностяхъ, по своей природѣ является наилучшимъ въ свѣтѣ, производя изъ листьевъ лучшихъ тутовыхъ кустарниковъ громадное количество самаго лучшаго шелка, но, къ сожалѣнію, Китай не дѣлаетъ попытки противодѣйствовать научными средствами болѣзнямъ червя или примѣнять научные способы къ развитію этого рода промышленности. Отсюда получается тотъ результатъ, что въ настоящее время итальянскій

шелковичный червь по своей производительной способности въ четыре раза сильнѣе китайскаго. Китайскій поселянинъ, правда, болѣе успѣшенъ въ защитѣ грены противъ холодовъ, чѣмъ его европейскій соперникъ, но на этомъ кончаются его знанія. Тутъ нѣтъ изслѣдованій подъ микроскопомъ, и въ большинствѣ случаевъ 50% червей, вылупившихся изъ яицъ, погибаетъ раньше, чѣмъ дадутъ коконы.

Китай производитъ бѣлый, желтый и дикій шелкъ. Изъ нихъ бѣлый шелкъ—сырецъ, извѣстный на европейскомъ рынкѣ подъ именемъ tsatlee (tsatlee—кантонское произношеніе пекинскаго цили, что въ переводѣ означаетъ семь ли или наши три съ половиною версты,--мѣсто, извѣстное по производству шелка), является самымъ важнымъ, составляя 50% всего вывоза шелка. Онъ производится, главнымъ образомъ, въ радіусѣ въ 150 миль вокругъ Шанхая и въ указанныхъ выше уѣздахъ Гуандунской провинціи по сосѣдству съ Кантономъ.

Желтый шелкъ—сырецъ производится въ провинціи Сычуань и Шаньдунъ и въ небольшомъ количествѣ въ провинціи Юньнань.

Дикій шелкъ, произведеніе шелковичнаго червя, вскармливаемаго дубовыми листьями, идетъ, главнымъ образомъ, изъ Маньчжуріи и провинціи Шаньдунъ; онъ грубъ, по сравненію съ бѣлымъ и желтымъ, и даетъ на рынокъ, такъ называемый, tussah или tusseh и pongee

(pongee кантонское или пекинское бэнь-сы, что въ переводѣ означаетъ «туземный шелкъ»).

Паровыя шелкопрядильни имѣются въ 8 открытыхъ для иностранной торговли портахъ, давшія въ 1911 году для вывоза бѣлаго шелка-сырца на сумму 6.890.000 фунтовъ стерлинговъ изъ всего вывоза шелка въ 17.370.000 фунтовъ стерлинговъ. За исключеніемъ продукта указанныхъ шелкопрядиленъ, шелковая промышленность находится всецѣло въ рукахъ поселянъ и составляетъ важнѣйшую отрасль сельскаго хозяйства. Всякій земледѣлецъ разматываетъ свои собственные коконы при помощи членовъ своей семьи. Процессъ необыкновенно простъ. Шелковыя матеріи ткутся на ткацкихъ станкахъ собственниками ихъ, которые, покупая непосредственно шелкъ-сырецъ у земледѣльцевъ, продаютъ затѣмъ изготовленныя матеріи сами же, или же ткутъ по заказу купцовъ. Такой способъ кустарнаго производства ведетъ къ образованію большого разнообразія родовъ шелковыхъ произведеній, заставляя каждаго ткача спеціализироваться на одномъ какомъ-либо родѣ. Нѣтъ никакой возможности при такомъ положеніи дѣла получить точныя статистическія данныя о промышленности, и единственнымъ показателемъ ея являются таможенные отчеты, которые не даютъ, конечно, полнаго понятія о состояніи шелковой промышленности въ странѣ.

Южный Китай, главнымъ образомъ, конечно, Кантонъ, даетъ 7% всего вывоза китайскаго шелка.

Въ Кантонѣ извѣстны двухъ родовъ яйца (грены) шелковичныхъ червей, разводимыхъ китайцами. Одни извѣстны подъ именемъ дацзао (по мѣстному произношенію tai tzo), другіе подъ именемъ лунь-юэ (по мѣстному lün yüt). Коконы изъ яицъ перваго рода получаются разъ въ годъ и очень хорошаго качества, въ то время какъ коконы изъ яицъ второго рода—отъ 6 до 7 разъ въ годъ.

Китайцы и иностранцы въ Кантонѣ говорятъ про шелковичную жатву (о сборѣ коконовъ), разумѣя подъ этимъ то, что благодаря теплому климату листья съ шелковичныхъ кустарниковъ для прокормленія червей могутъ быть собираемы отъ 6 до 7 разъ въ сезонъ. Шелковичный сезонъ продолжается годъ, начинаясь обыкновенно 1-го мая и кончаясь 30 апрѣля н. с. слѣдующаго года. Въ маѣ коконы свиваются червями, откормленными первыми весенними листьями, выросшими въ теченіе марта и въ началѣ апрѣля. Вторая жатва начинается немедленно послѣ 1-го мая, третья—въ іюнѣ, четвертая—въ іюлѣ, пятая—въ августѣ и шестая—въ сентябрѣ. Количество собраннаго шелка зависитъ отъ погоды и вообще варьируется между 5.000—10.000 кипъ (bales; bale вѣситъ 50 килограммовъ или 3 пуда 2,1 фунта) въ каждую жатву. Седьмая жатва—въ октябрѣ—ноябрѣ, дающая отъ 500 до 2.000 кипъ, не представляетъ собою особой важности.

Коконы шестой и седьмой жатвъ поступаютъ

въ склады паровыхъ шелкопрядиленъ, которыя нуждаются въ нихъ въ февралѣ, мартѣ и апрѣлѣ слѣдующаго года.

Въ Кантонѣ три рода шелка, представляющаго интересъ съ точки зрѣнія вывоза: а) шелкъ, обработываемый паровыми шелкопрядильнями по европейскому образцу (Filatures à l'Européenne or à vapeur Steam Filatures); б) туземный шелкъ—tsatlee,—шелкъ, обработываемый внутри страны первобытнымъ ручнымъ способомъ на станкахъ при отсутствіи какого-либо надзора со стороны иностранцевъ, заинтересованныхъ въ покупкѣ шелка, и скупаемый китайцами, которые упаковываютъ его и отправляютъ въ Кантонъ, гдѣ выбираютъ изъ него наилучшій шелкъ; этотъ шелкъ большой цѣнности не представляетъ; в) Punjam Books — это шелкъ, получаемый мѣстными жителями изъ естественной оболочки или конверта червей, сдѣланнаго шелковичнымъ червемъ до образованія изъ него настоящаго кокона. Это обыкновенный шелкъ плохого цвѣта и грубаго качества, вывозимый на азіатскіе и европейскіе рынки, если только не потребляется самими китайцами.

Цѣны на шелкъ различны: шелкъ паровыхъ шелкопрядиленъ отъ 650 до 1.400 долларовъ за кипу, туземный 600—800 долларовъ и Punjams 120—350 долларовъ, при чемъ послѣдній упаковывается въ кипу или ящикъ вѣсомъ въ 60 кило или 3 пуда 26,52 фунта. Одинъ и тотъ же сортъ шелка въ 1907 году, напримѣръ, былъ проданъ

за 1.300 долларовъ, а въ 1912 году за 820 долларовъ за кипу.

Обычно количество вывозимаго ежегодно шелка паровыхъ шелкопрядиленъ въ Кантонѣ и туземнаго опредѣляется въ 43.000—45.000 кипъ, Punjam Books только 500—1.000 кипъ. Существуетъ большой вывозъ бракованнаго шелка (refuse silk), извѣстнаго обычно подъ именемъ waste silk. Цѣнность его вывоза въ 1912 году простиралась до 3.500.000 долларовъ.

До 1870 года вывозъ шелка изъ Кантона состоялъ исключительно изъ tsatlee и re reels (перемотанныхъ шелковыхъ нитокъ). Вслѣдъ за этимъ наступаетъ время, когда введены были шелкомотальни на европейскій ладъ, и послѣдующіе годы сразу показали преимущество новой системы. Превосходство новаго продукта состояло въ точности его размѣра, въ улучшеніи смотки и въ абсолютной чистотѣ его, а равно и въ большей эластичности—качествъ, полученныхъ путемъ примѣненія акуратности способа, при которомъ прежде всего отбираются наилучшіе коконы, освобождаются на своей оболочкѣ отъ ненужнаго наслоенія и распускаются въ требуемомъ количествѣ въ водѣ съ ровною температурою, поддерживаемою путемъ пара. По выходѣ изъ воды нитки кокона наматываются на колесо и получаютъ поперечную форму. Женщина, завѣдующая машиной, внимательно слѣдитъ за работой и немедленно останавливаетъ колесо въ случаѣ замѣченной неправильности,

устраняетъ препятствія и соединяетъ концы разорванныхъ нитокъ.

Tsatlees, напротивъ, мотаются на самодѣльное небольшое колесо въ домахъ поселянъ; каждая семья сматываетъ собственные коконы, обращая мало вниманія на качество коконовъ, тонкость нитки, ея чистоту и способъ ея мотанія или температуру воды въ чашкѣ, кипяченой при помощи древеснаго угля.

Первыя попытки установить европейскія шелкомотальни были сопряжены съ большими затрудненіями, такъ какъ мѣстные жители уѣздовъ, въ которыхъ добывается шелкъ, опасаясь, что больше не будетъ спроса на ихъ шелкъ низшаго качества, энергично противодѣйствовали нововведенію. Оппозиція въ нѣкоторыхъ мѣстахъ была настолько серьезна, что первые мотальщики были принуждены отнести свои станки въ Макао. Эти предразсудки постепенно однако были устранены, но тѣмъ не менѣе не раньше 1876 года судьба шелкопрядиленъ была дѣйствительно обезпечена — результатъ, обязанный отчасти большой выгодѣ, извлеченной въ томъ году, и отчасти нѣкоторому средству къ жизни, которое давалъ населенію новый способъ полученія шелка.

Весьма возможно, что съ теченіемъ времени tsatlees исчезнутъ окончательно, замѣнившись шелкопрядильнями, которыя болѣе чѣмъ удовлетворительны во всѣхъ отношеніяхъ. Однако нужно помнить, что терминъ «шелкопрядильни» (filature) представляетъ собою ничто иное, какъ под-

ражаніе шелкопрядильнѣ или filature á feu -улучшенные tsatlees. Онѣ настолько же несовершенны, что не могутъ сравняться съ filatures á vapeur. Подобно обыкновеннымъ tsatlees коконы разматываются въ домахъ поселянъ на ручные станки, и шелкъ сортируется по качеству нитки. Паровыхъ шелкопрядиленъ въ Гуандунской провинціи насчитывается отъ 50 до 60. На нѣкоторыхъ изъ нихъ работаютъ до 800 женщинъ, трудъ которыхъ оплачивается 30 центами (20—25 копѣекъ) въ день.

Изъ разсмотрѣнія цифровыхъ данныхъ, видно, какъ шелкъ, смотанный съ коконовъ европейскимъ способомъ, или полученный изъ паровыхъ шелкопрядиленъ, постепенно вытѣсняетъ на европейскомъ рынкѣ шелкъ tsatlee или смотанный домашнимъ китайскимъ способомъ.

Въ сезонъ годовъ:	Изъ Кантона было вывезено:	
	tsatlees.	filature.
	въ пикуляхъ	
1881—1882	11.526	—
1882—1883	8.302	1.254
1883—1884	8.978	2.857
1886—1887	8.462	7.158
1889—1890	4.928	10.219
1891—1892	4.659	12.146
1892—1893	4.171	18.687
1895—1896	2.474	20.629
1898—1899	2.655	34.055
1899—1900	2.375	34.612

Уменьшаясь такимъ образомъ постепенно въ своемъ вывозѣ, tsatlees, нѣтъ сомнѣнія, съ теченіемъ времени совсѣмъ исчезнетъ съ рынка.

*

Всего шелка—fine raw и thrown, wild raw, коконовъ и refuse—было вывезено:

Годы.	Въ пикуляхъ.			
1882	16.505	2.347	970	7.805
1883	18.105	3.461	702	11.390
1886	19.406	3.778	1.978	11.221
1889	19.557	2.847	4.083	12.665
1892	20.890	1.601	841	13.309
1895	24.375	487	1.533	18.127
1897	30.716	520	412	14.823
1899	37.172	491	1	2.672
1901	36.449	303	104	9.447
1904	37.436	1.083	3.464	26.091
1907	38.088	211	3.382	35.558
1910	44.053	585	3.985	34.664
1912	36.147	120	4.072	26.528

Refuse или waste шелкъ, который составляетъ не малый предметъ вывоза, идетъ, главнымъ образомъ, на изготовленіе плиса.

Шелковыя вещи, изготовляемыя въ Кантонѣ для иностраннаго рынка, состоятъ, главнымъ образомъ, изъ вышивокъ, pongees или чесунчи и чесунчовыхъ платковъ (pongees handkerchiefs). Послѣдніе два предмета впрочемъ сильно уменьшились въ своемъ вывозѣ, вслѣдствіе конкуренціи японскихъ произведеній, которыя хотя и не такія носкія, тѣмъ не менѣе отличаются своею законченностью и лучшимъ видомъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Кантонъ снабжаетъ Сѣверный Китай значительнымъ количествомъ различныхъ шелковыхъ, полубумажныхъ матерій, шелковыми лентами и т. п.

Шелковыхъ тканей было вывезено:

Годы.	Пикулей.	На суммы, въ тамож. ланахъ.	
1895	6.766	—	
1902	8.582	—	
1903	8.973	—	
1912	7.218	5.151.133	на европ. рынокъ
	377	268.710	въ китайск. порты.

Шелковыхъ лентъ было вывезено въ 1895 году 335 пикулей, въ 1903 году — 323 пикуля и въ 1912 году—2 пикуля—на европейскій рынокъ и 25 пикулей—въ китайскіе порты, на суммы 1.517 и 20.090 ланъ.

Вся вывозная торговля шелка въ иностранныя государства—Англію, Францію и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты—въ 1912 году выразилась въ суммѣ 28.780.167 таможенныхъ ланъ, въ порты Китая—въ суммѣ 414.967 таможенныхъ ланъ.

Среди иностранныхъ торговыхъ домовъ въ Кантонѣ, занимающихся вывозомъ шелка, первое мѣсто принадлежитъ, какъ и слѣдовало ожидать, французамъ. Albert & Wullschleger Ancienne Maison E. Pasquet & Co, Boyer, Mazet & Co, Gerin, Rykebus & Co, La Générale Soies, Varenne & Co—французскіе торговые дома, занимающіеся исключительно покупкою и вывозомъ шелка; изъ англійскихъ домовъ слѣдуетъ отмѣтить—Herbert Dent & Co, T. E. Griffith & Co и Reiss & Co, изъ швейцарскихъ—U. Spalinger и изъ американскихъ—A. P. Villa Bros. Кромѣ того, между другими дѣлами вывозомъ шелка занимаются:

германская фирма «Arnhold, Karberg & Co, англійская Jardine, Matheson & Co и японская Mitsui Bussan Kaisha, Ltd.

Цыновки. Слѣдующее послѣ шелка мѣсто въ вывозѣ занимаютъ цыновки. Выдѣлываніемъ цыновокъ славятся уѣзды Дун-гаунь и Цюй-цзянь (мѣстечко Лянь-тань). И въ этомъ отношеніи Японія, выдѣлывающая болѣе тонкіе сорта благодаря лучшему качеству соломы и аккуратности, составляетъ большую конкуренцію Кантону. Цыновки въ Гуан-дунѣ изготовляются кустарнымъ способомъ, въ Японіи же машинами.

Среди цыновокъ, изготовляемыхъ въ Гуандунской провинціи и отправляемыхъ за границу, необходимо различать самыя цыновки (matting), изготовляемыя въ видѣ кусковъ (свертковъ—rolls), длиною въ 40 ярдовъ и шириною въ 3 фута, и небольшіе куски цыновокъ (по-англійски названіе mats и американское rugs) различныхъ формъ и размѣровъ, употребляемые для различныхъ цѣлей.

Вывозъ цыновокъ въ 1882—1912 годахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ.

Годы:	Свертковъ (rolls).	
1882	122.247	Японія начала выдѣлывать цыновки для вывоза въ 1887 г., когда она вывезла 2.000 свертк., въ 1889 г. вывозъ увеличился до 20.000 свертк., въ 1891—95.341 свертка.
1886	137.852	
1889	228.929	
1891	208.825	
1893	310.000	
1896	600.000	
1900	460.000	
1901	430.000	
1904	389.330	на сумму 2.725.310 там. ланъ

Годы:	Свертокъ. (rolls).				
1905	375.126	на сумму	2.700.904	там.	ланъ.
1908	243.668	» »	1.890.862	»	»
1910	315.792	» »	2.462.946	»	»
1911	355.240	» »	2.756.526	»	»
1912	217.641	» »	1.673.660	»	»

Вывозъ кусковъ цыновокъ изъ бамбука, раттана и изъ соломы (для постелей) и изъ соломы для упаковки выразился въ слѣдующихъ данныхъ.

Годы:	Заграницу. (Число кусковъ.)	Въ китайскіе порты. (Число кусковъ.)	На суммы, въ таможенныхъ ланахъ.	
1904 . . .	2.799.000	92	1.170	39
	4.132.000	864	7.443	1.557
	1.271.540	94.676	26.237	19.771
	8.520	267.280	316	11.163
1905 . . .	4.563	—	1.833	—
	4.249	702	7.653	1.265
	1.136.049	257.838	240.842	54.660
	99.750	63.800	4.190	2.680
1906 . . .	7.335	—	2.948	—
	3.826	1.039	6.894	1.871
	1.474.898	68.754	312.678	14.567
	28.625	190.351	1.203	8.414
1908 . . .	5.853	393	2.856	192
	62.066	153	4.244	314
	1.667.387	79.564	416.847	19.891
	14.100	210.520	635	9.473
1911 . . .	5.273	1.770	2.631	883
	1.487	105	3.295	233
	2.479.304	42.097	701.643	11.914
	14.530	207.135	639	9.321
1912 . . .	6.108	24	3.113	12
	2.123	—	4.819	—
	2.085.141	49.341	642.223	15.197
	2.650	274.820	116	11.982

Покупателемъ цыновокъ являются Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, откуда главнымъ поставщикомъ этого товара въ упомянутую страну въ Кантонѣ является американскій торговый домъ «Sloane & Co». Вывозомъ цыновокъ въ Америку занимаются также торговые дома—англійскій «Shewan, Tomes & Co» и германскіе «Arnold, Karberg & Go», Siemssen & Co. Первый торговый домъ имѣетъ въ Японіи свою фабрику цыновокъ.

Чай. Когда-то извѣстный чайный рынокъ, Кантонъ нынѣ почти утратилъ свое значеніе, какъ центръ чайной торговли, уступивъ свое мѣсто сначала Фучжоу, а затѣмъ Ханькоу и Кьюкіану.

Статистическія данныя наглядно указываютъ на постепенное паденіе чайной торговли въ Гуандунѣ, какъ это усматривается изъ ниже помѣщенной таблицы вывоза чаевъ за 1882—1912 г.г.

Годы:	Черныхъ.	Зеленыхъ.
	Въ пикуляхъ.	
1882	121.933	1.491
1885	130.571	533
1889	77.754	150
1891	25.664	3
1893	24.406	5
1897	13.499	2
1901	6.656	53
1904	25.215	857
1905	21.061	27
1906	22.521	6
1908	15.491	1
1910	18.366	...
1911	20.428	...
1912	14.096	1

Черные чаи идутъ преимущественно въ Великобританію, зеленые—въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Въ сезонъ 1910—1911 года въ Лондонъ было вывезено 13.857 ящиковъ, вѣсомъ въ 290.997 англійскихъ фунтовъ, въ сезонъ 1911—1912 года—24.400 ящиковъ въ 512.400 англійскихъ фунтовъ и въ сезонъ 1912—1913 года—6.260 ящиковъ, вѣсомъ въ 131.460 англійскихъ фунтовъ.

Кассія. Кассія или китайская корица, кора Cinnamonum Cassia Bl., дерева, дико растущаго въ провинціяхъ Гуандунъ и Гуанси, вывозится въ Европу и Америку въ сыромъ видѣ: первые побѣги дерева, вѣтви, цѣльная кора и отбросы,—и тамъ обработывается. Китайцы сами не обработываютъ, такъ какъ обработка, за неимѣніемъ надлежащихъ для этого приспособленій, стоитъ очень дорого, и лишь въ крайнихъ случаяхъ по особому заказу размалываютъ кору. Такъ, для русскаго чайнаго торговаго дома въ Ханькоу «Молчановъ, Печатновъ и К⁰» было приготовлено китайцами 10 пикулей корицы.

Вывозъ кассіи выразился въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Годы:		Первые побѣги дерева.	Кора.	Отбросы.		Вѣтви.
1904	пикулей . .	1.165	77.640	19.376		11.227
	тамож. ланъ	27.090	1.079.754	69.847		19.828
1905	пикулей .	2.034	75.185	15.547	Кора вѣтвей.	11.547
	тамож. ланъ	46.585	1.047.761	56.129		21.359
1906	пикулей . .	1.522	63.367	16.140		13.427
	тамож. ланъ	37.503	969.876	74.079		25.153

Годы:		Первые побѣги дерева.	Кора.	Отбросы.	Вѣтви.
1909	пикулей . .	1.569	75.954	36.771	13.153
	тамож. ланъ	45.503	1.519.071	271.231	27.622
1911	пикулей . .	2.948	97.946	42.849	14.456
	тамож. ланъ	82.820	1.870.771	335.174	26.019
1912	пикулей . .	3.157	70.856	33.295	12.117
	тамож. ланъ	87.755	1.190.369	263.657	20.113

Кассія вывозится въ большомъ количествѣ въ Россію черезъ Одессу, черезъ посредство, главнымъ образомъ, германскихъ фирмъ Carlowitz & Co, Melchers & Co, Siemssen & Co, Wendt & Co.

Стеклянные браслеты (bangles or glass armlets) находятъ рынокъ въ Индіи на Малаккскомъ полуостровѣ. Торговля этимъ предметомъ, постепенно развиваясь, однако въ послѣднее время упала въ виду того, что индійскій рынокъ, главный покупатель, снабжается теперь болѣе дешевымъ, но лучшимъ произведеніемъ Германіи. Въ 1872 году было вывезено 4.485 пикулей, въ 1882 году — 10.734 пикуля, 1891 году—16.555 пикулей, на сумму болѣе 300.000 ланъ, въ 1901 году— 11.495 пикулей, въ 1904 году—11.692 пикуля, въ 1907 году—10.237 пикулей, въ 1909 году—11.062 пикуля, въ 1911 году—8.271 пикуль, на сумму 182.780 ланъ, и въ 1912 году—7.298 пикулей на 177.333 лана.

Зато сбытъ разрисованныхъ стеклянныхъ браслетовъ, появившихся въ продажѣ съ 1895 года, замѣтно увеличивается. Въ помянутомъ году ихъ было вывезено 2.673.490 паръ, стоимостью въ

23.190 ланъ, въ 1901 году число паръ упало до 2.392.853, хотя цѣна ихъ возрасла до 60.440 ланъ, въ 1905 году—3.456.385 паръ, на сумму 74.498 ланъ, въ 1910 году—3.030.047 паръ на 96.926 ланъ. въ 1911 году—3.118.636 паръ на 100.840 ланъ и 1912 году—2.690.540 паръ, стоимостью въ 101.136 ланъ.

Хлопушки отправляются всецѣло въ Сѣверо-Американскiе Соединенные Штаты для находящихся тамъ во множествѣ китайцевъ.

Вывозъ хлопушекъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Пикулей.	Ланъ.
Въ 1882 году	38.536	—
» 1886 » . . .	65.361	—
» 1891 »	36.483	—
» 1903 »	32.365	—
» 1906 »	54.766	—
» 1908 »	73.214	—
» 1910 »	77.756	2.138.282
» 1911 »	70.106	1.909.881
» 1912 »	77.370	1.856.887

Сахаръ тростниковый представляетъ собою значительный вывозъ, при чемъ большая часть его идетъ въ китайскiе порты. Вывозъ сахара былъ слѣдующiй.

	Коричневаго.		Бѣлаго.	
	Пикулей.	Ланъ.	Пикулей.	Ланъ.
Въ 1892 году . . .	64.869	—	400	—
» 1895 » . . .	160.450	—	2.233	—
» 1899 » . . .	168.489	—	2.895	—
» 1901 » . . .	145.931	—	200	—
» 1905 » . . .	102.622	—	1.033	—
» 1908 » . . .	60.929	—	837	—
» 1911 » . . .	113.119	—	2.247	—
		497.724		13.033
» 1912 » . . .	93.487	373.948	3.516	21.448

Значительный вывозъ даетъ и сахарный тростникъ, также вывозимый въ большей части въ китайскіе порты, какъ это видно изъ нижепомѣщенной таблицы.

	Пикулей.	Ланъ.
Въ 1910 году.	41.335	57.985
» 1911 »	62.602	75.987
» 1912 »	65.955	79.698

Въ Европу тростникъ вывозится для садоводства.

Фрукты консервированные. Консервы дѣлаются, главнымъ образомъ, изъ инбиря, личжи, особаго фрукта «лун-янь» (драконовый глазъ), грушъ и т. п. и вывозятся изъ Кантона въ другіе порты, на Малакскій полуостровъ, французскія владѣнія въ Индо-Китаѣ, Нидерландскую Индію и даже въ наше Приамурье. Въ настоящее время въ Кантонѣ извѣстны пять китайскихъ фабрикъ, занимающихся изготовленіемъ консервированныхъ фруктовъ—Цзи-лунъ, Ю-лунъ, Чжан-гуан-юань, Гуан-фу-дунъ и Гуан-мэй-сянъ. Мѣстное потребленіе консервовъ также значительно. Цѣна коробки не превосходитъ 10—15 центовъ.

Вывозъ консервовъ опредѣляется слѣдующей таблицей:

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1892.	14.678	150.220
1893.	13.738	127.722
1897.	3.688	35.091
1901.	3.323	39.867
1904.	3.498	39.917

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1910.	3.869	61.347
1911.	4.250	68.951
1912.	3.466	46.746

Бумага. Можно сказать, что вывозъ бумаги изъ Кантона распредѣляется поровну между иностранными государствами и китайскими портами. Въ 1895 году было вывезено бумаги 10.855 пикулей, въ 1899 году—11.649 пикулей, въ 1902 году — 15.062 пикуля, въ 1904 году — 20.032 пикуля, въ 1908 году—14.197 пикулей, въ 1911 году—19.023 пикуля и въ 1912 году—13.974 пикуля. Между прочимъ, въ деревнѣ Шуйтэнъ недалеко отъ Кантона имѣется бумажная фабрика, извѣстная подъ именемъ Цзэн-юаньская бумажная фабрика, принадлежащая правительству. Бумага, выдѣлываемая изъ тряпокъ и соломы, идетъ лишь на нужды присутственныхъ мѣстъ.

Фарфоровыя издѣлія. Вывозъ этихъ издѣлій увеличился съ 4.176 пикулей, стоимостью въ 51.503 лана въ 1891 году, до 6.812 пикулей, стоимостью въ 90.322 лана въ 1901 году.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904	9.589	154.917
1906	12.536	200.799
1909	14.163	230.361
1911	15.890	280.695
1912	14.135	155.642

Одно время боялись, что Японія составитъ конкуренцію Китаю въ сбытѣ за границу фар-

форовыхъ издѣлій, но опасенія оказались напрасны: будучи одного качества съ китайскими, японскія издѣлія очень хрупки и уступаютъ солидности китайскаго товара.

Вѣера изъ пальмовыхъ листьевъ. Вывозъ этого предмета, главнымъ образомъ, въ Америку опредѣляется слѣдующими цифровыми данными:

Годы.	Штукъ.	Тамож. ланъ.
1895.	11.745.000	—
1901.	1.042.000	—
1903.	12.816.000	
1904.	11.607.826	193.430
1907.	7.927.337	130.522
1909.	11.513.949	255.177
1911.	17.338.887	338.293
1912.	8.281.046	127.188

Человѣческій волосъ. Вывозъ этого продукта исключительно въ Европу увеличивается. Вывозъ его представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904.	2.153	75.199
1907.	2.506	112.613
1909.	4.882	335.260
1910.	9.437	1.353.582
1911.	9.355	745.880
1912.	9.671	531.434

Щетина вывозится лишь за границу. Вывозъ ея былъ слѣдующій.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904.	4.879	128.526
1907.	3.713	109.593

Годы.	Пикулей.	Лань.
1909.	4.905	173.127
1910.	6.182	208.129
1912.	1.969	73.664

Недостатокъ контроля и интереса со стороны китайскихъ купцовъ въ дѣлѣ вывоза щетины ведетъ къ постепенному паденію этой отрасли торговли. Европейскіе покупатели крайне недовольны плохою упаковкою товара и во многихъ случаяхъ отдаютъ предпочтеніе таковому на сѣверѣ Китая, гдѣ щетина упаковывается въ европейскихъ складахъ подъ надзоромъ иностранцевъ. Поэтому торговля въ Кантонѣ не можетъ увеличиваться до тѣхъ поръ, пока купцы не одобрятъ метода, принятаго на сѣверѣ. Цѣна между тѣмъ стоитъ въ Кантонѣ гораздо выше, чѣмъ въ другихъ портахъ Китая.

Мебель (изъ чернаго дерева black wood). Вывозъ ея преимущественно за границу опредѣляется слѣдующими цифровыми данными:

Годы.	Число.	Лань.
1904.	24.218	97.733
1906.	24.246	135.660
1910.	—	69.433
1911.	—	93.876
1912.	—	71.795

Пуговицы мѣдныя. Вывозъ ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Пикулей.	Лань.
1895.	4.339	—
1897.	5.071	—
1901.	3.471	—

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904.	4.053	252.415
1906.	4.413	278.004
1908.	3.396	222.761
1910.	3.052	197.014
1911.	3.244	205.975
1912.	2.441	160 239

Грасс-клоссъ (grass cloth). Вывозъ грасс-клосъ преимущественно въ Европу, уменьшаясь въ количествѣ, увеличивается въ цѣнѣ, какъ это видно изъ нижепомѣщенной таблицы.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1895.	638	—
1897.	768	—
1901.	387	—
1904.	410	74.240
1906.	495	107.972
1908.	360	104.515
1910.	365	125.458
1911.	323	118.153
1912.	269	96.928

Тростникъ. Вывозъ тростника преимущественно за границу выразился слѣдующими цифровыми данными:

Годы.	Штукъ.	Ланъ.
1904. . . .	740.257	12.971
1907. . . .	1.041.086	21.863
1909. . . .	1.080.345	20.468
1910. . . .	934.820	17.661
1911. . . .	2.140.470	40.454
1912. . . .	1.330.811	25.099

Лаковыя издѣлія. Издѣлій этихъ было вывезено преимущественно въ Европу и Америку слѣдующія количества:

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1895.	577	—
1897.	847	—
1904.	346	10.637
1908.	280	9.345
1910.	289	9.639
1911.	319	10.341
1912.	324	10.807

Мѣшки. Вывозятся мѣшки, за границу и въ китайскіе порты, изъ травы и соломы, изъ тростниковой тонкой рогожи и изъ пеньки. Разнаго рода мѣшковъ было вывезены слѣдующія количества.

Годы.	Штукъ.	Ланъ.
1904. . . .	2.142.540	131.174
1907. . . .	2.667.566	202.310
1910. . . .	1.932.211	128.789
1911. . . .	1.984.340	123.094
1912. . . .	2.078.348	119.279

Цементъ. Гуандунская провинція, въ особенности уѣзды ея: Хуа-сянь (м. Фэй-шу янь), Индэ (м.м. Лун-тоу инъ и Лао-ди вань), Саньшуй (Лао-шу цзуй) и Дун-ань (Дун-ань шань), богата известнякомъ, но до самаго послѣдняго времени китайцы мало пользовались послѣднимъ, вывозя его въ Гонконгъ для нуждъ цементнаго завода англійской компаніи «Green Island Cement Co», цементъ которой извѣстенъ по всему Китаю. Въ

1908 году однако, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ германской фирмы въ портѣ «Карловицъ и К°», былъ оборудованъ для китайцевъ построенный англійскою фирмою «Howarth Erskine» и снабженный машинами германской фирмы «Fried. Krupp, Crusconwerke, Magdeburg» цементный заводъ, могущій вырабатывать до 500 боченковъ въ день и составившій сильную конкуренцію въ дѣлѣ сбыта своего продукта таковому Green Island Cement Co и Société des Ciments Portland Artificiels de L'Indo Chine въ Хайфонѣ. Работами завода руководитъ германецъ Т. Клэхэ. Въ 1909 году, (заводъ началъ работать въ мартѣ того года) было вывезено цемента за границу и въ китайскіе порты 5.033 пикуля, стоимостью въ 5.314 ланъ, въ 1910 году—3.229 пикулей на 3.412 ланъ, въ 1911 году—16.495 пикулей на 10.453 лана и въ 1912 году—145.680 пикулей, стоимостью въ 116.260 ланъ.

Кирпичъ и *черепица.* Вмѣстѣ съ цементнымъ заводомъ былъ оборудованъ тою же германскою фирмою «Карловицъ и К°» кирпичный заводъ, снабженный машинами Bergedorfer Machinen Fabrik. Печь для обжиганія кирпичей построена по послѣднему слову науки. Подъ умѣлымъ руководствомъ германца Харса, установившаго машины, китайцы быстро выучились обращаться съ машинами. Кирпичъ размѣромъ $10 \times 4^1/_2 \times 2^5/_8$ вершковъ, вѣсомъ 8 фунтовъ очень хорошаго качества, неуступающій въ послѣднемъ нисколько иностранному, цѣнится 125 долларовъ за 10.000

штукъ, противъ 100 долларовъ за то же количество обыкновеннаго кирпича. Цѣна понижается соотвѣтственно требованію. Заводъ можетъ выпускать ежедневно отъ 15.000 до 50.000 кирпичей. Глина въ изобиліи добывается въ Хуанпу, въ 9 миляхъ отъ Кантона, а песокъ берется изъ рѣки по сосѣдству съ заводомъ. Кирпича и черепицъ въ Гонконгъ и въ китайскіе порты было вывезено слѣдующія количества.

Годы.	Штукъ.	Ланъ.
1908.	331.931	1.431
1909.	22.932	1.257
1910.	69.081	2.104
1911.	30.383	874
1912.	55.093	1.801

Незначительность вывоза объясняется тѣмъ, что кирпичъ почти весь идетъ на Кантонъ-Ханькоускую желѣзную дорогу и на постройки въ самомъ городѣ Кантонѣ.

Перья птицъ. Перья изъ Гуандуна вывозятся, главнымъ образомъ, въ Данію датскою фирмою въ портѣ «Nordisk Fjer fabrik», имѣющею главную контору и фабрику въ Копенгагенѣ. Вывозъ перьевъ былъ слѣдующій.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904. . . .	3.535.276	62.275
1906. . . .	11.384.503	62.142
1908. . . .	9.151.927	60.456
1910. . . .	3.342.677	43.167
1911. . . .	1.663.862	26.202
1912. . . .	699.552	10.410

Кожи сырыя коровьи и буйволовьи. Вывозъ послѣднихъ въ Гонконгъ и за границу увеличивается съ каждымъ годомъ, какъ это усматривается изъ нижеприведенныхъ данныхъ.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904......	81	1.595
1906......	304	5.864
1907......	1.004	21.093
1910......	955	22.548
1911......	1.982	53.323
1912......	4.292	115.027

Кожа. Вывозятся выдѣланныя кожи, готовыя кожи для чемодановъ и самые чемоданы. Кожъ, кожъ для выдѣлки чемодановъ и самыхъ чемодановъ было вывезено слѣдующія количества:

Годы.	Первыхъ.		Вторыхъ.		Третьихъ.	
	Пикулей.	Ланъ.	Пикулей.	Ланъ.	Пикулей.	Ланъ.
1904..	16.874	585.831	143	4.292	172	6.917
1908..	21.929	964.867	746	45.462	46	2.322
1910..	34.320	1.848.278	1.821	86.075	28.700	11.143
1911..	37.975	2.024.068	815	51.163	40	2.264
1912..	48.879	2.659.982	688	44.590	11	712

Въ послѣдніе годы частною китайскою компаніею «Хуасинъ пи-гэ гун-сы», при помощи провинціальнаго правительства, былъ построенъ кожевенный заводъ, и для руководства дѣломъ приглашенъ былъ англичанинъ-инженеръ, служившій, между прочимъ, раньше въ Москвѣ, но недостатокъ средствъ у общества (весь собранный капиталъ пошелъ на покупку участка земли, постройку завода и машины) заставилъ прекра-

тить дѣло, и оборудованный заводъ остается безъ работы.

Серебряныя издѣлія. Серебряныхъ издѣлій, славящихся своимъ изяществомъ и красотою по всему Китаю, было вывезено слѣдующіе количества:

Годы.	Кит. фунтовъ.		Ланъ.
1904. . . .	121	(пикулей)	218.388
1907. . . .	8.421		164.546
1909. . . .	8.521		166.500
1910. . . .	10.355		202.347
1911. . . .	10.718		209.429
1912. . . .	9.489		199.787

Вывозъ туземныхъ произведеній изъ страны по транзитнымъ свидѣтельствамъ выразился слѣдующими цифрами:

	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.
Сахаръ, пикулей .	300	—	254	8.952	42.046
Другіе товары » . .	10.856	266	—	—	13.230
Всего, стоимостью въ ланахъ. . .	12.272	266	883	30.437	156.987
Выданныхъ транзитныхъ свидѣтельствъ	18	1	1	49	208

	1904 г.					
	Изъ Гуандуна.		Изъ Гуанси.		Всего.	
	Пикулей.	Ланъ.	Пикулей.	Ланъ.	Пикулей.	Ланъ.
Тростникъ. . .	30.150	531	—	—	30.150	531
Хлопушки и фейерверки . .	117	2.572	155	2.981	252	5.353
Графитъ . . .	500	333	—	—	500	333
Сахаръ корич..	956	3.348	—	—	956	3.348
Табакъ, листья.	512	4.092	—	—	512	4.092
Всего ланъ .	—	10.876	—	2.981	—	13.857

Изъ провинцій:	Число свидѣтельствъ. (1905 г.)	Стоимость въ ланахъ. (1905 г.)	Взыскано пошлинъ въ ланахъ (1905 г.)
Гуандунъ . . .	143	122.949	2.473 0 6.2
Гуанси	14	4.994	38.5 3.8
Всего. . .	157	127.943	2.511.6.0.0

Въ 1907 году вывезено по 42 свидѣтельствамъ, на сумму 22.764 лана, съ уплатою пошлинъ 569.100 ланъ, изъ провинціи Гуандунъ.

Въ 1910 году—изъ провинціи Гуандунъ по 136 свидѣтельствамъ, стоимостью въ 83.720 ланъ, съ уплатою пошлинъ 2.095.100 ланъ.

Въ 1911 году—изъ провинціи Гуандунъ по 4 свидѣтельствамъ на 3.485 ланъ, съ уплатою пошлинъ 47.520 ланъ.

Въ 1912 году—изъ провинціи Гуандунъ по 4 свидѣтельствамъ на 3.800 ланъ, съ уплатою пошлинъ 95.520 ланъ.

Принимая во вниманіе настоящее положеніе Кантона, какъ торговаго центра, многіе, вполнѣ естественно. съ сожалѣніемъ оглядываются назадъ на то время, когда Кантонъ занималъ первенствующее положеніе, каковое онъ съ теченіемъ времени долженъ былъ раздѣлить съ другими болѣе молодыми соперниками. Но не нужно упускать при этомъ изъ вида, что портъ Кантонъ—первый и въ теченіе долгаго времени единственный пунктъ соприкосновенія съ Западомъ, съ европейской точки зрѣнія. Его внут-

ренніе водные пути на западѣ простираются до границы Юньнани и на сѣверѣ до угловъ провинцій Гуйчжоу, Хунань и Цзянси, и здѣсь его естественная сфера, какъ распредѣлителя ввезенныхъ товаровъ или какъ отпустителя произведеній, можно сказать, находитъ свои крайніе предѣлы. Отъ остальныхъ частей обширнаго края двѣ провинціи Гуанъ совершенно отрѣзаны продолженіемъ большого горнаго кряжа Юнь-линъ, который, начинаясь въ Тибетѣ, соприкасается съ Хунань и Гуанси и поворачиваетъ на сѣверъ въ Фуцзянь, чтобы въ Чжэцзянъ встрѣтиться съ моремъ. Однако ограниченная такимъ образомъ мѣстность, въ которой Кантонъ является торговымъ центромъ, достаточно обширна и богата настолько, чтобы поддержать торговлю на той высотѣ, на какой она была въ былыя времена монопольной торговли порта.

Главными предметами *ввоза* въ Кантонъ товаровъ иностраннаго происхожденія являются: опіумъ хлопчато-бумажныя и шерстяныя ткани и пряжа и керосинъ, которые обычно составляютъ 45% всей стоимости этой торговли. Нижеприведенная таблица ввоза за 1912 годъ оправдываетъ высказанное положеніе.

	Стоимость въ ланахъ.	Процентное отношеніе.
Опіумъ	5.397.613	21,2
Бумажныя ткани . .	4.265.079	16,8
Керосинъ	1.533.880	6
Сахаръ	1.184.727	4,6

	Стоимость въ ланахъ.	Процентное отношеніе.
Металлы	1.010.921	4
Шерстяныя ткани . .	880.751	3,4
Различныя вещи . . .	11.218.282	44
Всего	25.491.253	100

Опіумъ. Опіумъ, вывозимый изъ Индіи, занимая до самаго послѣдняго времени едва ли не первое мѣсто по цѣнности ввоза, въ послѣдніе годы, въ виду запрещенія китайскаго правительства по соглашенію съ Великобританіей отъ 8 мая н. с. 1911 года и другими иностранными державами, съ каждымъ годомъ ограничивается во ввозѣ, а въ скоромъ времени совсѣмъ прекратится ввозомъ.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1907	10.403	5.165.990
1908	10.059	7.225.896
1909	7.560	5.303.048
1910	5.064	7.940.717
1911	3.908	7.161.131
1912	3.101	5.397.613

Хлопчато-бумажныя ткани. Изъ этихъ тканей большую роль во ввозѣ играютъ сѣрый и бѣлый шертингъ, Т-клоссъ, ситцы, кембрикъ, муслинъ и фланель.

Бѣлый шертингъ. Бѣлый шертингъ англійскаго производства, ввезенный въ 1892 году въ количествѣ 49.120 кусковъ, стоимостью въ 137.535 ланъ увеличился въ своемъ ввозѣ, какъ это видно изъ нижепомѣщенной таблицы:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1901	209.700	660.721
1904	166.783	650.453
1905	177.122	646.293
1907	229.006	881.664
1909	313.445	1.178.553
1911	222.488	889.954
1912	179.135	729.072

Сѣрый шертингъ. Сѣрый шертингъ преимущественно англійскаго производства съ 33.000 кусковъ, стоимостью въ 59.360 ланъ въ 1892 году, поднялся во ввозѣ до 118.639 кусковъ, на сумму 260.127 ланъ въ 1901 году.

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	163.850	366.652
1909	143.073	356.268
1911	116.778	285.945
1912	89.149	224.333

Т.-клосъ англійскій въ своемъ ввозѣ съ 17.439 кусковъ, стоимостью въ 28.745 ланъ въ 1892 году, поднялся до 33.036 кусковъ, на сумму 77.676 ланъ въ 1901 году. Въ послѣдующіе годы ввозъ его представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	42.818	81.629
1909	39.673	87.268
1911	34.154	87.149
1912	32.641	78.631

Ситцы. Количество ввезенныхъ ситцевъ и штофовъ съ 5.882 кусковъ, на сумму 10.118 ланъ въ 1892 году, повысилось до 33.783 ку-

сковъ, стоимостью въ 75.899 ланъ въ 1901 году. Ситцевъ было ввезено слѣдующія количества:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904.	43.865	95.630
1906.	60.911	123.451
1909.	70.392	172.662
1911.	44.277	112.907
1912.	36.591	87.086

Тикъ. Англійскій тикъ съ 1.230 кусковъ, стоимостью въ 3.263 лана въ 1892 году, увеличился въ ввозѣ до 7.543 кусковъ на 23.118 ланъ въ 1901 году. Американскій тикъ постепенно исчезаетъ на рынкѣ, въ виду его дороговизны, по сравненію съ англійскимъ, и трудной окраски его. Англійскаго тика было ввезено слѣдующія количества:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	11.173	34.111
1906	8.854	33.853
1909	8.080	26.687
1911	6.499	29.237
1912	16.126	71.860

Кембрикъ и муслинъ съ 11.441 куска, стоимостью въ 9.471 ланъ въ 1892 году, увеличились въ ввозѣ до 29.757 кусковъ, стоимостью въ 49.587 ланъ въ 1901 году. Ихъ было ввезено слѣдующія количества:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	11.296	11.676
1907	7.028	6.149
1910	45.134	53.366
1011	48.189	64.556
1912	27.477	34.943

Бумажная фланель. Фланель въ своемъ ввозѣ увеличилась съ 260 кусковъ въ 1892 году, на сумму 567 ланъ до 25.264 кусковъ, на сумму 106.295 ланъ въ 1901 году. Фланель японскаго производства появилась въ 1895 году, стоимостью въ 10.693 лана, и въ 1901 году увеличилась до 79.401 лана.

Годы.	Англійская.	Японская.	Стоимость въ ланахъ.	
	Кусковъ.			
1904	30.160	53.909	95.112	155.247
1906	25.809	61.958	78.853	156.762
1910	55.585	27.439	198.745	80.364
1911	41.857	—	—	—
1912	35.039	16.818	105.230	29.650
	40.799	28.542	132.917	86.983

Кромѣ того, было ввезено въ послѣднемъ году голландской фланели—371 и американской 60 кусковъ на соотвѣтствующія суммы 1.187 и 195 ланъ.

Крепъ бумажный японскій впервые появился въ 1894 году, когда его было ввезено на 8.922 лана, а въ 1901 году цѣнность его ввоза повысилась до 32.933 ланъ.

Годы.	Ярдовъ.	Ланъ.
1904	388.635	31.355
1906	474.200	47.420
1910	92.869	8.358
1911	21.370	2.137
1912	1.240	124

Шертингъ крашеный гладкій англійскаго производства съ 1.402 кусковъ въ 1892 году, на

сумму 4.982 ланъ, повысился въ своемъ ввозѣ въ 1901 году до 14.032 кусковъ, стоимостью въ 49.660 ланъ.

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	15.405	54.762
1909	17.320	74.639
1910	19.763	88.026
1911	10.228	39.022
1912	9.631	39.234

Шертингъ крашеный узорчатый, ввезенный въ 1898 году въ количествѣ 722 кусковъ, стоимостью въ 2.177 ланъ, повысился въ 1901 году до 13.280 кусковъ, на сумму 40.779 ланъ, но затѣмъ ввозъ его совершенно палъ: въ 1910 году его было ввезено 127 кусковъ, въ 1911 году—3.454 куска и въ 1912 году—4.718 кусковъ, на соотвѣтствующія суммы 803, 20.724 и 27.364 лана.

Ластингъ узорчатый (гладкій ввозится въ очень незначительномъ количествѣ) въ своемъ ввозѣ даетъ слѣдующія цифры:

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904	14.657	48.368
1910	16.592	53.260
1911	4.402	29.053
1912	77	247

Платки англійскаго и японскаго производства увеличились въ своемъ ввозѣ съ 2.700 дюжинъ, стоимостью въ 1.203 лана въ 1892 году, до 50.607 дюжинъ, на сумму 23.895 ланъ въ 1901 году. Въ послѣдующіе годы ихъ ввозъ былъ слѣдующій:

Годы.	Дюжинъ.	Ланъ.
1904	54.018	25.648
1906	82·476	27.170
1910	93.545	37.348
1911	76.957	32.531
1912	76.601	34.697

Бархатъ и вельветинъ. Ихъ было ввезено слѣдующія количества:

Годы.	Ярдовъ.	Ланъ.
1904.	329.132	67.188
1906.	431.572	86.554
1910.	236.083	62.117
1911.	126.210	32.219
1012.	74.632	20.608

Полотенца бумажныя, большею частью японскаго производства, обычно небольшого размѣра, употребляемыя вмѣсто носовыхъ платковъ, увеличились въ своемъ ввозѣ въ 20.873 дюжинъ, на сумму 7.437 ланъ въ 1892 году, до 36.966 дюжинъ на 15.542 лана въ 1901 году.

Годы.	Дюжинъ.	Ланъ.
1904	115.722	49.809
1906	184.320	90.871
1910	241.636	110.643
1911	206.858	107.693
1912	229.587	113.191

Пряжа бумажная. Пряжа играетъ громадную роль во ввозѣ. Ввозится, главнымъ образомъ, индійская и японская пряжа. До 1901 года ввозилась и англійская пряжа, но она постепенно

исчезаетъ съ рынка. Въ 1892 году ея было ввезено 1.902 пикуля, въ 1901 году—1.457 пикулей, въ 1903 и 1904 годахъ—по 3 пикуля, въ 1905, 1906 и 1907 годахъ ея совсѣмъ не было на рынкѣ, въ 1908 году пряжи было ввезено 15 пикулей, въ 1909 году—135 пикулей, въ 1910 году—111 пикулей, въ 1911 году—9 пикулей и въ 1912 году—6 пикулей.

Индійская пряжа, ввезенная въ 1892 году въ количествѣ 157.142 пикулей, въ 1901 году понизилась въ ввозѣ до 16.588 пикулей. Въ 1905 году ввозъ ея увеличился до 103.279 пикулей, но въ послѣдующіе годы подвергся сильному колебанію, какъ это усматривается изъ нижепомѣщенной таблицы.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1906	84.493	2.099.654
1910	58.060	1.603.020
1911	46.540	1.163.504
1912 . . .	57.157	1.463.216

Японская пряжа появилась въ 1893 году, когда ея было ввезено 4 пикуля.

Годы.	Пикулей.		Ланъ.
1897.	852		—
1899.	111		—
1901.	45		—
1908.	60		—
1910.	2.288	на	57.193
1911.	1.715		39.450
1912.	8.381		191.092

Пониженіе за послѣдніе годы ввоза иностранныхъ хлопчато-бумажныхъ матерій обязано конкуренціи товаровъ туземнаго производства. Особенно это относится къ дешевымъ японскимъ товарамъ, которые гораздо легче поддѣлать, чѣмъ товары европейскіе или американскіе. Поддѣлываніе китайцами иностранныхъ торговыхъ марокъ явленіе обычное. Китайскій потребитель еще не настолько образованъ, чтобы оцѣнить по достоинству лучшее качество дорогого предмета: онъ предпочитаетъ дешевизну и яркость цвѣтовъ. Кромѣ того, большую роль играетъ патріотическое движеніе, довольно сильное въ Кантонѣ, въ пользу употребленія отечественныхъ произведеній. Въ витринахъ многихъ большихъ магазиновъ въ городѣ выставлены образцы товаровъ съ надписью: «всѣ сдѣланы въ Китаѣ». Богатые классы населенія, безъ сомнѣнія, будутъ покупать лучшій матеріалъ, независимо отъ его происхожденія. Тѣмъ не менѣе фактъ, что многіе состоятельные китайцы, живущіе въ англійскихъ колоніяхъ, выписываютъ для своихъ надобностей китайскія матеріи изъ Кантона, хотя послѣднія обходятся имъ дороже, чѣмъ такіе же предметы иностраннаго происхожденія.

Общій оборотъ торговли товарами мѣстнаго производства не можетъ быть, конечно, великъ. Многія попытки въ теченіе послѣднихъ лѣтъ устроить большія фабрики, оборудованныя иностранными машинами, подъ руководствомъ иностранцевъ, преимущественно японцевъ, не уда-

лись вслѣдствіе недостатка капиталовъ. Зато небольшія фабрики, снабженныя ткацкими станками ручной работы китайскаго рисунка, стоющими около 7 долларовъ каждый, съ женскимъ трудомъ, при самыхъ незначительныхъ расходахъ, имѣютъ большой успѣхъ. Такія фабрики, число которыхъ въ Кантонѣ доходитъ до 50, выдѣлываютъ шертингъ и полотно (towelling). Послѣднее отсутствуетъ нынѣ въ спискѣ предметовъ иностраннаго ввоза. Въ 1907 году въ Кантонѣ образовалось вязальное общество, съ капиталомъ въ 100.000 долларовъ, подписанныхъ исключительно китайцами по 10 долларовъ за акцію. Ввезены 30 машинъ для вязанія чулокъ и 6 для изготовленія нижнихъ рубашекъ и т. п. Служащіе на фабрикѣ получили извѣстное образованіе въ Америкѣ.

Шерстяныя ткани. Трудно ожидать, чтобы въ полутропическую провинцію, какъ Гуандунъ, ввозилось много шерстяныхъ матерій. Тѣмъ не менѣе, ввозъ этотъ постепенно увеличивается.

Камлотъ англійскій съ 3.959 кусковъ, стоимостью въ 39.030 ланъ въ 1892 году, поднялся въ ввозѣ до 6.578 кусковъ, стоимостью въ 7.900 ланъ въ 1901 году.

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904.	6.777	77.257
1910.	3.279	47.316
1911.	2.169	32.968
1912.	1.659	25.051

Сукно широкое, среднее, русское съ 543 кусковъ, на сумму 11.146 ланъ въ 1892 году, увеличилось въ ввозѣ въ 1901 году до 1.287 кусковъ, стоимостью въ 33.721 ланъ.

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904.	18.350	27.525
1906.	19.822	28.742
1910.	8.740	12.673
1911.	3.289	5.756
1912.	11.231	19.542

Лонгъ-эллсъ. Ввозъ его съ 658 кусковъ въ 1892 году поднялся до 1.683 кусковъ въ 1901 году.

Годы.	Кусковъ.	Ланъ.
1904.	1.412	7.554
1910.	1.149	7.158
1911.	865	5.190
1912.	206	1.224

Одѣяла и пледы. Въ 1892 году въ Кантонъ было ввезено 122 пары одѣялъ, стоимостью въ 366 ланъ, въ 1901 году—уже 3.605 паръ, на сумму 13.869 ланъ. Но эти данныя далеко не полны: каждому прiѣзжающему въ Кантонъ китайцу, которыхъ ежегодно прибываетъ до 400.000 человѣкъ, позволяется привозить съ собою безпошлинно по одной парѣ одѣялъ.

Годы.	Фунтовъ.	Ланъ.
1904.	24.673	11.103
1910.	93.375	29.880
1911.	98.948	39.579
1912.	229.716	98.005

Спаниш-страйпсъ (испанскія полосы). До 1903 года ввозъ ихъ былъ незначителенъ, но съ этого времени, когда ихъ было ввезено 48.461 ярдъ, онъ постепенно растетъ.

Годы,	Ярдовъ.	Ланъ.
1904.	61.659	36.995
1906.	75.669	37.835
1909.	72.351	44.134
1911.	25.233	17.663
1912.	16.818	11.773

Твидъ и саржа. Въ противоположность другимъ шерстянымъ матеріямъ указанныя матеріи, употребляемыя на мужскія костюмы, сильно возрасли въ своемъ ввозѣ за послѣдніе годы.

Годы.	Ярдовъ.	Ланъ.
1904.	252	302
1906.	5.000	5.500
1907.	41.150	46.911
1908.	59.221	89.101
1909.	65.257	88.824
1910.	84.822	113.661
1911.	91.089	91.089
1912.	7.471	8.218

Тѣхъ же матерій полу-шерстяныхъ ввезено: въ 1906 году, когда впервые появился въ отчетахъ таможни Кантона ввозъ этихъ матерій,— 34.368 ярдовъ, стоимостью въ 12.994 лана. Ввозъ этихъ матерій представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы	Ярдовъ.	Ланъ.
1907.	105.380	56.906
1908.	117.898	71.918
1909.	116.451	79.187
1910.	113.415	88.464
1911.	67.613	47.329
1112.	114.640	80.248

Такой быстрый ростъ ввоза объясняется проявившеюся, въ особенности послѣ революціи 1911 года, склонностью китайцевъ одѣваться въ европейское платье. Страсть эта охватила не только высшіе классы, но и низшіе. Впрочемъ, страсть эта скоро остыла, и нынѣ китайцы средняго достатка и низшихъ классовъ усваиваютъ изъ европейскаго платья то, что подходитъ имъ при мѣстныхъ климатическихъ условіяхъ.

Революція вызвала значительный спросъ на синглеты (singlets—то, что надѣвается подъ рубашку; легкая фуфайка) и подштаники и чулки для народной милиціи, преимущественно японскаго издѣлія. Въ 1904 году синглетъ было ввезено 9.005 дюжинъ, на сумму 25.798 ланъ. Въ послѣдующіе годы синглетъ и подштаниковъ ввезено было слѣдующія количества:

Годы.	Дюжинъ.	Ланъ.
1905.	17.357	84.056
1906.	27.231	76.150
1907.	26.202	134.287
1908.	19.349	112.993
1909.	31.439	147.854
1910.	47.211	298.296
1911.	38.925	216.235
1912.	76.619	419.004

*

Чулокъ въ 1907 году, когда они впервые появились въ таможенномъ отчетѣ Кантона, было ввезено 59.669 дюжинъ, на сумму 67.379 ланъ, въ 1910 году—45.576 дюжинъ на 63.448 ланъ, въ 1911 году—30.881 дюжина на 50.134 лана и въ 1912 году—78.985 дюжинъ, стоимостью въ 121.781 ланъ.

Изъ полу-шерстяныхъ тканей слѣдуетъ также отмѣтить *альпака, люстринъ и орлеанъ*, матерію *мелтонъ* (Melton cloth), *юніонъ и пончо* и различныя полушерстяныя ткани, особо непоименованныя.

Ввозъ указанныхъ тканей выразился въ слѣдующихъ данныхъ:

	1904 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Альпага, люстринъ и орлеанъ:				
ярдовъ	325.714	282.844	107.695	90.721
ланъ	81.429	70.711	32.308	27.217
Юніонъ и пончто:				
кусковъ	33	66.446	96.285	140.357
ланъ.	335	42.526	67.399	99.654
Разныя ткани:				
ярдовъ.	15.207	676.367	313.606	449.338
ланъ.	4.591	220.455	114.746	222.196

Матерія *мелтонъ* впервые появляется въ отчетахъ за 1912 годъ, когда ея было ввезено 22.278 ярдовъ, стоимостью въ 11.139 ланъ.

Изъ разныхъ матерій, наиболѣе значительныхъ въ своемъ ввозѣ, извѣстны: *парусное по-*

лотно (cotton duck) *и шелковыя и полушелковыя ткани.*

Ввозъ тѣхъ и другихъ выразился въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ 1904 году:			
полотно	10.365 ярд.	на	2.591 ланъ
шелк. ткани . . .	6.944 фунт.	»	35.845 »
Въ 1910 году:			
полотно	144.784 ярд.	»	44.883 »
шелк. ткани . . .	15.931 фунт.	»	83.005 »
Въ 1911 году:			
полотно	193.894 ярд.	»	58.168 »
шелк. ткани . . .	2.029 фунт.	»	17.062 »
Въ 1912 году:			
полотно	495.198 ярд.	»	153.512 »
шелк. ткани . . .	3.536 фунт.	»	33.780 »

Ввозъ въ Кантонъ *китайскихъ матерій*, преимущественно бумажныхъ, сравнительно не великъ и выражается слѣдующими цифрами:

	1904 г.	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Сѣрый шертингъ, кусковъ	2.060	28.080	36.240	16.460	8.040	320
Нанка, пикулей	12.427	10.693	10.239	12.725	12.747	31.380

Керосинъ. Керосинъ, благодаря дешевизнѣ и и обилію, даваемаго имъ свѣта, съ самаго начала своего появленія на рынкѣ завоевалъ симпатіи населенія. А возможность утилизаціи жестяныхъ коробокъ. въ которыхъ ввозится керосинъ, тѣмъ

болѣе увеличиваетъ значеніе послѣдняго и его самое широкое распространеніе въ отдаленныхъ уголкахъ обширной Гуандунской провинціи. Рынокъ послѣдней прочно заняли американскій керосинъ въ лицѣ Стандардъ Ойлъ К° и суматроборнеосскій, въ лицѣ Азіатикъ Петролеумъ К°, постепенно вытѣснившій русскій керосинъ, имѣющій, повидимому, всѣ данныя для развитія своего сбыта.

Въ 1892 году американскаго керосина было ввезено 2.584.510 галлоновъ, русскаго 748.600 галлоновъ; въ 1896 году—перваго 216.945 галлоновъ, второго 8.990 галлоновъ; въ 1900 году—906.667 и 291.000 галлоновъ. Въ 1901 году уже не было ввоза русскаго керосина. Его смѣнилъ суматрскій, появившійся на рынкѣ Кантона въ 1897 году, когда его было ввезено 2.673.020 галлоновъ. Правда, въ 1904 и 1905 годахъ русскій керосинъ снова появился на рынкѣ въ количествѣ 2.000 и 52.000 галлоновъ, на суммы 337 и 7.820 ланъ, но затѣмъ совсѣмъ исчезъ изъ списка ввозимыхъ въ Кантонъ предметовъ.

Ввозъ керосина выразился слѣдующими данными:

	1904 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
американскій:				
галлоновъ. .	6.110.620	9.148.576	18.134.910	8.756.544
ланъ	1.206.236	995.110	2.626.359	949.623
суматрскій:				
галлоновъ. .	8.525.340	4.037.092	3.332.728	1.278.492
ланъ	1.413.366	610.654	421.075	127.849

борнео:

галлоновъ.	1.887.178	3.713.029	3.217.394
ланъ	279.680	408.635	268.281

бирма:

галлоновъ.	245.120		691.977
ланъ	27.282		37.777

Въ 1912 году, наряду съ американскимъ керосиномъ Стандардъ Ойль К°, появилась новая марка керосина изъ штата Техаса.

Цѣны, стоявшія въ Кантонѣ на керосинъ въ 1911 и 1912 годахъ, были слѣдующія:

	1911 г.	1912 г.
	Въ долларахъ.	
Борнео, ящикъ изъ 2 жестянокъ, вѣсомъ въ 8 галлоновъ или 80 англ. или 88,64 русск. фунт.. . .	2,05	2,55
Суматра, ящикъ изъ 2 жестянокъ, вѣсомъ въ 8 галлоновъ или 80 англ. или 88,64 русск. фунт.. . .	2,25	2,75
Необработанный керосинъ за тонну.	30,00	30,00

Суматрскій керосинъ употребляется для освѣщенія, борнеосскій—для освѣщенія и для паровыхъ двигателей, необработанный (жидкое топливо)—для двигателей типа Дизеля.

Металлы. Металлы также представляютъ собою значительный ввозъ въ Кантонъ. Перекладины и засовы въ дверяхъ и окнахъ домовъ китайцевъ большею частью сдѣланы изъ желѣза, а масса лодокъ, паровыхъ катеровъ и т. п., провозящихъ пассажировъ и грузъ по всѣмъ отда-

леннымъ угламъ Кантонской дельты, требуетъ постояннаго спроса на металлы.

Ввозъ металловъ за послѣдніе годы представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1904 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Издѣлія изъ желтой мѣди: гвозди, винты, листы, трубы, проволока и т. п.:				
пикулей	8.947	8.786	6.405	5.185
ланъ	158.337	226.975	172.940	140.039
Издѣлія изъ мѣди: слитки, гвозди, листы, трубы, проволока и т. п.:				
пикулей	42.360	1.201	7.520	2.217
ланъ	1.212.065	38.362	219.473	66.494
Желѣзо и мягкая сталь, новыя: якоря и части его, куски, болты, цѣпи, обручи, гвозди, проволока, трубы, листы, рельсы и пр.:				
пикулей	88.901	109.483	103.962	94.626
ланъ	273.501	334.055	339.366	306.939
Желѣзо и мягкая сталь, старыя:				
пикулей	10.495	4.661	3.391	2.941
ланъ	19.940	9.799	6.796	5.316
Желѣзо гальванизованное:				
пикулей	3.714	7.205	10.029	5.597
ланъ	19.043	40.801	59.593	30.789

	1904 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Свинецъ въ свинкахъ, листахъ и трубахъ:				
пикулей	33.718	27.458	21.926	18.486
ланъ	192.213	173.263	131.829	113.991
Сталь въ различныхъ видахъ:				
пикулей	2.582	1.840	3.198	3.133
ланъ	21.511	12.759	30.587	15.284
Олово въ разныхъ видахъ:				
пикулей	31.131	45.397	50.330	38.581
ланъ	238.301	308.121	359.215	273.100
Бѣлый металлъ: листы, проволока:				
пикулей	529	933	921	660
ланъ	24.629	46.979	54.629	32.391
Металлы, особо не поименованные:				
пикулей	4.414	2.886	1.410	1.087
ланъ	31.762	14.552	13.460	13.837

Китайскіе металлы. Ввозъ китайскихъ металловъ носитъ по большей части случайный характеръ. Въ 1909 году появились рельсы, ввезенные, очевидно, для Кантонъ-Ханькоуской желѣзной дороги изъ Ханъ-яна, въ количествѣ 108.241 пикуля; въ 1910 году ихъ было ввезено 30.660 пикулей и въ 1911 году—98.179 пикулей. Въ 1912 году ввоза не было. Другихъ издѣлій изъ желѣза и мягкой стали было ввезено въ 1906 году 6.720 пикулей (свинки); въ 1908 году—1.260 пикулей (свинки) и 30.877 пикулей (трубы); въ 1909 году—-5.438 пикулей (пластинки, соединяю-

щія рельсы), 8.400 пикулей (свинки), 2.318 пикулей (костыли); въ 1910 году—1.562 пикуля (пластинки, соединяющія рельсы), 840 пикулей (свинки), 840 пикулей (трубы), 1.344 пикуля (костыли); въ 1911 году—5.414 пикулей (пластинки, соединяющія рельсы), 3.024 пикуля (свинки), 1.730 пикулей (костыли). Въ 1912 году не было ввоза.

Въ статьѣ иностраннаго ввоза *«различные товары»* нужно отмѣтить слѣдующіе товары: цементъ, мука, рисъ, папиросы, сигары, часы, уголь, хлопокъ, анилиновыя краски, стекла, машины, спички, молоко въ коробкахъ, желѣзнодорожные матеріалы, кожаная обувь, мыло и сахаръ.

Несмотря на существованіе въ Кантонѣ цементнаго завода, начавшаго работать лишь въ 1909 году, производство его далеко не въ состояніи обслуживать мѣстныя нужды, тѣмъ болѣе, что цѣль его постройки удовлетворять потребности желѣзныхъ дорогъ и казенные заказы.

Ввозъ цемента даетъ слѣдующія статистическія данныя.

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904	29.966	29.966
1907	108.423	97.580
1909	333.822	330.484
1911	135.176	135.176
1912	71.271	67.708

Много труда положили американцы на то, чтобы ввести въ Китаѣ муку, но за то труды ихъ вполнѣ вознаграждены. Ежегодно въ Китай

ввозится громадное количество ея. Различнаго рода пирожки и пирожныя, продаваемыя повсюду въ провинціи Гуандунъ, дѣлаются изъ американской муки, находящей вообще большой спросъ среди всѣхъ классовъ населенія. Въ 1882 году въ Кантонъ было ввезено 12.875 пикулей, въ 1891 году—уже 118.076 пикулей, въ 1902 году—239.639 пикулей, въ 1906 году—304.952 пикуля, въ 1910 году—213.767 пикулей, стоимостью въ 1.025.989 ланъ, въ 1911 году—336.895 пикулей на 1.381.167 ланъ и въ 1912 году—382.201 пикуль на 1.605.056 ланъ.

Населеніе Гуандуна постоянно нуждается въ привозномъ рисѣ, идущемъ, главнымъ образомъ, изъ французскихъ владѣній въ Индо-Китаѣ и Сіама. Цифровыя данныя ввоза риса нижеслѣдующія:

Годы.	Пикулей.	Ланъ.
1904	112.907	259.832
1907	1.354.329	3.530.850
1910	627.533	2.106.358
1911	230.104	828.374
1912	57.249	240.444

Китайцы, какъ мужчины, такъ и женщины и дѣти—большіе любители куренія табака и папиросъ, и отсюда естественно, что извѣстный торговый домъ «The British American Tobacco Co», приспособившійся ко вкусу китайцевъ и поставившій свое дѣло на прочныхъ основаніяхъ, ввозитъ въ Кантонъ громадное количество папиросъ. Способъ распространенія товара,

усвоенный компаніей, очень простъ, но между тѣмъ необыкновенно плодотворенъ. Имѣя въ Кантонѣ главный складъ товара, компанія на принадлежащихъ ей паровыхъ катерахъ и моторныхъ лодкахъ разсылаетъ по всей Кантонской дельтѣ своихъ служащихъ-европейцевъ, которые приходя такимъ образомъ въ непосредственное соприкосновеніе съ китайцами, не только узнаютъ вкусъ послѣднихъ, но и способствуютъ распространенію товара и расширенію поля дѣятельности компаніи. Ввозъ папиросъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Въ 1900 году . . .	—			на 25.026	ланъ.
» 1903 » . . .	—			» 68.450	»
» 1904 » . . .	—			» 139.136	»
» 1906 » . . .	—			» 232.423	»
» 1909 » . . .	—			» 283.844	»
» 1911 » . . .	126.447	тыс.	шт.	» 413.454	»
» 1912 » . . .	124.766	»	»	» 412.012	»

Ввозъ иностранныхъ сигаръ, находящихъ спросъ среди богатыхъ классовъ населенія, также растетъ. Въ 1903 году было ввезено на сумму 16.893 лана, въ 1910 году—на 35.557 ланъ, въ 1911 году—на 21.036 ланъ и въ 1912 году—на 22.070 ланъ. Въ Кантонѣ, между прочимъ, имѣется китайская папиросная фабрика «Чанъ-синъ», товаръ которой, впрочемъ, находитъ мало спроса.

Ввозъ *карманныхъ и стѣнныхъ часовъ* постепенно растетъ.

Въ 1902 году	—		на 12.801 лана.
» 1907 »	—		» 48.136 »
» 1909 »	46.503	штуки	» 65.447 »
» 1911 »	4.446	»	» 6.520 »
» 1912 »	31.119	»	» 37.465 »

Ввозъ *угля* выразился въ слѣдующихъ данныхъ:

Въ 1902 году	49.080	тоннъ	—
» 1906 »	81.572	»	—
» 1907 »	148.716	»	—
» 1910 »	124.977	»	—
» 1911 »	140.200	»	—
» 1912 »	113.371	»	на 610.078 ланъ.

Ввозится уголь изъ мѣстечка Хонгай (Hongay) въ Тонкинѣ и изъ Японіи, при чемъ первый играетъ первостепенную роль.

Въ 1893 году	25.239	тоннъ	—
» 1901 »	31.818	»	—
» 1910 »	71.424	»	на 418.147 ланъ.
» 1911 »	87.512	»	» 520.050 »
» 1912 »	76.128	»	» 422.048 »

Уголь этотъ употребляется, главнымъ образомъ, кузницами и стеклянными фабриками.

Хлопокъ. Вывозъ его выражается слѣдующими цифрами:

Въ 1903 году	12.612	пикулей	—
» 1905 »	9.999	»	—
» 1908 »	3.629	»	—
» 1911 »	716	»	—
» 1912 »	309	»	на 6.803 лана.

Установленіе въ Кантонѣ небольшихъ фабрикъ для выдѣлки хлопчатобумажныхъ тканей вызываетъ увеличеніе ввоза *анилиновыхъ красокъ*, который постепенно растетъ.

Въ 1903 году		на	158.910 ланъ.
» 1907 »		»	207.362 »
» 1910 »		»	85.597 »
» 1911 »		»	113.437 »
» 1912 »		»	124.100 »

Стекла оконнаго было ввезено слѣдующія количества.

Въ 1903 году		12.607	ящиковъ	—
» 1907 »		15.614	»	—
» 1910 »		18.651	»	—
» 1911 »		14.301	»	—
» 1912 »		12.773	»	на 45.977 ланъ.

Ввозъ оконнаго стекла, со стоимости въ 21.028 ланъ въ 1892 году, поднялся до 36.050 ланъ въ 1901 году; стоимость его ввоза въ 1897 году поднималась даже до 58.186 ланъ. Слѣдующія данныя рисуютъ его ввозъ въ послѣдніе годы.

Въ 1904 году		14.990	ящиковъ	на	65.756 ланъ.
» 1906 »		20.547	»	»	69.191 »
» 1909 »		20.640	»	»	70.479 »
» 1911 »		14.301	»	»	50.483 »
» 1912 »		12.773	»	»	45.977 »

Ввозится также значительное количество битаго стекла, которое идетъ на изготовленіе ламповыхъ абажуровъ на китайской стеклянной

фабрикѣ, расположенной въ восточномъ предмѣстьѣ и принадлежащей обществу «Мин-синь гун-сы».

Земляныхъ орѣховъ было ввезено:

въ 1903 году	14.516	пикулей	—
» 1907 »	42.968	»	—
» 1910 »	19.624	»	—
» 1911 »	33.657	»	—
» 1912 »	32.193	»	на 148.314 ланъ.

Различнаго рода машины находятъ за послѣднее время большой спросъ въ Кантонѣ. Машинъ и частей ихъ было ввезено:

въ 1903 году	на	22.339	ланъ.
» 1907 »	»	205.963	»
» 1910 »	»	120.145	»
» 1911 »	»	129.082	»
» 1912 »	»	86.109	»

Вязальныя, швейныя машины продаются въ громадномъ количествѣ. Ихъ было ввезено:

въ 1904 году	на	23.698	ланъ	—	
» 1907 »	»	12.940	»	749	машинъ.
» 1910 »	»	39.022	»	1.477	»
» 1911 »	»	72.999	»	2.454	»
» 1912 »	»	172.655	»	5.433	»

Спички, главнымъ образомъ, японскія съ самаго начала своего появленія на рынкѣ Кантона завоевали себѣ прочное мѣсто. Ввозъ ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Въ 1888 году	429.752	гросса	—
» 1889 »	464.911	»	—
» 1890 »	572.571	»	—
» 1891 »	803.062	»	—
» 1897 »	958.434	»	—
» 1901 »	1.031.750	»	—
» 1904 »	1.287.173	»	—
» 1906 »	1.428.222	»	—
» 1910 »	83.485	»	—
» 1911 »	626.825	»	—
» 1912 »	524.193	»	на 152.914 ланъ

Постепенное паденіе ввоза японскихъ спичекъ объясняется устройствомъ въ Кантонѣ спичечной фабрики «Вэнь-мин-гэ» на станціи Си-цунь (Сайцунь), первой станціи по Кантонъ-Ханькоуской желѣзной дорогѣ, открытой въ октябрѣ 1908 года. На фабрикѣ работаютъ до 200 человѣкъ-мужчинъ, женщинъ и дѣтей. Почти вся работа производится руками. Выдѣлываются спички хорошаго качества, которыя продаются по 3 цента за 10 коробокъ, содержащихъ каждая 100 спичекъ.

Значительно растетъ ввозъ *консервированнаго молока*, какъ это видно изъ нижепомѣщенной таблицы.

Въ 1899 году .	14.824	дюж.	коробокъ	—
» 1902 » .	20.181	»	»	—
» 1905 » .	33.936	»	»	—
» 1908 » .	36.362	»	»	—
» 1910 » .	47.757	»	»	—
» 1911 » .	47.825	»	»	—
» 1912 » .	45.038	»	»	на 72.511 ланъ.

Съ развитіемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ въ провинціи растетъ и ввозъ матеріаловъ, необходимыхъ для постройки путей. Въ 1903 году впервые, когда началась постройка желѣзнодорожной вѣтки Кантонъ-Самшуй, были ввезены *желѣзнодорожные матеріалы* на сумму 25.829 ланъ. Въ 1904 году ввозъ поднялся сразу до 442.334 ланъ.

Въ 1907 году		на	629.548	ланъ.
» 1909 »		»	1.104.209	»
» 1910 »		»	516.186	»
» 1911 »		»	254.884	»
» 1912 »		»	15.477	»

Бумага для печатанія появилась въ числѣ предметовъ ввоза въ скромной цифрѣ—5 пикулей. Въ 1896 году былъ показанъ 81 пикуль, въ 1901 году—20.584 пикуля, стоимостью въ 109.605 ланъ. Съ того времени, съ развитіемъ китайской прессы, ввозъ бумаги растетъ. Это обыкновенная бѣлая бумага, изготовляемая изъ древесной массы въ Австріи, Швеціи и Норвегіи. Она идетъ на печатаніе газетъ, обертку вещей и т. п. Цѣна ея съ 7 ланъ за пикуль упала въ 1901 году до 4,50 ланъ, но теперь снова поднялась до 7 ланъ.

Ввозъ бумаги представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Въ 1903 году		115.541	пикуль	—
» 1906 »		101.344	»	—
» 1909 »		99.062	»	—
» 1910 »		99.328	»	—
» 1911 »		90.863	»	—
» 1912 »		42.625	»	на 305.135 ланъ.

Обувь. Ввозится обувь изъ индійской резины, кожаная и изъ шелка и другихъ матерій.

Годы.	Изъ резины.		Изъ кожи.		Изъ шелка и бумажной матерій.	
	Паръ.	Ланъ.	Паръ.	Ланъ.	Паръ.	Ланъ.
1904 . .	306.744	236.411	7.079	17.759	4.984	2.991
1906 . .	405.126	303.846	21.270	19.840	1.236	947
1908 . .	104.797	76.369	877	688	628	416
1910 . .	40.778	19.493	5.023	4.182	1.811	743
1911 . .	10.976	7.820	6.308	4.652	1.395	660
1912 . .	4.044	2.845	62.305	60.931	6.724	3.243

Мыло — обыкновенное и туалетное — сильно растетъ въ своемъ ввозѣ.

Въ 1903 году	на	26.240 ланъ.
» 1907 »	»	39.540 »
» 1910 »	»	70.534 »
» 1911 »	»	63.883 »
» 1912 »	»	89.172 »
		(9.656 пикулей и 10.331 дюжина).

Ввозъ *сахара* также растетъ, что видно изъ слѣдующей таблицы.

	Бѣлый сахаръ.	Рафинадъ.	
Въ 1903 году	155.466	52.991	пикулей.
» 1906 »	266.108	13.398	»
» 1910 »	237.409	25.902	»
» 1911 »	156.513	18.917	»
» 1912 »	192.029	11.161	»
на сумму	1.094.566	73.664	ланъ.

Кантонцы, издавна посѣщающіе Америку и другія заморскія страны, живущіе въ значитель-

номъ количествѣ и занимающіеся въ нихъ торговлею, болѣе или менѣе привыкли къ извѣстному комфорту и стараются и на родинѣ въ своемъ домашнемъ быту обставить жизнь на западный образецъ. Отсюда является у нихъ, въ особенности послѣ революціи, спросъ на извѣстнаго рода роскошь, какъ-то: кресла, софы, пружинныя постели, фонографы, фотографическія принадлежности, кожаные кошельки и т. п. Ввозъ этихъ предметовъ съ каждымъ годомъ увеличивается.

Ввозъ различныхъ товаровъ китайскаго происхожденія. Ввозъ туземныхъ товаровъ изъ различныхъ портовъ Китая развивается вообще необыкновенно быстро. Въ 1882 году ввозъ этотъ составлялъ 7.000.000 ланъ, въ 1910 году—22.814.777 ланъ, въ 1911 году—18.064.275 ланъ и въ 1912 году—22.759.367 ланъ. Увеличеніе обязано, главнымъ образомъ, громадному ввозу риса изъ долины рѣки Ян-цзы и бобовъ и гороха, бобовыхъ жмыховъ и масла изъ сѣверныхъ провинцій Китая (Нючжуанъ, Дальній).

Главные предметы ввоза слѣдующіе:

	1903 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
бобовые жмыхи	153.240	136.816	189.100	220.536	136.247	пикулей.
					(на 344.704	лана).
бобы и горохъ	1.398.262	1.283.019	993.185	903.037	941.827	пикулей.
					(на 1.590.994	лана).

	1903 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	
рисъ	6.748.002	1.871.375	961.346	553.396	1.164.900	пикулей.
					(на 4.193.638	ланъ).
хлопокъ	12.514	18.740	13.540	6.183	10.768	пикулей.
					(на 267.036	ланъ).
пшеница	180.571	1.113	22.859	1.446	24.649	пикулей.
					(на 54.228	ланъ).
мука пшеничная	—	—	148.991	3.188	4.500	пикулей.
					(на 15.425	ланъ).
жэнь-шэнь	51.200	57.807	32.931	12.218	26.783	кит. фунт.
орѣхи земляные	1.008.726	836.393	894.754	823.011	998.647	пикулей.
рога молодыхъ оленей	5.217	4.771	6.168	6.340	2.784	пары.
					(на 236.640	ланъ).
лекарства	522.151	724.589	676.688	586.866	319.247	ланъ.
масло бобовое, изъ земляныхъ орѣховъ	183.194	312.197	131.394	139.716	182.450	пикулей.
самшу (китайская водка)	7.784	9.433	10.129	8.620	6.035	»
кунжутное сѣмя	206.380	51.949	52.466	32.632	34.844	»
шелкъ-сырецъ бѣлый	335	977	513	284	506	»
» желтый	641	739	909	315	1.499	»
шелковыя ткани	2.716	1.075	654	331	35	»
табачныя листья	17.464	27.707	26.927	12.316	53.130	»
воскъ бѣлый	613	218	171	276	138	»

Слѣдующія таблицы даютъ понятіе о транзитной иностранной и китайской торговлѣ Кантона за 1891—1901, 1910—1912 годы.

1. Товары, препровожденные черезъ Кантонъ въ различныя провинціи по транзитнымъ свидѣтельствамъ въ 1891 году:

	Провинціи.						
	Гуандунъ.	Гуанси.	Юньнань.	Гу-чжоу.	Цзянси.	Хунань.	
хлопчато-бумажныя матеріи	32.900	17.183	—	2.383	—	—	кусковъ.
	66.225	31.545	—	4.406	—	—	ланъ.
пряжа бумажная	—	—	—	—	—	24	пикулей.
» англійская	—	—	—	—	—	649	ланъ.
пряжа бумажная индійская	19.914	21.115	7.041	11.926	7.023	120	кусковъ.
	361.676	382.674	127.791	214.714	127.131	2.184	ланъ.
шерстяныя ткани	266	1.370	—	69	—	—	кусковъ.
	2.061	10.907	—	550	—	—	ланъ.
металлы	499	—	—	—	—	—	пикулей.
	1.114	—	—	—	—	—	ланъ.

Всего же было провезено:

хлопчато-бумажныхъ издѣлій	52.466	кусковъ на сумму	102.176	ланъ.
пряжи англійской.	24	пикуля »	649	»
» индійской	67.139	» »	1.216.170	»
шерстяныхъ тканей.	1.705	кусковъ »	13.518	»
металловъ	199	пикулей »	1.114	»

	Гуандунъ.	Гуанси.	Юньнань.	Гуйчжоу.	Цзянси.	Хунань.	Всего.
хлопокъ-сырецъ индійскій	714	370	—	—	—	—	1.084 пикулей.
	8.339	4.286	—	—	—	—	12.625 ланъ.
спички японскія	79.650	3.500	—	—	—	—	83.150 гроссъ.
	16.127	700	—	—	—	—	16.827 ланъ.
керосинъ американскій .	2.652.970	309.210	—	—	—	—	2.962.180 галлон.
	316.683	36.386	—	—	—	—	353.069 ланъ.
» русскій . . .	157.300	10.000	—	—	—	—	167.300 галлон.
	15.730	1.000	—	—	—	—	16.730 ланъ.
разные товары	6.678	2.308	—	—	—	—	8.986 ланъ.
Всего стоимостью.	794.633	469.806	127.791	219.670	127.131	2.833	1.741.864 ланъ.

2. Иностранные товары, ввезенные внутрь страны по транзитнымъ свидѣтельствамъ въ 1892—1901 г.г.

	1892 г.	1893 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	
Хлопчато - бумажныя издѣлія. .	2.960	—	370	3.119	48.573	25.347	80.938	104.276	150.896	кусковъ.
Хлопчато - бумажная пряжа . .	22.173	—	30	501	20.547	34.817	41.657	9.576	16.934	пикулей.
Шерстяныя ткани .	360	—	30	478	2.348	1.160	2.092	1.490	2.392	кусковъ
Металлы	—	—	—	3	3.918	6.925	12.674	2.528	8.287	пикулей.
Хлопокъ - сырецъ индійскій . . .	357	—	—	—	514	618	1.084	57	1.583	»
Спички японскія .	12.000	—	—	22.100	591.392	699.550	527.125	383.766	492.345	гроссъ.
Керосинъ:										
американскій .	59.970	—	—	198.490	1.691.950	804.800	1.496.110	346.450	436.600	галлон.
русскій. . . .	2.000	—	—	4.495	2.609.420	1.127.730	1.462.095	157.900	930.760	»
суматрскій . .	—	—	—	—	2.552.930	3.749.055	980.110	546.800	374.450	»
Мелочь разная . .	60	84	—	1.712	18.271	9.539	29.871	42.982	147.381	ланъ.
Всего стоимостью. .	406.696	84	1.739	51.830	1.497.435	1.536.674	1.679.867	769.679	1.267.730	ланъ.
Количество выданныхъ свидѣтельствъ . . .	492	2	1	86	6.836	4.850	7.506	5.308	9.662	

3. Туземные товары, ввезенные изъ страны по транзитнымъ свидѣтельствамъ въ 1897—1901 г.г.

	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	
Сахаръ.	300	—	254	8.952	42.046	пикулей.
Другіе товары	10.856	266	—	—	13.230	ланъ.
Всего	12.272	266	883	30.437	156.987	ланъ.
Число выданныхъ транзитныхъ свидѣтельствъ	18	1	1	49	208	

4. Провинціи, въ которыя отправлены иностранные товары при транзитныхъ свидѣтельствахъ въ 1910—1912 годахъ.

	Число свидѣтельствъ.			Стоимость товаровъ.		Транзитная пошлина.			Транзитная пошлина въ 1912 г.
	1910 г.	1911 г.	1912 г.	В ъ	л а	н а	х ъ.		
Гуандунъ . . .	19.742	19.843	14.410	762.777	650.074	427.169	18.013,967	14.020,022	9.851,801
Гуанси.	2.861	4.320	2.503	140.235	244.708	100.838	3.142,608	4.747,543	2.644,443
Гуйчжоу	7.798	9.921	5.880	415.707	604.579	244.436	10.197,845	12.227,144	8.052,583
Цзянси	2.556	3.327	2.538	94.788	98.032	77.457	2.179,470	2.174,186	1.705,520
Хунань	46	265	53	3.302	7.568	7.252	76,746	205,468	44,695
Юньнань	13	19	195	1.901	1.302	61	47,139	11,850	124,727
Всего. . .	33.016	37.695	25.579	1.418.710	1.606.263	857.213	33.657,775	33.386,213	22.423,769
Произведенія паровыхъ фабрикъ при особыхъ транзитныхъ свидѣтельствахъ:									
Гуандунъ. . . .	91	—	—	12.567					
Гуанси	154	—	—	28.914					
	245	—	—	41.481					
Общій итогъ въ 1910 г..	33.261	—	—	1.460.191					

Торговые обороты порта. Общій оборотъ торговли порта въ 1882 году равнялся 29.142.036 ланамъ, въ 1891 году—46.411.517 ланамъ, при чемъ ввозъ иностранныхъ товаровъ за это время почти удвоился, повысившись съ 5.127.309 до 12.528.075 ланъ. Такому увеличенію ввозъ обязанъ, за исключеніемъ опіума, оцѣниваемаго въ 5.000.000 ланъ, главнымъ образомъ, бумажной пряжѣ и керосину, увеличившимся въ ввозѣ на 3.000.000 ланъ. Интересно при этомъ отмѣтить, что въ 1882 гооу пикуль пряжи продавался по 29,50 ланъ, а въ 1889 году лишь по 18 ланъ. Въ ввозѣ китайскихъ произведеній также было значительное увеличеніе. Оборотъ его съ 7.000.000 ланъ въ 1882 году почти удвоился за 10 лѣтъ, обязанный значительному ввозу риса изъ долины р. Янцзы, бобовъ, бобовыхъ жмыховъ и масла, а также гороха.

Вывозъ туземныхъ товаровъ за границу съ 12.609.503 ланъ въ 1882 году поднялся до 15.395.306 ланъ въ 1891 году.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе объ оборотахъ торговли порта съ 1888 по 1891 годъ.

Годы.	Ввозъ изъ: за границы.	Ввозъ изъ: китайскихъ портовъ.	Итогъ.	Вывозъ: за границу.	Вывозъ: въ китайскіе порты.	Итогъ.	Общій итогъ.
	В ъ	л	а	н	а	х	ъ.
1888	11.782.069	9.584.667	21.366.736	14.222.825	2.735.772	16.958.597	38.325.333
1889	10.978.158	9.968.344	20.946.502	16.471.703	2.312.514	18.784.217	39.730.719
1890	11.125.468	10.012.024	21.137.492	14.853.475	2.613.280	17.466.775	38.604.267
1891	12.528.075	15.730.410	28.258.485	15.395.306	2.757.726	18.153.032	46.411.517

Общій оборотъ торговли въ 1892 году равнялся 46.754.151 лану, повысившись въ 1901 году до 60.845.410 ланъ, что дало увеличеніе на 30%; при этомъ оборотъ ввозной иностранной торговли, выразившійся въ суммѣ 12.494.853 ланъ поднялся въ 1901 году до 16.492.112 ланъ, увеличившись такимъ образомъ на 33%, каковое увеличеніе дали преимущественно опіумъ, бумажная пряжа, хлопчато-бумажныя ткани, керосинъ и японскія спички. Ввозъ изъ китайскихъ портовъ увеличился съ 15.373.532 до 20.716.958 ланъ, или на 33%, каковые получились отъ значительнаго ввоза бобовъ, гороха, кунжутнаго сѣмени, земляныхъ орѣховъ, риса, пшеницы, бобоваго и изъ земляныхъ орѣховъ масла и шелковыхъ тканей. Вывозъ китайскихъ произведеній за границу за тотъ же періодъ времени увеличился на 25%, что обязано, главнымъ образомъ, предмету вывоза—шелку-сырцу; вывозъ въ китайскіе порты тоже увеличился.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе объ оборотахъ торговли порта съ 1895 по 1901 годъ.

Годы.	Ввозъ изъ:		Вывозъ:		Обратный вывозъ.	Движеніе цѣнностей:		Транзитная торговля:	
	за границы.	китайскихъ портовъ.	за границу.	въ китайскіе порты.		ввозъ.	вывозъ.	внутрь.	внѣ.
	В ъ л а н а х ъ.								
1895	16.451.332	13.373.913	17.634.202	2.980.684	165.137	3.551.184	2.704.374	1.739	—
1896	12.157.757	14.069.259	17.075.218	3.381.314	523.205	2.702.216	5.734.722	51.830	—
1897	13.729.975	13.661.949	19.645.833	3.253.838	357.204	5.231.221	3.100.671	1.497.435	12.272
1898	11.970.502	14.189.368	20.302.795	3.478.631	386.323	7.414.228	6.772.637	1.536.674	266
1899	13.861.995	18.451.129	23.371.900	3.567.247	610.407	4.468.083	7.929.397	1.679.867	883
1900	16.492.112	20.716.958	20.883.922	2.752.418	855.146	2.980.495	10.335.449	1.267.730	156.987

Въ періодъ 1902—1912 годовъ замѣчательны два года: 1903 и 1910. Цифры, показывающія чистый оборотъ торговли въ 1910 году—113.766.687 ланъ — превосходятъ таковыя въ 1903 году — 110.559.826 ланъ—лишь на 3 милліона. Оба года необыкновенны по своимъ размѣрамъ. Въ 1903 году стоимость ввезеннаго риса изъ китайскихъ портовъ была свыше 17 милліоновъ ланъ, вдвое большая противъ стоимости въ предшествующіе годы въ періодъ 1903—1912 годовъ. Въ 1910 году большія требованія изъ-за границы увеличили стоимость туземнаго вывоза. За исключеніемъ двухъ указанныхъ годовъ, обороты торговли Кантона за послѣдніе годы вообще показываютъ увеличеніе, при чемъ увеличеніе это обнаруживается какъ въ ввозѣ иностранныхъ товаровъ, такъ и въ вывозѣ туземныхъ. Во ввозѣ первыхъ хлопчато-бумажныя ткани, за нѣкоторыми исключеніями—пряжа и тикъ,—показываютъ постоянное увеличеніе. Металлы, какъ, напримѣръ, желѣзо и мягкая сталь—полосы и листы и проволока для выковки гвоздей,—незначительные по своему ввозу раньше, также занимаютъ нынѣ солидное положеніе; съ другой стороны свинецъ въ свинкахъ и японская мѣдь ввозятся нынѣ въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ раньше. Шерстяныя ткани, за исключеніемъ камлота, лонг-эллсъ и сукна, новыя для Китая матеріи въ видѣ твида (кипорная ткань) и саржи, одѣяла и пледы пріобрѣтаютъ все большій и большій спросъ. Цементъ, папиросы

и сигары, японскій и тонкинскій уголь, матеріалы для электрическаго освѣщенія, бумага, нижнія рубашки (синглетъ), кальсоны и чулки, часы и т. п. растутъ въ спросѣ. Ввозъ керосина показываетъ громаднѣйшее увеличеніе: въ 1902 году ввозъ его равнялся 9.462.593 галлонамъ, въ 1911 году — уже 25.180.667 галлонамъ, что показываетъ увеличеніе свыше 166%. Съ улучшеніемъ путей сообщенія ввозъ его, несомнѣнно, увеличится еще больше. Бѣлый сахаръ, подобно керосину, значительно увеличился въ ввозѣ. Шелковая же пряжа и японскія спички уменьшаются во ввозѣ. Послѣднія замѣняются туземными настолько же хорошаго качества, какъ и японскія, но продаваемыми по болѣе дешевой цѣнѣ.

Вывозъ туземныхъ произведеній увеличивается, главнымъ образомъ, въ отношеніи шелка, цыновокъ, кассіи, фарфоровыхъ произведеній и человѣческаго волоса. Торговля послѣднимъ, въ виду уничтоженія косъ, грозитъ впрочемъ полнымъ прекращеніемъ. Ввозъ туземныхъ товаровъ показываетъ малую склонность къ увеличенію. Это явленіе обязано отчасти предпочтенію иностраннымъ товарамъ, а отчасти замѣнѣ туземныхъ произведеній, какъ бобы и бобовое масло, другими болѣе подходящими предметами. Транзитная торговля вообще увеличивается.

Слѣдующая таблица даетъ понятіе объ оборотахъ торговли Кантона за 1902—1912 годы.

Годы.	Ввозъ изъ:		Вывозъ:		Обратный вывозъ.	Движеніе цѣнностей:		Транзитная торговля:	
	за границы.	китайскихъ портовъ.	за границу.	въ китайскіе порты.		ввозъ.	вывозъ.	внутрь.	внѣ.
	В	ъ	л	а	н	а	х	ъ.	
1902.	16.491.136	24.745.842	35.722.600	3.768.365	983.236	3.859.681	11.867.028	1.420.896	97.508
1903.	23.570.743	38.997.489	44.061.813	4.638.703	708.922	4.391.925	14.202.829	1.532.275	26.583
1904.	25.964.657	27.532.382	39.209.162	4.152.277	611.402	5.942.900	15.931.261	2.150.063	13.857
1905.	26.255.221	24.841.176	37.165.537	4.531.896	550.180	7.344.644	23.276.586	1.665.705	127.943
1906.	25.966.699	25.828.084	38.984.099	4.596.192	1.266.278	3.529.183	17.501.710	1.866.084	89.028
1907.	29.654.236	19.480.772	50.626.124	4.716.434	685.619	4.044.506	11.096.695	1.482.822	22.764
1908.	30.006.194	27.225.965	43.061.768	4.691.026	1.288.423	6.467.214	12.595.203	1.536.418	7.696
1909.	28.611.409	31.522.581	44.025.640	4.743.005	1.835.368	6.652.046	9.446.526	1.451.381	7.155
1910.	32.560.691	24.207.804	52.972.573	5.766.170	1.740.551	6.783.123	7.339.566	1.460.191	83.720
1911.	29.267.739	21.213.339	48.609.585	6.017.459	2.883.501	10.420.399	13.210.180	1.606.263	3.485
1912.	25.796.004	24.515.567	41.836.126	6.929.019	1.906.085	8.281.567	8.857.819	857.213	3.800

Наряду съ развитіемъ торговли увеличиваются естественно и доходы таможни. Ростъ ихъ однако былъ незначителенъ въ 1888—1891 годы. Въ 1892 году они равнялись суммѣ въ 2.342.591 ланъ, каковая цифра однако постепенно падала въ послѣдующіе годы, и въ 1901 году доходы выразились въ 2.159.627 ланахъ. Положеніе сразу измѣнилось съ ноября 1901 года, когда, согласно заключительному протоколу, подписанному иностранными державами съ Китаемъ въ Пекинѣ, были измѣнены ставки на ввозимые товары, и была введена пошлина въ 5% ad valorem. Въ 1904 году доходы повысились до

3.016.595 ланъ; 1907 годъ далъ 3.281.725 ланъ. Съ послѣдняго года замѣчается нѣкоторое паденіе въ доходахъ, въ виду постепеннаго уменьшенія ввоза опіума, отъ количества ввоза котораго и зависятъ, главнымъ образомъ, доходы порта. Потеря на опіумѣ, ввозъ котораго прекратится въ скоромъ времени, возмѣщена будетъ доходами отъ другихъ статей торговли, имѣющихъ развиться. 1911 годъ далъ дохода 2.787.049 ланъ, уменьшившись, по сравненію съ 1907 годомъ, но увеличившись, противъ 1902 года на 7%.

Пошлины, собранныя таможней въ 1912 году, съ товаровъ, ввезенныхъ и вывезенныхъ подъ различными флагами, были слѣдующія.

Флагъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Береговая торговля.	Потонный сборъ.	Транзитъ.	Ликинъ съ опіума.	Всего собрано.
	В ъ л а н а х ъ.						
Американскій	35.182,323	14,566	—	590,600	—	—	35.787,489
Британскій	541.544,282	597.145,912	186.961,210	25.774,900	—	708.886,875	2.060.313,179
Голландскій	18.227,945	—	—	1.284,000	—	—	19.511,945
Французскій	135.090,003	323.588,847	335,503	2.298,800	—	2.429,375	463.742,528
Германскій	12.361,679	—	3.535,134	1.833,200	—	—	17.730,013
Японскій	4.714,487	4.369,401	775,721	1.156,000	—	—	11.015,609
Норвежскій	4.190,320	6.620,220	10.760,997	2.377,200	—	—	23.968,737
Китайскій	3.404,581	73.622,755	52.526,986	8.012,100	22.518,769	150,000	160.235,191
за опіумъ	284.586,500	9,200	—	—	—	—	284.595.700
Итого	1.039.302,120	1.005.390,901	254.895,551	43.326,800	22.518,769	711.466,250	3.076.900,391

Такимъ образомъ доходы порта въ 1912 году выразились въ суммѣ 3.076.900,391 ланъ, изъ которыхъ нужно впрочемъ вычесть пошлину въ 399,288 ланъ, возвращенную обратно.

Въ противность общему увеличенію торговли порта, пароходство на общихъ основаніямъ плаванія не увеличивается въ своихъ размѣрахъ и остается какъ бы неизмѣннымъ, по крайней мѣрѣ, въ теченіе послѣднихъ 12 лѣтъ. Британскій флагъ держитъ первое мѣсто; германское пароходство уменьшается, французское и американское немного увеличилось. Въ 1911 году было 28 японскихъ пароходовъ, съ водоизмѣщеніемъ въ 31.228 тоннъ—наибольшая цифра, какая была въ Кантонѣ въ отношеніи японскаго пароходства за 1902—1911 годы.

Національность.	Число вошедшихъ и вышедшихъ судовъ.	Водоизмѣщеніе, въ тоннахъ.	Процентное отношеніе.	
			Число.	Водоизмѣщеніе.
Америка	2.239	416.259	2.9232	0.8434
Австрія	6	3.708	0.0078	0.0075
Британія	45.150	35.733.086	58.9479	72.4037
Китай	18.512	4.733.253	24.1693	9.5907
Данія	14	16.370	0.0183	0.0333
Голландія	150	147.172	0.1959	0.2982
Франція	7.095	5.306.136	9.2633	10.7515
Германія	1.992	1.729.094	2.6008	3.5035
Италія	76	22.858	0.0992	0.0463
Японія	205	236.767	0.2676	0.4797

Національность.	Число вошедшихъ и вышедшихъ судовъ.	Водоизмѣщеніе, въ тоннахъ.	Процентное отношеніе. Число.	Процентное отношеніе. Водоизмѣщеніе.
Корея	2	1.618	0.0026	0.0033
Норвегія	936	903.256	1.2221	1.8302
Португалія	146	33.654	0.1906	0.0682
Россія	20	25.504	0.0261	0.0517
Швеція	50	43.818	0.0653	0.0888
Всего	76.593	49.352.553	100.0000	100.0000

Судоходство на основаніи общихъ правилъ плаванія въ 1912 году представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Флагъ:	Пароходы. Вошли. Съ грузомъ. Число.	Тонны.	Съ балластомъ. Число.	Тонны.	Всего. Число.	Тонны.	Вышли. Съ грузомъ. Число.	Тонны.	Съ балластомъ. Число.	Тонны.	Всего. Число.	Тонны.	Общій итогъ. Число.	Тонны.
американскій	—	—	50	1.430	50	1.430	—	—	50	1.430	50	1.430	100	2.860
британскій	1.779	1.430.438	830	373.213	2.609	1.803.651	1.722	1.361.554	884	441.969	2.606	1.803.523	5.215	3.607.174
голландскій	8	7.664	—	—	8	7.664	—	—	8	7.664	8	7.664	16	15.328
французскій	365	293.977	18	10.168	383	304.145	364	290.994	19	13.151	383	304.145	766	608.290
германскій	26	27.969	4	2.723	30	30.692	—	—	30	30.692	30	30.692	60	61.384
японскій	29	36.239	14	16.506	43	52.745	24	26.084	20	28.004	44	54.088	87	106.833
норвежскій	30	29.959	5	5.071	35	35.030	10	9.098	25	25.932	35	35.030	70	70.060
китайскій	397	235.855	598	36.120	995	271.975	354	220.734	636	49.661	990	270.395	1.985	542.370
Всего	2.634	2.062.101	1.519	445.231	4.153	2.507.332	2.474	1.908.464	1.672	598.503	4.146	2.506.967	8.299	5.014.299

Изъ пароходныхъ обществъ въ Кантонѣ извѣстны англійскія: Butterfield & Swire, агенты China Navigation C⁰, пароходы которой совершаютъ правильные рейсы между Шанхаемъ, Гонконгомъ и Кантономъ; Jardine, Matheson & C⁰. главные распорядители Indo-China Steam Navigation C⁰, пароходы которой также совершаютъ правильные рейсы между различными портами Китая и Кантономъ; Shin On Steamship C⁰, агентами котораго является фирма «H. Dentand C⁰», пароходы которой совершаютъ рейсы между Кантономъ, Гонконгомъ и Макао; Hongkong, Canton & Macao Steamboat C⁰, агентами и отчасти хозяевами которой является фирма «Butterfield and Swire» и пароходы которой совершаютъ ежедневные рейсы между Гонконгомъ и Кантономъ, три раза въ недѣлю между Макао и Кантономъ и Кантономъ и Учжоу; французско-китайское «Messageries Cantonaises, 2 парохода котораго ходятъ между Гонконгомъ и Кантономъ и одинъ между Кантономъ и Учжоу; японское «Osaka Shosen Kaisha», пароходы котораго совершаютъ рейсы между Формозой, Амоемъ, Сватоу, Гонконгомъ и Кантономъ; германское Jebsen & C⁰, пароходы котораго совершаютъ рейсы по всему Южному Китаю, и китайскія China Merchants Steam Navigation C⁰, пароходы котораго совершаютъ регулярные рейсы между портами Китая и Кантономъ, и нѣсколько другихъ, пароходы которыхъ плаваютъ между Кантономъ и Гонконгомъ,

въ большинствѣ случаевъ подъ великобританскимъ флагомъ.

Въ отношенiи судоходства на основанiи правилъ плаванiя по внутреннимъ водамъ провинцiи, разрѣшеннаго китайскимъ правительствомъ, какъ извѣстно, въ 1898 году, особаго увеличенiя также не замѣчается.

Въ 1898 году паровыхъ катеровъ (пароходиковъ—steam-launches) въ Кантонѣ, плавающихъ на основанiи указанныхъ правилъ, было подъ иностраннымъ флагомъ 13, китайскимъ 91; въ 1898 году—22 и 151; въ 1900 году—24 и 160; въ 1901 году—27 и 17. О числѣ паровыхъ катеровъ въ послѣдующiе годы даетъ понятiе слѣдующая таблица:

Флагъ.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
британскiй. . . .	44	37	5	6	5	6	—
французскiй . . .	26	47	14	4	3	—	8
германскiй. . . .	2	2	2	—	1	1	—
американскiй. . .	1	1	2	2	3	3	—
китайскiй	172	142	245	265	291	300	387
Всего . . .	245	229	268	277	303	310	395

Въ 1899 году прибыло и ушло изъ порта Кантона 67.334 пароходика, съ водоизмѣщенiемъ въ 1.002.260 тоннъ, въ 1900 году—132.972 въ 1.708.858 тоннъ, въ 1901 году — 150.190 въ 4.369.396 тоннъ; цифровыя данныя за 1902 и 1903 годы весьма не точны; въ 1904 году — 57.965 въ 752.948 тоннъ, въ 1910 году—52.754 въ 727.934 тонны и въ 1911 году—54.759 въ 788.032 тонны. 1912 годъ даетъ слѣдующiя данныя:

Флагъ:	Прибыло.						Ушло.						Общій итогъ.	
	Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.		Съ грузомъ.		Съ балластомъ.		Всего.			
	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.	Число.	Тонны.
американскій	—	—	125	4.836	125	4.836	71	2.769	67	2.576	138	5.345	263	10.181
британскій .	61	6.102	37	884	98	6.986	60	5.636	55	3.248	115	8.884	213	15.870
германскій .	—	—	2	4	2	4	—	—	1	2	1	2	3	6
китайскій . .	132	26.464	24.648	364.359	24.780	390.823	57	11.570	24.946	384.191	25.003	395.761	49.783	786.584
Всего.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.262	812.641

Туземное судоходство въ портѣ Кантонѣ, вслѣдствіе обилія водныхъ путей кругомъ, громадно и заключаетъ въ себѣ разнаго рода суда. За пароходами, совершающими плаваніе между Кантономъ, Гонконгомъ и Макао и западнымъ побережьемъ, паровыми катерами, перѣзывающими Западную, Восточную и Сѣверную рѣки по всѣмъ направленіямъ, слѣдуютъ джонки самыхъ разнообразныхъ величинъ и назначеній. Гонконгскія джонки имѣютъ вмѣстимость до 5.000 пикулей. Число этихъ джонокъ, везущихъ рисъ и различный грузъ, зависитъ отъ обстоятельствъ: многія изъ нихъ занимаются рыболовствомъ при

отсутствіи груза. Джонки эти обычно дѣлаютъ 33 рейса въ годъ. Макаоскія джонки меньше размѣромъ, везя лишь 3.000 пикулей груза, и дѣлая до 30 рейсовъ въ годъ между Кантономъ и Макао.

Соляныя джонки, везущія соль съ западнаго побережья, больше размѣромъ, вмѣщая въ себѣ до 9.000 пикулей и дѣлая до 4 рейсовъ въ годъ.

Грузовое и пассажирское движеніе между Кантономъ и ближайшими городами и торговыми центрами въ Кантонской дельтѣ и по Западной рѣкѣ, громадное по своимъ размѣрамъ, совершается, главнымъ образомъ, въ джонкахъ, такъ называемыхъ сян-ду, вмѣстимостью до 2.000 пикулей. До 1898 года джонки эти, снабженныя колесомъ въ задней части, приводились въ движеніе человѣческою силою (способъ, введенный иностранцами въ 1882 году) и извѣстны были подъ именемъ чэ-ду (колесныя джонки). Но въ упомянутомъ году, когда китайское правительство разрѣшило плаваніе по всѣмъ внутреннимъ водамъ провинцій, открытыхъ для торговли, джонки эти стали вестись на буксирѣ паровыми катерами. До 300 паровыхъ катеровъ, какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, заняты нынѣ этого рода торговлею. Джонки обычно отъ 70 до 90 футовъ длиною и отъ 10 до 12 шириною раздѣлены на 5 или 6 отдѣленій, нѣкоторыя изъ которыхъ подраздѣлены на каюты и могутъ вмѣщать до 150 пассажировъ на нижней палубѣ и

значительное число таковыхъ на верхней. Существуютъ правильныя линіи по всѣмъ направленіямъ, и во многихъ случаяхъ до 4 паровыхъ катеровъ съ джонками отправляются ежедневно по различнымъ направленіямъ. Обычная плата за наемъ парового катера до 300 долларовъ въ мѣсяцъ. Паровые катера въ большинствѣ случаевъ небольшихъ размѣровъ до 10 тоннъ, въ виду мелкой воды во многихъ мѣстахъ. Катера въ 100—300 тоннъ рѣдки.

Какъ извѣстно, денежные разсчеты въ Китаѣ производились и теоретически производятся до настоящаго времени при помощи слитковъ серебра. Слитки эти именуются юань-бао, т. е. юань'ская драгоцѣнность, на англо-китайскомъ жаргонѣ sycee, въ переводѣ китайскаго слова—тонкій шелкъ. Дѣло приготовленія слитковъ находится въ рукахъ лицъ, спеціально занимающихся отливаніемъ серебра, а равно въ рукахъ банкировъ и мѣнялъ. Слитки, изготовленные въ Китаѣ, называются shoes, русскія ямбы (юань-бао). Единицею всѣхъ этихъ слитковъ является ланъ (лянъ), вѣсомъ около 3 лотовъ. Ланъ равенъ 10 цянь, цянь 10—фынь, фынь—10 ли. Вѣсъ и проба слитковъ серебра опредѣляются особыми учрежденіями гун-гу (т. е. справедливая оцѣнка), которыя имѣются въ большихъ торговыхъ центрахъ, гдѣ серебро плавится, и изготовляются слитки, вѣсомъ отъ 5 до 50 ланъ. Вѣсъ лана для каж-

даго торговаго центра различенъ, что крайне неблагопріятно отражается на торговлѣ вообще. Существуютъ ланы казенные, таможенные, шанхайскіе, тяньцзиньскіе, пекинскіе, кантонскіе, маньчжурскіе и т. д. Казенный ланъ «ку-пинъ», употребляемый при всѣхъ казенныхъ разсчетахъ, равенъ 37,30 граммъ или 8 золотникамъ 71,4 доли. Таможенный ланъ «гуань-пинъ» равенъ 37,38 граммамъ или 8 золотникамъ 82,20 долямъ.

На смѣну слиткамъ серебра-ланамъ пришли серебряные мексиканскіе и китайскіе доллары и мелкая серебряная и мѣдная монета. Съ учрежденіемъ иностранныхъ банковъ въ портахъ Китая, на ряду съ серебряными долларами стали обращаться и банк-ноты.

Серебряные кантонскіе доллары и серебряная монета въ 50, 20, 10 и 5 центовъ и мѣдная въ одинъ центъ появились впервые въ 1889 году. Для чеканки ихъ въ Кантонѣ великобританскою фирмою, по порученію китайскаго правительства, былъ оборудованъ монетный дворъ, обошедшійся свыше 60.000 фунтовъ стерлинговъ, оффиціально открытый бывшимъ тогда въ Кантонѣ генералъ-губернаторомъ Чжанъ Чжи-дуномъ 13/25 мая 1889 года. Дворъ можетъ ежедневно чеканить до 100.000 серебряныхъ и 2.000.000 мѣдныхъ монетъ. Серебряные доллары и мелочь были отчеканены въ 1889 году съ англійскою и китайскою надписью на лицевой сторонѣ, вѣсомъ въ 7 цянь 2 фынь для доллара и соотвѣтственно для мелкой серебряной монеты. Но они не были

одобрены въ Пекинѣ, рѣшившемъ, что иностранная надпись должна быть на обратной сторонѣ, что и было сдѣлано, и выпускъ новыхъ монетъ произошелъ въ іюлѣ 1890 года. Послѣднія были вполнѣ одобрены властями, объявившими о томъ 3/15 Іюля помянутаго года, и вошли во всеобщее употребленіе въ провинціи. Вѣсъ долларовъ и серебряной мелочи остался тотъ же.

Мѣдная монета, выпущенная въ 1899 году, вѣсомъ въ 1 цянь, по курсу 1.000 на купинскій ланъ или 720 на долларъ, и вошедшая въ обращеніе въ сентябрѣ помянутаго года, была прекращена выпускомъ въ 1890 году, замѣненная монетой, вѣсомъ въ 8 кандариновъ по 1.350 на ланъ или 972 на долларъ.

Первоначальная лигатура монетъ была слѣдующая.

	Частей серебра.	Мѣди.
Долларъ	900	100
50 центовъ	860	140
20 и 10 центовъ	820	180

Долларовъ было выпущено незначительное количество, и затѣмъ они выпускались лишь по мѣрѣ надобности. Мелкая же серебряная монета, имѣвшая большой спросъ и сдѣлавшаяся въ концѣ концовъ на практикѣ основною единицею, выпускалась въ значительномъ количествѣ.

Мѣдная монета заключала въ себѣ 60 частей мѣди и 40 цинка.

Количество монетъ, выпущенныхъ къ 31 декабря 1891 года было слѣдующее:

долларовъ	43.933	10 центовъ	16.098.579
50 центовъ	17.847	5 »	1.158.945
»	5.667.381	мѣдныхъ монетъ .	380.983.121

Количество монетъ, выпущенныхъ въ теченіе 1892—1901 годовъ, было слѣдующее:

	1892 г.	1893 г.	1894 г.	1895 г.	1896 г.	1897 г.
Доллары	16.019	14.574	232.663	331.943	1.233.744	437.517
50 центовъ	56.314	—	52.456	—	99.476	—
20 »	9.172.040	13.877.340	21.532.850	30.134.410	14.746.240	22.537.440
10 »	18.704.080	14.689.470	11.373.160	14.682.030	21.582.670	8.651.610
5 »	364.920	—	—	821.440	164.280	—
Мѣдные центы	141.069.000	131.700.000	40.911.000	—	—	—
» кэшъ	—	—	—	—	—	—
Всего въ долларахъ	3.908.307	4.390.689	5.743.688	7.868.100	6.399.211	5.810.166

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	Общій итогъ
Доллары	570.986	217.655	703.453	456.628	4.215.182
50 центовъ	—	—	—	—	208.246
20 »	31.683.680	36.569.980	44.501.090	38.691.050	263.446.120
10 »	7.721.670	3.240.770	337.580	—	100.983.040
5 »	—	—	—	—	1.350.640
Мѣдные центы	—	—	10.264.000	29.562.000	39.826.000
» кэшъ	—	—	—	—	313.680.000
Всего въ долларахъ	7.679.889	7.855.728	9.740.069	8.490.458	67.886.305

Съ теченіемъ времени мелкая серебряная и мѣдная монета, вслѣдствіе злоупотребленій властей, старавшихся употребить какъ можно меньше серебра и мѣди при чеканкѣ, крайне обезцѣнилась и привела къ большому хаосу въ области денежнаго обращенія. Въ 1902 году монетный дворъ выпустилъ громадное количество 10-ти центовыхъ серебряныхъ монетъ, но ихъ дѣйствительная стоимость была настолько низка, что онѣ не имѣли никакого довѣрія на рынкѣ. Два года спустя дворъ выпустилъ значительное количество 20-ти центовыхъ монетъ, вычеканенныхъ изъ привезеннаго изъ Европы и Америки серебра. Но онѣ также оказались неудовлетворительными, что повело къ учрежденію въ 1905 году Кантонскаго правительственнаго банка (гуань-цянь-цзюй), имѣвшаго главною своею задачею привести въ порядокъ денежное обращеніе, выпустившаго съ этою цѣлью ассигнацій на одинъ милліонъ, по доллару каждая, подъ обезпеченіе наличности въ провинціальномъ казначействѣ. Ассигнаціи размѣнивались только на мелкую серебряную монету въ 10 и 20 центовъ. Чрезмѣрный выпускъ ассигнацій повелъ къ ихъ обезцѣненію, и при размѣнѣ на гонконгскіе банкноты онѣ учитывались на 6—10%. Въ 1908 году послѣдовалъ новый выпускъ ассигнацій различныхъ наименованій—1, 5 и 10 долларовъ—на сумму 100.000 долларовъ, которыя были совершенно не обезпечены наличностью, что повело къ большей запутанности денежнаго обращенія, чѣмъ было

раньше. Въ 1905 году была сдѣлана попытка установить соотвѣтственность между таможеннымъ и мѣстнымъ ланомъ. Однако это не привело къ желаемому результату, и курсъ мѣстнаго лана постоянно колеблется.

Тѣмъ не менѣе нѣкоторый порядокъ въ денежномъ обращенiи былъ внесенъ уменьшенiемъ числа денежныхъ лавокъ, принадлежавшихъ лицамъ, которыя не были членами гильдiи банкировъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ было 240 лавокъ, нынѣ ихъ только 130. Открытыя въ Кантонѣ въ 1906 году отдѣленiя Государственнаго банка, а въ 1907 году—банка путей сообщенiя также способствовали нѣкоторому улучшенiю въ области денежнаго обращенiя, и для окончательнаго разрѣшенiя вопроса въ 1911 году было достигнуто соглашенiе съ банками Великобританiи, Францiи, Германiи и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ на заемъ 10 миллiоновъ фунтовъ стерлинговъ, но вспыхнувшая въ концѣ того года революцiя отложила рѣшенiе вопроса на неопредѣленное время.

Революцiонное правительство Кантона для своихъ нуждъ поспѣшило выпустить на рынокъ новыя ассигнацiи, что повело къ громаднѣйшимъ затрудненiямъ Въ январѣ 1912 года покупательная сила ассигнацiй, по сравненiю съ гонконгскими банк-нотами, была 110.30 за 100, въ iюлѣ уже приходилось платить 133.70. Паденiе цѣнности ассигнацiй заставило правительство прибѣгнуть къ различнымъ строгимъ мѣрамъ вплоть

до наказанія и заключенія въ тюрьму лицъ, отказывавшихся принимать ассигнаціи. Результатомъ этихъ мѣръ былъ вывозъ серебра—долларовъ и мелкой монеты—изъ Кантона, что, въ свою очередь, вызвало со стороны властей запрещеніе вывоза 20 и 10-ти центовой серебряной монеты изъ города внутрь страны и въ Гонконгъ. Отдаленныя отъ Кантона деревни отказывались принимать ассигнаціи, и серебро за отсутствіемъ его поднялось сильно въ цѣнѣ, что причиняло большой вредъ торговлѣ. Положеніе было настолько серьезно, что шелковому рынку грозила опасность, въ виду отказа продавцевъ коконовъ принимать другую монету, кромѣ серебра. Въ концѣ концовъ власти заставили населеніе принимать ассигнаціи по болѣе или менѣе полной ихъ цѣнѣ, но за то цѣны на всѣ предметы поднялись соотвѣтственно обезцѣненію ассигнацій.

Вопросъ объ ассигнаціяхъ, насчитывавшихся къ 1913 году до 32.000.000 долларовъ, продолжаетъ оставаться неопредѣленнымъ, а денежное обращеніе крайне сложнымъ. Въ обращеніи находятся ассигнаціи, банк-ноты иностранныхъ банковъ въ Гонконгѣ и Кантонѣ, пользующіеся полнымъ довѣріемъ и принимающіеся съ большою преміею, и серебряная мелкая монета въ 10 и 20 центовъ, которая, въ сущности говоря, и служитъ основною единицею при всѣхъ разсчетахъ, затѣмъ мѣдная монета въ одинъ центъ и чохи.

Ввозъ и вывозъ цѣнностей въ 1909—1912 годахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Чистый вывозъ.
	Въ таможенныхъ ланахъ.		
1909 . . .	6.652.046	9.446.526	2.794.840
1910	6.783.123	7.339.566	556.443
1911	10.420.399	13.210.180	2.789.781
1912	8.281.567	8.857.819	576.252

Въ связи съ крайнею запутанностью денежной системы и послѣдовавшими вслѣдъ за 1900 годомъ событіями, когда съ одной стороны на Гуандунскую провинцію въ числѣ другихъ пала доля уплаты вознагражденія иностранцамъ за боксерское возстаніе, а съ другой—явилась настоятельная необходимость въ реформахъ, требующихъ напряженія народныхъ силъ, находится быстрое повышеніе цѣнъ на жизненные продукты и заработныя платы.

Въ 1882 году рисъ стоилъ 1.38 таможенныхъ лана за пикуль.
» 1891 » » » 1.50 » » » »
» 1902 » » » долларъ за 25 фунтовъ.
» 1912 » » » » » 15 »

Въ 1882 году топливо стоило 1.38 лана за 4.90 пикулей.
» 1891 » » » 1.50 » » 4.20 »
» 1901 » » » долларъ за 180 фунтовъ.
» 1912 » » » » » 100 »

Соль съ 2 центовъ за фунтъ въ 1891 году поднялась до 3 центовъ въ 1902 году, а нынѣ—до 5 центовъ. Масло изъ земляныхъ орѣховъ, покупаемое въ 1882 году по 1.38 лана за 18$^{2}/_{16}$ фунта,

въ 1891 году стоило 1.50 ланъ за $11^{4}/_{16}$ фунта, въ 1902 году поднялось до 15 центовъ за фунтъ, который нынѣ стоитъ 25 центовъ. Строительный матеріалъ особенно вздорожалъ. Кирпичъ, стоившій раньше 38 ланъ за 10.000, стоитъ нынѣ 65 ланъ. Черепица поднялась съ 25 до 36 ланъ за 10.000. Столбы и камень, стоившіе раньше 50 центовъ за штуку и 0,024 лана за чжанъ (1 сажень, 4 фута и 9 дюймовъ), нынѣ покупаются по доллару и 0,036 лана. Земляные орѣхи также возрасли въ цѣнѣ.

Вздорожаніе жизни ведетъ за собою и повышеніе заработной платы. Столяры, каменщики зарабатываютъ нынѣ больше, чѣмъ раньше, и простой рабочій получаетъ въ настоящее время 50 центовъ въ день, вмѣсто прежнихъ 30. Слуга въ 1882 году получалъ отъ 1 до 2 долларовъ въ мѣсяцъ, въ 1892 году — отъ 2 до 3 долларовъ, въ 1902 году—7 долларовъ, въ 1912 году— 12 долларовъ; носильщикъ въ 1882 году оплачивался 20 центами въ день или 3.50 долларами въ мѣсяцъ, въ 1892 году—35 центами или 5 долларами, нынѣ носильщикъ получаетъ до 8—10 долларовъ въ мѣсяцъ.

На постоянное колебаніе оборотовъ торговли Кантона среди другихъ причинъ оказываютъ громадное вліяніе народныя бѣдствія и пиратство.

Голодъ, наводненія, чума, холера и другія эпидемическія заболѣванія — постоянные посѣти-

тели порта и провинціи вообще. За послѣднее десятилѣтіе не было особенно серьезнаго неурожая, но цѣна на рисъ въ теченіе 5 лѣтъ постепенно расла, что породило ужасное бѣдствіе среди бѣдныхъ классовъ населенія, вышедшаго изъ бѣдъ лишь благодаря благотворительнымъ обществамъ, продававшимъ полученный изъ У-ху, Тонкина и Сіама рисъ по доступной цѣнѣ. Вздорожаніе жизни вообще въ особенности со времени революціи ухудшило и безъ того незавидное положеніе бѣдняковъ и способствовало развитію пиратства.

1885 годъ въ исторіи провинціи Гуандунъ отмѣченъ ужаснымъ по своей разрушительной силѣ наводненіемъ. Тысячи жителей областей Гуан-чжоу (Кантонъ) и Чжао-цинъ остались безъ крова, и многіе погибли. 1908 годъ былъ не менѣе ужасенъ въ отношеніи наводненія, случившагося два раза: первое въ іюнѣ, когда, вслѣдствіе непрекращающихся дождей, рѣки Сѣверная, Восточная и Западная вышли изъ своихъ береговъ въ 130 мѣстахъ, и второе въ октябрѣ, болѣе сильное по своимъ результатамъ. Многія деревни были снесены, другія находились подъ водою въ теченіе нѣкотораго времени. Тысячи народа погибли и остались безъ крова. Въ іюнѣ вода изъ Кантонской дельты ворвалась въ гавань Кантона и увлекла за собою плотъ лѣса, стоимостью до 100.000 долларовъ, находившійся на якорѣ у берега рѣки по сосѣдству съ начальной станціей Кантонъ-Ханькоу желѣзной дороги—

Хуан-ша. Плотъ разбился, и отдѣльныя части его быстро понеслись по рѣкѣ, увлекая и разрушая все на своемъ пути. Таможенные баканы въ 4 мѣстахъ были снесены и получили сильныя поврежденія. Утромъ 15/28 іюля 1908 года надъ Кантономъ пронесся ужасной силы тайфунъ, причинившій большой ущербъ. Французскій пароходъ «Tungkong» и 14 паровыхъ катеровъ затонули въ гавани. Четыре парохода сорвались со своихъ якорей. Военныя лодки — великобританская «Робинъ» и французскія «Аргюсъ» и «Вижилангъ»—были также сорваны со своихъ мѣстъ стоянки и уткнулись въ набережную о. Шамянь, получивъ сильныя поврежденія. Многія таможенныя суда и баканы были также сильно повреждены.

Бубонная чума повторяется почти ежегодно, и въ этомъ отношеніи особенно отмѣченъ 1909 годъ. Отсутствіе точныхъ данныхъ лишаетъ возможности дать приблизительное понятіе о числѣ жертвъ. Но полагаютъ вообще, что чума въ Кантонѣ не такъ сильна, какъ въ Конконгѣ.

Въ февралѣ и мартѣ 1902 года холера унесла въ Кантонѣ 10 жертвъ изъ иностранной колоніи; среди же китайцевъ смертность была 100 случаевъ въ день.

Тропическая лихорадка (dengue fever) въ іюлѣ 1902 года разразилась въ самой тяжелой формѣ. Она обошла почти всѣ дома въ китайскомъ городѣ и поразила иностранцевъ до 80%.

Оспа обычное явленіе въ Кантонѣ съ января

по май. Въ послѣднее время китайцы усвоили себѣ западный способъ прививки, которая дѣлается безплатно для бѣдныхъ классовъ населенія. Прививка значительно ослабила смертность.

Пиратство на югѣ Китая это—своего рода ремесло, переходящее изъ рода въ родъ, отъ отца къ сыну и т. д. Пираты въ Южномъ Китаѣ—тѣ же хунхузы въ Маньчжуріи. То ослабѣвая, то усиливаясь, пиратство наноситъ неисчислимый вредъ торговлѣ. Въ 1902 году возстаніе пиратовъ въ сосѣдней съ Гуандуномъ провинціи Гуанси было настолько серьезно, что заставило подумать о немъ не только мѣстныхъ властей, но пекинское правительство. Волненіе приняло обширные размѣры, и торговля сильно страдала. Кантонская дельта, вѣчное гнѣздо пиратовъ, также была неспокойна; пиратство въ ней угрожало не только жизни и имуществу прибрежнаго населенія, но и торговлѣ и судоходству. Въ 1903 и 1905 годахъ генералъ-губернатору провинцій Гуандунъ и Гуанси пришлось снарядить карательную экспедицію въ провинцію Гуанси, и порядокъ былъ возстановленъ на нѣкоторое время.

Роль пиратовъ во время революціи довольно извѣстна, чтобы останавливаться на ней. Призванные революціонерами на защиту праваго дѣла противъ маньчжурскаго ига, они въ мартѣ 1912 года обратили свое оружіе противъ новаго правительства, осмѣлившагося распустить и лишившаго ихъ такимъ образомъ легкихъ хлѣбовъ. Впрочемъ возстаніе ихъ успѣха не имѣло.

До принятія какъ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, такъ и правительствомъ Австраліи и Канады ограничительныхъ мѣръ по отношенію къ китайцамъ, число ежегодно отправляющихся изъ Гуандунской провинціи въ указанныя страны китайцевъ было очень велико. Въ періодъ 1902—1912 годовъ было весьма замѣтное уменьшеніе эмигрантовъ. Представляется крайне труднымъ дать точныя цифры въ этомъ отношеніи, но нѣтъ никакого сомнѣнія, что ни одна часть Китая не даетъ такого числа китайцевъ, имѣющихъ постоянныя сношенія съ заграницей, какъ извѣстные уѣзды въ Гуандунской провинціи. Громадное число кантонцевъ находится въ Австраліи, въ государствахъ на Малакскомъ полуостровѣ, Нидерландской Индіи, Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и т. д., и ежегодные переводы на свою родину этими эмигрантами денегъ исчисляются громадными суммами.

Точно опредѣлить размѣры пассажирскаго движенія не возможно: ведется статистика лишь пассажировъ, ѣдущихъ на пароходахъ и по желѣзной дорогѣ. Во всякомъ случаѣ оно громадно. Слѣдующая таблица даетъ понятіе о размѣрахъ этого движенія на пароходахъ за 1892—1912 годы.

Годы.	Пассажиры въ Гонконгъ:		Макао:		Китайскіе порты:		Западную рѣку:	
	иностр.	кит.	иностр.	кит.	иностр.	кит.	иностр.	кит.
1892 . . .	2.776	499.433	318	35.033	12	5.102	—	—
1893 . . .	2.419	563.518	427	44.339	33	6.297	—	—
1894 . . .	2.065	488.187	504	43.629	27	9.284	—	—
1895 . . .	1.990	437.135	479	51.300	9	14.190	—	—
1896 . . .	1.903	400.603	520	45.605	25	6.038	—	—
1897 . . .	2.461	433.206	595	49.690	38	5.745	59	5.032
1898 . . .	2.692	411.465	667	44.137	—	3.373	160	14.034
1899 . . .	3.169	446.545	979	40.000	13	1.375	144	11.167
1900 . . .	2.954	517.018	679	39.524	34	2.453	79	9.840
1901 . . .	3.407	537.256	716	37.216	—	1.184	122	10.352
1902 . . .	560.754				2.989		14.157	
1903 . . .	705.752				4.479		28.128	
1904 . . .	836.195				4.225		22.422	
1905 . . .	882.648				5.114		27.137	
1906 . . .	910.632				3.233		25.205	
1907 . . .	795.841				4.340		23.277	
1908 . . .	673.504				4.083		19.128	
1909 . . .	678.742				4.575		23.475	
1910 . . .	747.309				4.439		24.183	
1911 . . .	848.359				8.032		24.153	
1912 . . .	1.266.040				21.223		22.979	

Цифры 1912 года особенно велики вслѣдствіе того, что китайцы въ Кантонѣ, боясь безпорядковъ въ городѣ, во множествѣ устремились въ Гонконгъ, Макао и Шанхай.

Годы.	Пассажиры изъ Гонконга: иностр.	Гонконга: кит.	Макао: иностр.	Макао: кит.	Китайскихъ портовъ: иностр.	Китайскихъ портовъ: кит.	Западной рѣки: иностр.	Западной рѣки: кит.
1892 . . .	2.908	465.593	224	37.255	24	5.657	—	—
1893 . . .	2.663	530.383	354	46.981	42	5.794	—	—
1894 . . .	22.222	494.873	399	46.252	43	5.615	—	—
1895 . . .	2.144	419.065	444	61.015	20	15.131	—	—
1896 . . .	2.269	388.286	381	47.479	23	7.858	—	—
1897 . . .	2.747	415.473	421	51.064	49	5.045	39	4.690
1898 . . .	3.070	510.812	552	43.399	48	4.855	165	12.353
1899 . . .	3.698	412.754	611	45.583	28	4.812	135	9.605
1900 . . .	4.137	484.350	496	39.925	37	5.620	93	9.140
1901 . . .	4.051	505.633	618	37.401	13	2.022	133	8.275

Годы.	Гонконга и Макао	Китайскихъ портовъ	Западной рѣки
1902 . . .	529.224	2.756	11.400
1903 . . .	738.250	9.738	24.276
1904 . . .	925.098	5.360	20.045
1905 . .	869.979	4.462	25.306
1906 . . .	888.697	4.907	25.109
1907 . . .	757.285	6.295	21.217
1908 . . .	659.930	4.828	15.000
1909 . . .	698.314	5.128	19.574
1910 . . .	721.311	6.357	24.352
1911 . . .	815.702	6.662	24.314
1912 . . .	1.248.462	16.812	29.534

Намѣченная нѣсколько лѣтъ тому назадъ къ постройкѣ для удобства судоходства набережная по сѣверному берегу Жемчужной рѣки, прилегающему къ южному предмѣстью города, отъ начальной станцiи Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги до канала Ша-цзи, отдѣляющаго городъ отъ о. Шамянь, на каковомъ пространствѣ сосредоточена вся дѣятельность порта съ морской и джоночной таможнями во главѣ, близится къ

оканчанію. Часть набережной отъ Да-ша-тоу, начальной станціи Кантонъ-Коулунской желѣзной дороги, до Западнаго канала (си-хао коу) была построена китайскими подрядчиками до 1904 года и довольно неудовлетворительно. Потребовались дополнительныя работы. Постройка набережной отъ Западнаго канала до Шамянь, исчисленная въ 180.000 долларовъ, поручена англійскимъ инженерамъ въ Кантонѣ, работающимъ подъ фирмою «Thomas, Adams & Wood». Революція и переговоры между китайскими властями и различными пароходными обществами, владѣющими на набережной складами товаровъ и пристанями для своихъ пароходовъ, сильно задержали постройку въ указанной выше части, и окончательнаго завершенія постройки набережной можно ожидать въ ближайшемъ будущемъ. Съ окончаніемъ этой постройки весь путь отъ о. Шамянь до станціи Даша-тоу будетъ открытъ для движенія даже экипажей. Несомнѣнно, дорога эта шириною въ 52 фута, вдоль которой выстроены громадные китайскіе дома и магазины на европейскій ладъ, является одною изъ лучшихъ частей города.

Кромѣ набережной на сѣверномъ берегу рѣки, таковыя устроены на о. Хонамъ передъ цементнымъ заводомъ, находящимся почти противъ станціи Да-ша-тоу, и у складовъ фирмы «Butterfield & Swire» и таможенныхъ зданій, предназначенныхъ для низшихъ служащихъ таможни (out door staff), расположенныхъ противъ острова

Шамянь; на правомъ бергу Жемчужной рѣки у селенія Фати (Хуа-ди) отъ Fairyland канала до зданій германской духовной миссіи (Berlin Mission), складовъ Азіатикъ Петролеумъ Ко, Гамбургъ-Америка Ко и Стандардъ-Ойлъ Ко, также находящихся противъ острова Шамянь.

Расположенная тотчасъ же за островомъ Шамянь на западъ отъ него по сѣверному берегу рѣки въ западномъ предмѣстьѣ города начальная станція Кантонъ-Ханькоу желѣзной дороги — Хуан-ша также имѣетъ набережную изъ гранита на протяженіи 1.700 футовъ.

Согласно условіямъ заключительнаго протокола 1901 года, работа въ Кантонѣ по уничтоженію искусственныхъ затрудненій для плаванія по Кантонской (Жемчужной) рѣкѣ началась 5 октября н. с. 1904 года. Согласно плану, выработанному главнымъ береговымъ инспекторомъ Китая капитаномъ Tyler'омъ, были совершенно разрушены, такъ называемые, Bridge Barrier и High Island Barrier. Что же касается другихъ искусственныхъ загражденій, какъ Iron Barrier, Taishek Barrier, Cambridge Barrier, Whampoa Barrier, то рѣшено было удалить только тѣ части изъ нихъ, которыя могли бы образовать свободный проходъ. Вся работа по устраненію препятствій была закончена въ августѣ 1905 года.

Такъ называемый Bridge Barrier, представлявшій изъ себя ни что иное, какъ деревянный мостъ черезъ рѣку, былъ построенъ въ 1884 году во время франко-китайской войны, съ цѣлью облег-

чить проходъ войскамъ между селеніемъ Хуанпу и южнымъ берегомъ, такъ называемаго, Collinson Reach. Мостъ имѣлъ два открываемыхъ прохода: одинъ въ 200 футовъ въ ширину, въ 500 футахъ отъ сѣвернаго берега для прохода пароходовъ, и другой въ 100 футовъ ширины, въ 300 футахъ отъ южнаго берега для прохода джонокъ. Въ сѣверномъ концѣ средней части моста были навалены камни. Работы по удаленію моста были закончены 13 іюня н. с. 1905 года.

Барьеръ Высокаго острова (High Island Barrier) также былъ построенъ въ 1884 году съ военною цѣлью.

Iron Barrier, построенный въ 1891 году, идетъ черезъ рѣку у Collinson Reach отъ сѣвернаго берега до южнаго и состоитъ изъ нѣсколькихъ группъ желѣзныхъ столбовъ, по три въ каждой группѣ, соединенныхъ между собою желѣзными перекладинами и цѣпями. Между столбами груды камней. Когда начались работы по устраненію препятствій, то въ 700 футахъ отъ сѣвернаго берега рѣки барьеръ имѣлъ свободный проходъ въ 150 футовъ ширины для прохода пароходовъ; въ 100 же футахъ отъ южнаго берега имѣлся другой проходъ въ 130 футовъ шириною, извѣстный подъ именемъ джоночнаго. Проходъ въ 150 футовъ былъ расширенъ до 570 футовъ, что даетъ полную возможность пароходамъ свободно проходить въ Кантонъ. Глубина рѣки здѣсь 16 футовъ при низкой водѣ весною. Работы по

оборудованію желѣзнаго барьера были закончены 13 іюня н. с. 1905 года.

Тайшэкъ барьеръ, построенный въ 1840 году, состоитъ изъ груды камней, положенныхъ на дно рѣки въ $6^1/_2$ миляхъ ниже Кантона, въ такъ называемомъ, заднемъ конечномъ пунктѣ (Back Reach). До начала работъ въ этомъ барьерѣ былъ проходъ въ 120 футовъ шириною у сѣвернаго берега рѣки съ достаточно глубокою водою, дававшею возможность проходить пароходамъ съ осадкою въ 17 футовъ. Работы, начатыя 5/18 мая 1905 года, были поручены англійскимъ инженерамъ въ Гонконгѣ. Къ 15/28 іюня проходъ былъ расширенъ до 400 футовъ, съ глубиною до 12 футовъ въ мелкую воду. Въ высокую воду свободно могутъ проходить пароходы съ осадкою въ 20 футовъ. Интересно отмѣтить, что 11.600 тоннъ камня было удалено изъ барьера.

Кэмбриджъ барьеръ, установленный вмѣстѣ съ Хай Айлэндъ барьеръ и другими въ 1884 году во время военныхъ дѣйствій съ Франціей, въ милѣ ниже Хуан-пу у, такъ называемаго, Front Reach, состоитъ изъ потопленныхъ джонокъ, наполненныхъ камнями и удерживаемыхъ тяжелыми деревянными сваями. Близъ сѣвернаго конца барьера—проходъ въ 320 футовъ шириною съ глубокою водою, извѣстный подъ именемъ джоночного прохода. Проходъ для пароходовъ расположенъ въ 1.200 футахъ отъ сѣвернаго берега рѣки. Ширина этого прохода увеличена съ 330

до 450 футовъ. Работы въ этомъ барьерѣ, начатыя 16/29 іюня 1905 года, закончились 4/17 іюля.

Барьеръ Хуан-пу, расположенный въ Front Reach около 4 миль ниже Кантона, состоитъ изъ двухъ различныхъ барьеровъ. Первый, построенный въ 1840 году, образованъ, главнымъ образомъ, изъ песчанаго камня и, начиная въ нѣскольких футахъ отъ сѣвернаго берега, тянется въ южномъ направленіи на пространствѣ 1.200 футовъ, откуда направляется потомъ на юго-востокъ. До исправленій въ 1905 году этотъ юго-восточный рукавъ барьера тянулся на 700 футовъ и имѣлъ очень мелкую воду на своемъ крайнемъ восточномъ пунктѣ. Второй барьеръ былъ заложенъ въ 1884 году сейчасъ же за первымъ. Онъ состоитъ изъ затопленныхъ джонокъ, наполненныхъ камнями и удерживаемыхъ деревянными сваями. До исправленій проходъ для пароходовъ въ 250 футовъ шириною находился близъ южной оконечности барьера; баканъ отмѣчаетъ южный конецъ, находящійся въ 150 футахъ отъ южнаго берега рѣки. Работа по расширенію канала въ двойномъ барьерѣ началась 11/24 іюля и закончилась 2/15 августа, при чемъ пришлось сдѣлать больше того, что ожидалось соотвѣтственно ширинѣ прохода. Проходъ имѣетъ нынѣ 400 футовъ ширины и 9 футовъ глубины при низкой водѣ весною.

Всѣ перечисленные барьеры, сдѣланные китайцами въ 1840 и 1884 годахъ съ цѣлью помѣшать движенію непріятеля: англичанъ и фран-

цузовъ—до средины 1905 года служили большимъ препятствіемъ для судоходства. Человѣка, ѣдущаго нынѣ на пароходѣ изъ Гонконга въ Кантонъ или обратно, незнакомаго съ исторіей, поражаютъ торчащіе изъ воды сваи и столбы, совершенное удаленіе которыхъ признано пока ненужнымъ.

За послѣднія 12 лѣтъ плаваніе въ водахъ Кантона значительно улучшено установленіемъ въ 1904 году перемежающагося бѣлаго огня на Blake Point, красныхъ на Amherst Point и на Tide Pole. Въ 1906 году красный огонь былъ поставленъ на башнѣ, сложенной изъ кирпича на Chain Rocks. 2/15 марта 1908 года красный перемежающійся огонь былъ установленъ на сѣверной части желѣзнаго барьера вмѣсто прежняго краснаго. Въ 1911 году бѣлый перемежающійся огонь былъ установленъ на западномъ берегу, такъ называемомъ, First Bar Island. Съ другой стороны увеличено число бакановъ. Въ 1904 году водруженъ баканъ на Comus Rock, вблизи деревни Хай-синь ганъ (Hoisumkong), имѣющій красный свѣтъ, въ 1905 году—на сѣверной конечности новаго прохода въ Тайшэкъ барьеръ. Въ теченіе 1905—1910 годахъ новые буйки были установлены въ Тайшэкъ барьерѣ, на Pakhinhok Rock, Shekweitong Ruch и въ Iron Barrier.

Существующія желѣзныя дороги въ провинціи слѣдующія: Кантонъ-Ханькоу, Кантонъ-Самшуй и Кантонъ-Коулунъ.

Кантонъ-Ханькоуская или по китайски Юэ-ханьская желѣзная дорога была начата постройкою въ концѣ 1902 года. Въ этомъ году были сдѣланы изысканія ея на протяженіи 50 миль, а въ концѣ 1910 года было открыто движеніе по линіи всего на пространствѣ 58½ миль. Первый участокъ линіи отъ Хуан-ша (Кантонъ) до станціи Цзянъ-цунь—17 миль—былъ открытъ для движенія 4/17 іюля 1907 года. Къ концу 1908 года движеніе было продолжено до станціи Юаньтань въ уѣздѣ Ин-дэ (Интакъ)—45 миль отъ Хуанша, а годомъ позднѣе—на 10 миль дальше. Въ теченіе 1910 года было построено лишь 7 миль, и въ мартѣ 1912 года движеніе было до станціи Лянь-цзян-коу въ 75 миляхъ отъ Хуан-ша.

Кантонъ-Самшуйская желѣзная дорога или правильнѣе вѣтка была закончена вчернѣ въ концѣ 1902 года; 2/15 ноября 1903 года было открыто правильное движеніе по ней до городка Фошань (Фатшань), а въ 1904 году до самаго города Самшуй (Сань-шуй). Протяженіе вѣтки—35 миль. Ежедневный валовой доходъ, получающійся, главнымъ образомъ, отъ пассажирскаго движенія, 1.950 долларовъ, изъ которыхъ 60% чистаго дохода. Грузовое движеніе крайне незначительно: выручка отъ грузовъ не болѣе 10 долларовъ въ день.

Длина *Кантонъ-Коулунской* линіи равняется

88.73 милямъ. Подробное изслѣдованіе части началось 6/19 августа 1907 года и постройка 1 іюня н. с. 1908 года. Первый участокъ въ 29 миль былъ открытъ для движенія 6 декабря н. с. 1910 года и слѣдующій въ 11 миль 11/24 апрѣля 1911 года. 5 Октября н. с. 1911 года было открыто движеніе по всей части до станціи Шэнь-чжэнъ (Sumchün), составляющей какъ границу между китайскими владѣніями и арендованной Великобританіей территоріей, такъ, слѣдовательно, и конечную станцію китайской части дороги. Земляныя работы обошлись въ 20.700 долларовъ за милю. На пути имѣются 46 обыкновенныхъ мостовъ и 39 съ арками, съ пролетами въ 5 футовъ, 140 подземныхъ стоковъ для воды и кромѣ того 265 каналовъ и т. п. Всѣхъ станцій на линіи 27, изъ которыхъ 13 собственно полустанки.

На станціи Шень-чжэнь китайская линія встрѣчается съ англійскою. Изслѣдованіе послѣдней началось въ 1905 году и закончилось въ 1906 году. Линія эта была построена правительствомъ Гонконга. Постройка закончилась въ 1910 году. Линія проходитъ по очень трудной мѣстности. На протяженіи всей линіи въ 22 мили 5 туннелей и 49 мостовъ. Длина туннелей 150, 7.212, 329, 170 и 923 фута, составляющихъ, можно сказать, $^1/_{10}$ всей длины части. На пути 8 станцій.

Главное управленіе Кантонъ-Коулунской дороги находится въ Да-ша-тоу.

Почтовое дѣло въ Китаѣ на европейскихъ началахъ, начатое лишь въ 1897 году, сдѣлало очень быстрые успѣхи. Въ 1902 году въ Кантонскомъ округѣ число почтовыхъ конторъ и агентствъ въ 11 городахъ увеличилось съ 9 до 21 и съ 23 до 165 въ 88 городахъ. Въ 1903 году были дополнительно открыты почтовыя отдѣленія въ 32 городахъ и деревняхъ, число почтовыхъ посылокъ простиралось до 20.000. Въ 1906 году почтовое управленіе перестало быть подъ контролемъ таможеннаго комиссара. Былъ назначенъ особый почтовый комиссаръ, власть котораго распространялась также на Самшуй, Конмунь, Учжоу и Пакхой. Въ теченіе помянутаго года были открыты 42 новыхъ почтовыхъ конторы. Въ августѣ 1907 года первый участокъ Кантонъ-Ханькоуской желѣзной дороги былъ приспособленъ для почтовыхъ цѣлей. Въ сентябрѣ того же года въ различныхъ пунктахъ Кантона были поставлены почтовые ящики. Въ 1908 году были учреждены вновь 112 почтовыхъ агентствъ, и установлено почтовое курьерское сообщеніе между Юаньтань, станціями Кантонъ-Ханькоуской желѣзной дороги и городомъ Цин-юань по Сѣверной рѣкѣ. Были также организованы двѣ почтовыя курьерскія линіи изъ Гуандунской провинціи въ сосѣднюю ей провинцію Хунань: изъ города Ліочанъ въ Шень-чжоу и изъ Лянь-чжоу въ И-чжанъ. До организаціи этихъ линій письма изъ Шэнь-чжоу въ Кантонъ направлялись по рѣкѣ Янцзы, что брало отъ 30 до 35 дней; нынѣ же тѣ же письма

достигаютъ Кантона въ 7 дней. Въ теченіе 1908 года число почтовыхъ отправленій съ 12.900.000 увеличилось до 18.200.000. Простыя письма, отправленныя изъ Кантона, увеличились съ 1.739.000 до 2.785.000. Мѣстная корреспонденція съ 440.000 возрасла до 550.000. Въ 1909 году прибавились четыре почтовыхъ отдѣленія и 165 агентствъ внутри страны, и вновь организованы почтовыя линіи, по которымъ на протяженіи 5.326 ли (2.663 версты) почта провозилась курьерами, 575 ли — лодками, 152 ли — паровыми катерами и 80 ли — желѣзной дорогой. Число почтовыхъ отправленій было 24.600.000, простыхъ загородныхъ писемъ 3.222.000 и мѣстныхъ 641.000. Одинъ главный почтамтъ въ Кантонѣ передалъ 124.100 посылокъ, на сумму 4.539.230 долларовъ. 1-го октября помянутаго года вошло въ силу соглашеніе съ Гонконгомъ касательно посылокъ.

Въ 1910 году провинціи Гуандунъ и Гуанси, включая и островъ Хайнань, были подчинены почтовому комиссару въ Кантонѣ, подъ контролемъ котораго въ настоящее время находятся 1.703 почтовыхъ учрежденія разнаго рода. Почтовыхъ отправленій въ томъ году было свыше 42 милліоновъ, посылокъ 234.400.

Въ 1911 году, какъ извѣстно, произошло полное отдѣленіе почтоваго вѣдомства отъ таможеннаго, и во главѣ перваго былъ поставленъ особый почтъ-директоръ, въ лицѣ француза Т. Пири, подъ контролемъ Министерства Путей Сообщенія.

Кромѣ китайской почты, дѣятельность которой только что описана, въ Кантонѣ имѣются великобританская, французская, японская и германская почтовыя конторы.

Постройка телеграфныхъ линій въ Гуандунской провинціи въ самомъ началѣ вызвана была скорѣе политическими событіями. Въ 1882 году Кантонъ былъ соединенъ телеграфомъ съ Шанхаемъ—Пекиномъ. Телеграммы въ Шанхай, Пекинъ и далѣе можно посылать нынѣ или сухопутнымъ путемъ, какъ только что указано, или кабелемъ черезъ Гонконгъ, принадлежащимъ англо-датской компаніи. 9-го іюля н. с. 1883 года былъ открытъ телеграфъ Кантонъ-Коулунъ, 13 февраля н. с. 1885 года—Кантонъ-Пакхой, въ 1884 году—Кантонъ-Цзю-цзянъ (Кьюкіанъ), въ 1904 году—Кантонъ-Фошань-Гаочжоу черезъ Конмунь, Янцзянъ (Юнконъ) и Шуй-дунъ на разстояніи 900 ли, въ 1906 году—Конмунь-Сян-шань 120 ли, въ 1908 году—Дэцинъ (Такхинъ)—Лодинъ 200 ли, въ 1911 году—Чаочжоу-Пин-юань черезъ Сункоу-Цзя-ин-Синнинъ-Чжэнпинь 1.000 ли.

Ежемѣсячная выручка центральной телеграфной станціи въ Кантонѣ въ 1911 году равнялась, въ среднемъ, 6.000 долларамъ, выручка конторы на о. Шамань достигла 2.000 долларовъ.

Все торговое движеніе, разсмотрѣнное выше, происходило на пароходахъ и зарегистровано морскою таможнею въ Кантонѣ. Всѣ же стати-

стическія данныя, касающіяся джоночной торговли и ведующіяся имѣющеюся въ Кантонѣ джоночною таможнею и ея отдѣленіями въ Кантонской дельтѣ, включены въ торговые очерки Коулуна и Лаппа, таможни въ которыхъ по существу являются джоночными.

Какъ извѣстно, начало реорганизаціи джоночныхъ таможенъ въ смыслѣ подчиненія ихъ иностранному контролю—морской таможнѣ въ портахъ—было положено заключительнымъ протоколомъ Китая съ иностранными державами отъ 7 сентября н. ст. 1901 года. Передача различныхъ пунктовъ джоночной таможни въ Кантонѣ въ вѣдѣніе морской таможни въ портѣ совершилось однако не сразу по подписаніи заключительнаго протокола, несмотря на объявленіе мѣстныхъ властей, что съ 4/17 февраля 1902 года джоночная таможня переходитъ въ вѣдѣніе морской.

Пункты Цзунь-сюнь, Цзун-ча, Си-пао-тай и Дун-пао-тай, расположенные въ радіусѣ 50 ли, были переданы не ранѣе 2/15 мая 1902 года. Пункты же, лежащіе внѣ этого предѣла, какъ-то: Чэнь-цунь (Chanchuen) и Фошань, перешли лишь 10 сентября н. с. 1904 года, когда завѣдующій джоночною таможнею былъ посланъ въ оба мѣста съ небольшимъ штатомъ принять завѣдываніе. На самомъ же дѣлѣ никакихъ измѣненій въ управленіи таможней не произошло до марта 1907 года, когда по ходатайству 72 купеческихъ гильдій Императорскимъ указомъ были уничто-

жены сборы гуа-хао-фэй (сборы по регистраціи) и сяо-хао-фэй (сборы по уничтоженію), собираемые въ таможенныхъ пунктахъ Си-пао-тай, Дун-пао-тай, Фошань, Цзы-дунъ и Цзы-ни. Указанные пункты прекратили свое существованіе; временное исключеніе было сдѣлано для Фошань. Въ октябрѣ 1907 году пункты Цзун-сюнь, расположенные на сѣверномъ берегу, такъ называемаго, Front Reach, рядомъ съ, такъ называемымъ, Dutch Folyy Island въ гавани порта, и Цзун-ча, къ югу отъ города близъ храма Лун-у, были объединены съ главнымъ управленіемъ джоночной таможни въ городѣ. Въ настоящее время—три станціи джоночной таможни: главное управленіе въ Кантонѣ, помѣщающееся въ улицѣ Лянь-синъ, по сосѣдству съ управленіемъ морской таможни; въ мѣстечкѣ Чэнь-цунь, находящееся въ уѣздѣ Шунь-дэ, въ 45—50 ли водою отъ Кантона, и въ мѣстечкѣ Хао-цзяо (Hakew), въ 20 минутахъ ѣзды на паровомъ катерѣ отъ Чэнь-цунь. Хао-цзяо впрочемъ является лишь охранною станціею и пошлинъ съ товаровъ не собираетъ.

Мѣстечко Чэнь-цунь, славящееся своимъ шелковымъ рынкомъ, поражаетъ свое торговою дѣятельностью. Тутъ устроенъ обширный рынокъ, куда поселяне изъ окрестныхъ деревень свозятъ приготовленные ими на дому коконы для продажи. По сосѣдству съ Чэнь-цунь расположена деревня Тань-цунь, гдѣ имѣется извѣстная въ Гуандунской провинціи паровая шелко-

прядильня, принадлежащая китайской фирмѣ «Гуан-син-хэ», поставляющая значительное количество шелка черезъ иностранныя фирмы въ Кантонѣ на рынки Европы и Америки.

Всѣ таможенныя станціи Кантонъ, Чэнь-цунь и Хаоцзао имѣютъ дѣло лишь съ товарами, провозимыми на джонкахъ. Среди послѣднихъ 14 различныхъ родовъ, приходящихъ и уходящихъ въ Сватоу, Гонконгъ, Макао, Аннамъ, Ян-цзянъ, Чао-чжоу, Цюн-чжоу и Синьнинъ. Среди ввозимыхъ ими предметовъ главную роль играютъ: корень жэнь-шэнь (американскій, японскій и корейскій), соленая рыба, сапанъ, спиртъ, каракатица, рисъ, бетелевые орѣхи, патока, бумага, дерево, табачные листья, кожа, керосинъ, сырыя кожи, иностранныя бумажныя нижнія рубашки (синглетъ), носовыя платки и лекарства. Главными предметами вывоза являются: лекарства, цыновки, шелкъ, консервированные фрукты, керосинъ, опіумъ, мягкое дерево, бамбукъ, дрова, цементъ, кирпичъ и черепица, уксусъ, чеснокъ, известнякъ и глиняныя издѣлія.

Тарифъ для джоночной таможни, выработанный еще въ 1856 году, продолжаетъ дѣйствовать понынѣ и въ общихъ чертахъ сходенъ съ вывознымъ тарифомъ морской таможни. Порядки, существующіе въ джоночной таможнѣ, тѣ же, что и въ морской.

Слѣдующая таблица рисуетъ доходы таможни съ 1-го періода (11 ноября н. с. 1901 года) по 40-й періодъ (20 ноября 1911 года).

		Ланы.
1902 годъ	(съ 1-го по 4-й періодъ)	246.478
1903 »	(съ 5-го по 8-й періодъ)	325.170
1904 »	(съ 9-го по 12-й періодъ)	293.398
1905 »	(съ 13-го по 16-й періодъ)	359.344
1906 »	(съ 17-го по 20-й періодъ)	389.755
1907 »	(съ 21-го по 24-й періодъ)	362.644
1908 »	(съ 25-го по 28-й періодъ)	286.751
1909 »	(съ 29-го по 32-й періодъ)	310.363
1910 »	(съ 33-го по 36-й періодъ)	311.632
1911 »	(съ 37-го по 40-й періодъ)	311.410
За время съ 20 ноября 1911 по 31 декабря 1912 г.—періодъ 41—44		314.210

Несмотря на то обстоятельство, что пароходные фрахты, за немногими исключеніями, вообще дешевле джоночныхъ, и на господство пиратовъ въ дельтѣ, нерѣдко нападающихъ на джонки, джоночная торговля довольно устойчива. Объясненіе этому можно найти въ томъ фактѣ, что тарифъ джоночной таможни для многихъ предметовъ дешевле, чѣмъ таковой въ морской таможнѣ.

Оборотъ торговли джоночной таможни въ 1912 году выразился въ суммѣ 23.393.530 ланъ, понизившись, противъ 1911 года, на 6.279.353 лана. Статистическія же данныя станціи Чэнь-цунь показали незначительное увеличеніе ея торговли съ 9.139.708 до 9.485.901 лана. Уменьшеніе оборота торговли таможни совпало съ увеличеніемъ дохода ея, что объясняется болѣе строгимъ отношеніемъ къ досмотру груза и увеличеніемъ стоимости товаровъ въ нѣкоторыхъ случахъ, въ особенности при ввозѣ. Такъ въ 1911 году доходъ

таможни былъ въ суммѣ 288.448.251 лана, въ 1912 году—314.210 ланъ.

Ввозъ товаровъ значительно упалъ; жэньшэнь, акульи плавники, сѣмена дыни и т. д. были ввезены въ небольшихъ количествахъ. Особенное уменьшеніе замѣтно во ввозѣ сандала, что указываетъ на измѣнившееся отношеніе населенія къ религіознымъ обрядамъ и къ употребленію курительныхъ свѣчей. Непосредственный вывозъ выразился въ суммѣ 4.861.558 ланъ, противъ 5.312.403 ланъ въ 1911 году. Въ отношеніи товаровъ, вывезенныхъ исключительно на джонкахъ, какъ известнякъ, употребляемый для заготовленія цемента, вывозъ упалъ съ 1.315.989 пикулей до 618.529 пикулей, вслѣдствіе запрещенія мѣстными властями вывоза его за границу; вывозъ чайныхъ листьевъ выразился въ 10.535 пикуляхъ, противъ 13.044 пикулей въ 1911 году; перья домашней птицы увеличились съ 25.190 до 35.747 пикулей, и топливо и тряпье—съ 366.818 и 15.601 до 443.418 и 17.504 пикулей.

Оборотъ береговой торговли равнялся въ 1912 году 271.166 ланамъ, противъ 56.093 ланъ въ 1911 году. Паденіе вывоза въ Сватоу и Шань-вэй (Swabue) на сѣверъ было болѣе чѣмъ восполнено вывозомъ товаровъ въ Шуй-дунъ и Ян-цзянъ на южномъ побережьѣ провинціи, и хотя Суньнинская дорога уже работаетъ, но весьма незначительное количество товаровъ непосредственно изъ Кантона въ особенности въ Шуй-дунъ идетъ по ней.

Количество пришедшихъ и ушедшихъ джонокъ было въ 1912 году 6.418, по сравненію съ 8.268 въ 1911 году, каковое уменьшеніе объясняется прекращеніемъ ввоза иностраннаго риса на джонкахъ и вывоза, какъ сказано выше, известняка, а равнымъ образомъ тѣмъ обстоятельствомъ, что 8 гонконгскихъ джонокъ, совершающихъ правильные рейсы и монополизировавшихъ перевозъ груза вообще, сдѣлали меньше рейсовъ, чѣмъ обычно.

Торговля въ Кантонской дельтѣ по главнымъ предметамъ ввоза и вывоза за 1912 годъ, на основаніи таможенныхъ отчетовъ о торговлѣ Кантона, Коулуна, Лаппа, Конмуна и Самшуя, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Товары:	Ввозъ:				Итого.	
	На пароходахъ.		На джонкахъ.			
	Количество.	Стоимость въ ланахъ.	Количество.	Стоимость въ ланахъ.	Количество.	Стоимость въ ланахъ.
опіумъ бенгальскій . . . пикулей.	3.595	6.840.134	356	719.304	3.951	7.559.438
малва и персидскій . . . »	638	1.298.843	117	264.207	755	1.563.050
хлопчато-бумажныя издѣлія:						
шертингъ сѣрый, гладкій. кусковъ.	106.697	269.907	1.055	2.298	107.752	272.205
» бѣлый, » . . »	210.544	856.914	3.007	12.237	213.551	869.151
тикъ . . . . »	26.686	119.104	2.198	9.631	28.884	128.735

Товары.		Ввозъ. На пароходахъ. Количество.	Ввозъ. На пароходахъ. Стоимость въ ланахъ.	Ввозъ. На джонкахъ. Количество.	Ввозъ. На джонкахъ. Стоимость въ ланахъ.	Итого. Количество.	Итого. Стоимость въ ланахъ.
т-клосъ	кусковъ.	51.541	124.472	3.848	8.533	55.389	133.005
кисея и бальзаринъ	»	39.683	94.160	—	—	39.683	94.160
набивныя матеріи	»	45.038	111.606	7.753	11.438	52.791	123.044
крашеныя матеріи	»	60.098	235.782	17.555	77.128	77.653	312.910
бумажныя итальянскія ткани	»	47.602	231.957	52	274	47.654	232.231
бумажныя ткани:							
ластигъ	»	13.781	67.478	7.443	46.590	21.224	114.068
спаниш-страйпсъ	»	5.057	23.920	—	—	5.057	23.920
фланель	»	202.965	329.050	10.790	34.838	113.755	363.888
платки	дюжинъ.	77.738	35.242	962	294	78.700	35.536
полотенца	»	248.213	122.649	10.302	5.860	258.515	128.509
пряжа бумажная	пикулей.	124.983	3.257.654	33.187	849.565	158.170	4.107.219
шерстяныя ткани:							
камлотъ	кусковъ.	3.767	56.882	673	10.155	4.440	67.037
ластикъ	»	2.959	6.206	102	1.296	3.061	7.502
спаниш-страйпсъ	ярдовъ.	19.920	13.945	3.038	2.127	22.958	16.072
металлы:							
желтая мѣдь въ листахъ и полосахъ	пикулей.	4.300	118.673	933	27.363	5.233	146.036

Товары:		Ввозъ.				Итого.	
		На пароходахъ.		На джонкахъ.			
		Количество.	Стоимость въ ланахъ.	Количество.	Стоимость въ ланахъ.	Количество.	Стоимость въ ланахъ.
мѣдь въ слиткахъ, листахъ, новая и старая	пикулей.	1.980	58.290	2.029	48.466	4.009	106.756
желѣзо и мягкая сталь новыя:							
полосы	»	59.670	180.202	16.132	48.682	75.802	228.884
прутья для выковки гвоздей	»	11.324	28.082	12.736	31.583	24.060	59.665
гвозди	»	20.466	90.851	4.568	20.279	25.034	111.130
желѣзо и мягкая сталь старыя	»	3.834	6.572	22.978	41.195	26.812	47.767
свинецъ въ свинкахъ и листахъ	»	18.793	115.993	709	4.378	19.502	120.371
сталь	»	4.181	19.893	541	2.830	4.722	22.723
листы, покрытые оловомъ	»	27.554	257.447	70	475	27.624	257.922
цинкъ	»	613	7.356	17	248	630	7.604
разные товары:							
бобовые жмыхи	»	136.390	344.961	12.361	33.713	148.751	378.674
бобы	»	964.025	2.679.235	48.808	277.766	1.012.833	2.957.001
бетелевые орѣхи	»	19.505	94.664	14.143	88.846	33.648	183.510
трепанги	»	3.156	66.773	1.431	48.421	4.587	115.194
отруби риса	»	37.094	39.998	972.463	1.400.914	1.009.557	1.440.912
рисъ	»	1.262.626	4.522.251	1.726.940	7.091.063	2.989.566	11.613.314

Товары:		Ввозъ. На пароходахъ. Количество.	Ввозъ. На пароходахъ. Стоимость въ ланахъ.	Ввозъ. На джонкахъ. Количество.	Ввозъ. На джонкахъ. Стоимость въ ланахъ.	Итого. Количество.	Итого. Стоимость въ ланахъ.
фарфоровыя и глиняныя издѣлія	пикулей.	8.370	83.177	45.361	168.256	54.091	251.433
папиросы и сигары	ланъ.	—	566.633	—	7.370	—	574.003
уголь	тоннъ.	179.185	978.339	204.473	1.195.545	383.658	2.173.884
бумажная китайская ткань	пикулей.	32.503	2.140.243	4.714	328.607	37.217	2.468.850
хлопокъ-сырецъ	пикулей.	11.661	286.689	3.704	81.555	15.365	368.244
краски, продукты изъ угольной смолы	ланъ.	—	193.000	—	9.413	—	202.413
рыба и рыбные продукты	пикулей.	316.281	2.486.657	409.562	4.077.663	725.843	6.564.320
мука	»	539.478	2.264.232	50.059	213.006	589.537	2.477.238
стекло для оконъ	ящиковъ.	14.913	52.822	1.433	4.586	16.346	57.408
земляные орѣхи	пикулей.	1.045.433	5.487.540	199.565	820.950	1.244.998	6.308.490
кожа	»	1.932	155.364	71.104	4.930.793	73.036	5.086.157
спички	гроссъ.	1.952.302	576.214	160.984	42.735	2.113.286	618.949
масло бобовое, земляныхъ орѣховъ и пр.	пикулей.	184.872	1.872.686	164.219	2.126.264	349.091	3.998.950
керосинъ	галлон.	15.806.532	1.649.152	3.220.355	488.777	19.026.887	2.137.929
бумага	пикулей.	58.973	407.089	25.995	153.874	84.968	560.963
	ланъ.	—	61.140	—	124	—	61.264
издѣлія изъ раттана	пикулей.	43.607	259.010	13.624	93.990	57.231	353.000
селитра	»	3.696	31.822	45.123	451.230	48.819	483.052
сандалъ	»	3.745	33.012	2.958	28.875	6.703	61.887

Товары.		Ввозъ. На пароходахъ. Количество.	Ввозъ. На пароходахъ. Стоимость въ ланахъ.	Ввозъ. На джонкахъ. Количество.	Ввозъ. На джонкахъ. Стоимость въ ланахъ.	Итого. Количество.	Итого. Стоимость въ ланахъ.
кунжутное сѣмя . . .	пикулей.	37.037	188.883	12.162	55.779	49.199	244.662
сахаръ коричневый . . .	»	14.053	57.405	99.111	331.305	113.164	388.710
» бѣлый.	»	257.392	1.467.135	100.192	573.041	357.584	2.040.176
» рафинадъ	»	11.309	74.638	592	3.901	11.901	78.539
сѣра	»	3	16	9.170	31.178	9.173	31.194
лѣсъ, твердое дерево . .	куб. фут.	20.106	8.124	469.539	249.000	489.645	257.124
табакъ	пикулей.	59.229	576.802	52.107	493.921	111.336	1.070.723
вермишель и макароны .	»	22.943	184.648	25.414	229.765	48.356	414.413

Товары:		Вывозъ. На пароходахъ. Количество.	Вывозъ. На пароходахъ. Стоимость въ ланахъ.	Вывозъ. На джонкахъ. Количество.	Вывозъ. На джонкахъ. Стоимость въ ланахъ.	Общій итогъ. Количество.	Общій итогъ. Стоимость въ ланахъ.
живой скотъ	штукъ.	203.428	317.135	554.200	787.549	757.628	1.104.684
мѣшки разныхъ родовъ .	»	7.698.771	274.135	2.686.591	142.648	10.385.362	416.783
издѣлія изъ бамбука. . .	»	1.330.811	25.099	1.958.724	63.490	3.289.535	88.589
кирпичъ и черепица. . .	»	55.093	1.801	51.913.910	326.697	51.969.003	328.498
щетина.	пикулей.	1.969	73.664	5.794	347.655	7.763	421.319
кассія	»	70.865	1.190.497	876	14.846	71.741	1.205.343
фарфоровыя и глиняныя издѣлія	»	22.234	282.712	215.054	828.234	237.288	1.110.946
яйца свѣжія и консервированныя	штукъ.	31.131.360	370.861	17.726.901	184.969	48.858.261	555.830
вѣера изъ пальмовыхъ листьевъ	»	13.101.246	166.099	36.584.349	223.739	49.685.595	389.838

Товары.		Вывозъ. На пароходахъ. Количество.	Вывозъ. На пароходахъ. Стоимость въ ланахъ.	Вывозъ. На джонкахъ. Количество.	Вывозъ. На джонкахъ. Стоимость въ ланахъ.	Итого. Количество.	Итого. Стоимость въ ланахъ.
перья домашней птицы	пикулей.	294	7.527	34.315	411.020	34.609	418.547
хлопушки и фейерверки	»	86.856	1.983.378	53.414	1.076.032	140.270	3.059.410
фрукты сушеные и консервированные	»	69.293	817.851	27.116	339.254	96.409	1.157.105
дрова	»	5.439	2.538	825.353	383.479	830.792	386.017
фрукты свѣжіе	»	216.754	369.371	131.489	302.491	348.243	671.862
инбирь свѣжій и консервированный	»	52.959	171.847	1.180	3.353	54.139	175.200
цыновки разныхъ родовъ	кусковъ.	4.018.344	729.485	18.383.039	719.438	22.401.383	1.448.923
самыя цыновки	свертк.	217.641	1.673.660	69.969	489.783	287.610	2.163.443
масла летучія	пикулей.	172	32.342	391	88.098	563	120.440
» выжитыя изъ различныхъ предметовъ	»	27.800	256.053	9.759	125.652	37.559	381.705
бумага	»	19.505	318.290	92.554	780.782	112.059	1.099.072
самшу	»	21.162	90.591	52.809	232.184	73.971	322.775
шелкъ-сырецъ	»	36.154	20.365.863	3.106	653.323	39.260	21.019.186
» бракованный	»	26.528	1.830.449	343	15.171	26.871	1.845.620
» ткани	»	7.597	5.421.355	626	397.139	8.223	5.818.494
сахаръ	»	100.802	415.741	43.988	174.912	144.790	590.653
чай черный и зеленый	»	31.915	684.163	27.083	758.714	58.998	1.442.877
лѣсъ: доски изъ мягкаго дерева	куб. фут.	1.039.220	56.845	2.985.718	135.655	4.024.938	192.500
столбы изъ мягкаго дерева	штукъ.	11.329	19.061	477.821	288.903	489.150	307.964
табакъ	пикулей.	89.187	1.626.503	54.898	698.112	144.085	2.324.615

Изъ вышеизложеннаго видно, насколько велика торговля порта Кантона, занимающаго четвертое мѣсто среди портовъ Китая по своимъ торговымъ оборотамъ, и всей Кантонской дельты: портовъ ея Коулуна, Лаппа, Конмуна и Самшуя во главѣ съ Кантономъ. Обороты всѣхъ этихъ портовъ, составляющихъ, въ сущности говоря, одно цѣлое въ торговомъ отношеніи, вмѣстѣ сложенные даютъ, напримѣръ, въ 1912 году, цифру въ 166.232.879 ланъ, уступающую немногимъ цифрѣ оборота перваго по торговлѣ въ Китаѣ порта Шанхая, оборотъ торговли котораго въ 1912 году выразился въ суммѣ 185.910.134 ланъ.

Обороты непосредственной иностранной торговли съ указанными портами даютъ въ 1912 году громадную цифру въ 131.114.732 лана. Въ этой иностранной торговлѣ Россія принимаетъ незначительное участіе. Наши торговцы до самаго послѣдняго времени не обращали вниманія на торговлю въ Южномъ Китаѣ вообще и въ Гуандунской провинціи въ частности, и если не считать тѣхъ двухъ русскихъ судовъ, которыя прибыли въ Кантонъ для торговли въ 1806 году, и Высочайше командированной въ 1896 году торговой экспедиціи во главѣ съ членомъ Совѣта Министра Финансовъ д. с. с. Забугинымъ, побывавшей въ Фучжоу и Гонконгѣ, ничего не было сдѣлано въ сказанномъ отношеніи. На помощь намъ пришли германцы, фирмы которыхъ и «Arnhold, Karberg & Co», «Bornemann &

Co» «Carlowitz & Co», Nelchers & Co», «Reuter, Bröckelmann & Co», «Simssen & Co» и «Wendt & Co» стали вывозить изъ Кантона въ Одессу земляные орѣхи, кассію, цыновки и ввозить мануфактуру, являясь въ то же время агентами русскихъ страховыхъ обществъ «Русскій Ллойдъ», «Саламандра» и т. п. Лишь въ самое послѣднее время въ портѣ обосновалось отдѣленіе товарищества «Эмиль Циндель»; предполагаетъ открыть отдѣленіе и товарищество мануфактуры Н. Н. Коншина. Но помимо мануфактуры другіе товары отечественнаго производства могли бы найти сбытъ. Для начала дѣла необходимо было бы учрежденіе въ Кантонѣ или Гонконгѣ отдѣленія солиднаго русскаго торговаго дома, въ родѣ И. Я. Чурина и К°, который могъ бы быть представителемъ различныхъ русскихъ фирмъ по сбыту всевозможныхъ товаровъ. Несомнѣнную поддержку въ этомъ могло бы оказать ему агентство нашего Добровольнаго Флота въ Гонконгѣ, уже завоевавшее себѣ извѣстное поле дѣятельности въ Южномъ Китаѣ. Открытіе отдѣленія Русско-Азіатскаго банка въ Кантонѣ, нашедшаго бы и тамъ широкое примѣненіе своего капитала, много помогло бы дѣлу. Вопросъ объ установленіи экспрессной пароходной линіи Владивостокъ—Шанхай—Гонконгъ также облегчилъ бы задачу распространенія нашихъ товаровъ въ Гуандунѣ.

II. Очеркъ торговли шелкомъ въ Кантонѣ въ сезонъ 1912—1913 и 1913—1914 годовъ.

Вывозъ шелка-сырца въ сезонъ 1912—1913 года выразился въ 45.347 кипахъ, противъ 34.901 кипы въ сезонъ 1911—1912 года, бракованнаго шелка—въ 28.708 кипахъ, противъ 28.071 кипы, и пробитыхъ коконовъ—въ 5.843 кипахъ, противъ 6.367 кипъ.

Увеличенiе вывоза, вообще удовлетворительнаго по своимъ результатамъ, несмотря на войну на Балканскомъ полуостровѣ, противъ сезона 1911—1912 года, обязано улучшенiю положенiя въ провинцiи и хорошему урожаю шелковичныхъ червей.

Въ началѣ сезона цѣны на шелкъ стояли очень твердо съ тенденцiей къ повышенiю, почему купцы шелкомъ воздержались отъ продажи, въ надеждѣ получить лучшiя цѣны. Внезапное повышенiе курса заставило ихъ однако понизить цѣны отъ 10 до 15 долларовъ на кипу. Поврежденiя, причиненныя второму и третьему сбору шелковичныхъ листьевъ сильною жарою, повысили цѣну на кипу отъ 30 до 40 долларовъ, и цѣны оставались болѣе или менѣе постоянными до конца сезона. Очень удачный первый сборъ листьевъ и значительное количество прибереженыхъ для вывоза кипъ шелка первой жатвы подавали надежду на паденiе цѣнъ, но надежда эта не оправдалась какъ вслѣдствiе большого спроса на шелкъ и заключенiя раннихъ

контрактовъ, такъ и вслѣдствіе конкуренціи китайскихъ и иностранныхъ купцовъ каждыхъ между собою.

Въ теченіе отчетнаго сезона въ Кантонѣ основались два новыхъ иностранныхъ торговыхъ дома по покупкѣ шелка: одинъ американскій «A. P. Villa Bros», съ значительною частью итальянскихъ капиталовъ, для вывоза шелка въ Америку, другой японскій «Mitsui Bussan Kaisha» также для вывоза въ Америку.

Извѣстный японскій торговый домъ «Митсуй Буссанъ Кайша», въ теченіе послѣднихъ лѣтъ вывозившій изъ Кантона въ Америку небольшія партіи шелка, проходившія черезъ руки англійской фирмы въ Кантонѣ, имѣетъ нынѣ собственныхъ инспекторовъ шелка и собирается, повидимому, составить серьезную конкуренцію иностраннымъ домамъ въ Кантонѣ не только на американскомъ, но и на европейскомъ рынкѣ. Митсуй Буссанъ Кайша приписываютъ намѣреніе завести свои собственныя шелкопрядильни внутри провинціи, пріучить въ этомъ отношеніи китайцевъ къ способамъ, принятымъ въ Японіи, и преобразовать вообще все дѣло шелководства въ Гуандунѣ на японскій ладъ, или другими словами монополизировать весь шелковый рынокъ въ Гуандунѣ въ свою пользу. Это обстоятельство, могущее имѣть мѣсто, не можетъ не безпокоить иностранные дома въ портѣ, извлекающіе громадные барыши изъ торговли шелкомъ.

Несмотря на нѣкоторыя неблагопріятныя обстоятельства, сезонъ для вывоза шелка—сырца въ Европу былъ вполнѣ благопріятенъ, по сравненію съ послѣдними пятью сезонами, и лучшимъ, по сравненію съ сезономъ 1911—1912 года. Всего было вывезено 32.137 кипъ, противъ 21.268 кипъ—въ предшествующій сезонъ. Цифры эти распредѣляются между различными иностранными торговыми домами въ Кантонѣ слѣдующимъ образомъ.

	Сезонъ 1912—1913 гг.	Сезонъ 1911—1912 г.	
французскіе купили	15.038	8.827	кипъ.
англійскіе »	12.991	9.420	»
германскій »	3.586	2.057	»
швейцарскій »	522	964	»
	32.137	21.268	кипъ.

Приведенныя цифры показываютъ значительное увеличеніе вывоза шелка французскими торговыми домами, играющими вообще главную роль въ торговлѣ шелкомъ. Небезъинтересно также отмѣтить конкуренцію германцевъ, пришедшихъ на рынокъ сравнительно поздно, и хотя большинство германскихъ домовъ, потерпѣвъ на первыхъ порахъ въ торговлѣ шелкомъ неудачу, прекратили эту торговлю, тѣмъ не менѣе оставшаяся одинокою фирма «Arnhold, Karberg & Co», съ успѣхъ продолжающая дѣло, увеличила свой вывозъ на 75%, ввезя въ отчетномъ году 3.586 кипъ, противъ 2.057 кипъ, ввезенныхъ въ предыдущемъ году.

32.137 и 21.286 кипъ были перевезены въ Европу иностранными пароходными компаніями подъ флагами:

	Въ кипахъ.	
англійскимъ (Peninsular and Oriental C⁰).	13.230	6.592
французскимъ (Messageries Maritimes) .	10.587	9.211
германскимъ (Norddeutscher Lloyd). . .	8.210	5.465
японскимъ (Nippon Yusen Kaisha) . . .	110	—
	32.137	21.268

Въ то время какъ англійскіе пароходы увеличили вдвое вывозъ шелка, а германскіе на 2.755 кипъ, французскіе лишь на 1.376 кипъ. Послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что съ 13 августа по 11/24 сентября 1912 года, вслѣдствіе стачки матросовъ, ни одинъ французскій пароходъ не вышелъ изъ Марселя въ Гонконгъ, что дало возможность англійскому пароходу «Assaye» сразу взять грузъ въ 1.669 кипъ— цифра, которой никогда не было.

Появленіе на сценѣ японскаго флага знаменуетъ собою стремленіе японцевъ занять положеніе, о которомъ говорилось раньше.

Ввозъ въ Америку шелка - сырца изъ Кантона выразился въ количествѣ 13.120 кипъ, противъ 13.633 кипъ въ предшествующій сезонъ. Уменьшеніе вывоза обязано было политическому положенію, связанному съ выборами новаго президента республики, и, какъ слѣдствіемъ послѣдняго, побѣдѣ демократовъ, выставившихъ

своею программою пересмотръ тарифа въ болѣе свободномъ духѣ.

Вывозъ 13.210 кипъ въ 1912—1913 годахъ и 13.633 кипъ—въ 1911—1912 годахъ распредѣлялся между иностранными домами въ Кантонѣ слѣдующимъ образомъ:

	1912—1913 гг.	1911—1912 гг.	
англійскіе вывезли	6.192	5.924	кипъ.
французскіе »	4.966	4.524	»
японскій »	761	50	»
германскій »	523	1.196	»
американскій »	520	—	»
швейцарскій »	248	1.939	»
	13.210	13.633	кипъ.

Цифры эти показываютъ, что англійскіе и французскіе дома улучшили свое положеніе въ ущербъ швейцарскому и германскому, но съ другой стороны японцы, приводя въ исполненіе свою программу, думаютъ прочно утвердиться на американскомъ рынкѣ, являясь серьезными конкурентами иностраннымъ домамъ. Старанія ихъ, повидимому, увѣнчались успѣхомъ, поставившимъ ихъ на третье мѣсто по ввозу.

Вывозъ производился на пароходахъ слѣдующихъ заинтересованныхъ пароходныхъ обществъ:

Флагъ:	Сезонъ 1912—1913 гг. Въ кипахъ.			Сезонъ 1911—1912 г.г. Въ кипахъ.	
японскій . . .	4.552	1.755	Nippon Yusen Kaisha .	—	— 378
		1.420	Toyo Kisen Kaisha .	3.544	— 2.470
		1.377	Osaka Shosen Kaisha .	—	— 696

Флагъ:	Сезонъ 1912—1913 гг. Въ кипахъ.			Сезонъ 1911—1012 г.г. Въ кипахъ.	
британскій. . .	3.170	2.320	Canadian Pacific Royal Mail.	4.609	— 2.139
		790	Holt Line.	—	— 1.078
		60	Peninsular and Oriental C°	—	— 1.391
американскій .	2.689	2.689	Pacific Mail.	3.372	— 3.272
		—	Great Northern . . .	—	— 100
германскій. .	2.094	2.094	Norddeutscher Lloyd.	1.693	1.693
французскій. .	705	705	Messageries Maritimes	415	415
Всего. .		13.210		—	13.633

Приведенныя цифры интересны въ томъ отношеніи, что онѣ указываютъ намъ на уменьшеніе груза на пароходахъ подъ англійскимъ флагомъ и на громадное развитіе перевоза на пароходахъ подъ японскимъ флагомъ. Послѣдній, представленный тремя большими пароходными компаніями, субсидируемыми правительствомъ Токіо, является нынѣ первымъ въ ряду иностранныхъ пароходныхъ обществъ по перевозкѣ шелка изъ Кантона въ Америку.

Сезонъ 1912—1913 годовъ по вывозу бракованнаго шелка былъ очень плохимъ, по сравненію съ предшествующими годами. Весь вывозъ въ Европу выразился въ количествѣ 19.169 кипъ, противъ 20.988 кипъ въ сезонъ 1911—1912 годовъ. Единственно англійскій рынокъ обнаружилъ большую дѣятельность, и покупки его съ 10.493 кипъ въ сезонъ 1911—

1912 годовъ повысились до 11.524 кипъ въ отчетномъ торговымъ сезонѣ.

Количества эти были ввезены въ Англію слѣдующими домами:

	Въ кипахъ.	
англійскими	9.382	8.927
французскими	1.178	351
швейцарскимъ.	585	1.083
германскимъ	379	132
	11.524	10.493

Подъ флагами:	Сезонъ 1912—1913 г. Въ кипахъ.	
британскимъ . .	8.715	8.475
		240
		—
японскимъ . . .	2.009	2.009
французскимъ .	700	700
американскимъ .	100	100
германскимъ . .	—	—
	—	11.524

	Сезонъ 1912—1911 г. Въ кипахъ.	
Penons. & Orient. . .	9.510	8.910
Holt Line.	—	325
Canadian Pacific. . .	—	275
Nippon Yusen K. . .	425	425
Messageries Mar. . .	458	458
Pacific Mail	—	—
Norddeutscher L. . .	100	100
	—	10.493

Цифры эти снова показываютъ сильную конкуренцію японскаго флага.

Спросъ въ другихъ частяхъ Европы былъ очень ограниченъ, и ввозъ въ нихъ упалъ съ 10.495 до 7.645 кипъ. Указанныя количества шелка распредѣляются между слѣдующими торговыми домами:

	Сезонъ 1912—1913 г.	Сезонъ 1911—1912 г.
	Въ кипахъ.	
германскій домъ купилъ	3.754	2.214
англійскіе » »	1.616	4.235
французскіе » »	1.409	2.096
швейцарскій » »	866	1.950
	7.645	10.495,

Грузъ этотъ былъ перевезенъ на пароходахъ въ слѣдующихъ количествахъ подъ флагами:

		Въ кипахъ.	
японскимъ	N. Y. K.	3.594	1.171
французскимъ	M. M.	2.053	4.037
англійскимъ	P. & O. C⁰	1.744	4.942
германскимъ	N. Lloyd	154	303
австрійскимъ	Austrian Lloyd	100	—
американскимъ	Pacific Mail	—	42
		7.645	10.495

Тутъ снова японскій флагъ начинаетъ играть очень замѣтную роль.

Если вывозъ въ Европу былъ незначителенъ, то онъ вполнѣ былъ возмѣщенъ таковымъ въ Америку, повысившимся съ 7.083 кипъ до 9.539 кипъ.

Въ вывозѣ приняли участіе торговые дома:

	Сезонъ 1912—1913 г.	Сезонъ 1912—1911 г.
	Въ кипахъ.	
швейцарскій	4.235	900
германскій	3.770	3.182
англійскіе	1.534	2.948
французскіе	—	53
	9.539	7.083

Достойно замѣчанія, что въ вывозѣ бракованнаго шелка въ Америку швейцарскій и германскій торговые дома занимаютъ первое мѣсто.

9.539 кипъ были перевезены на пароходахъ подъ флагами:

	Сезонъ 1912—1913 г. Въ кипахъ.		Сезонъ 1912—1911 г. Въ кипахъ.
японскимъ . . .	6.385	Nippon Yusen Kaisha	5.136
		Toyo Kisen Kaisha	749
		Osaka Shosen Kaisha.	500
американскимъ .	1.704	Pacific Mail	1.704
англійскимъ . .	1.450	Canadian Pacific Royal Mail .	850
		Holt Line	600

Пароходы подъ тѣми же флагами перевезли въ 1911—1912 годахъ 3.330, 1.332 и 1.890 кипъ, что опять указываетъ на успѣхъ японскаго флага.

Вывозъ пробитыхъ коконовъ въ Европу въ сезонъ 1912—1913 годовъ выразился въ 4.691 кипѣ, противъ 5.567 кипъ въ предшествующій сезонъ. Крѣпкія цѣны и отсутствіе товара были причиною уменьшенія вывоза. Обычно большой спросъ былъ на англійскомъ рынкѣ, но въ отчетномъ году послѣдній купилъ лишь 665 кипъ, противъ 3.861 кипы въ сезонъ 1911—1912 годовъ. Эти 665 кипъ были перевезены англійскимъ торговымъ домомъ «Диконъ и К°» на одномъ изъ пароходовъ общества «Пенинсюлеръ и Оріенталъ К°».

Спросъ на рынкахъ остальной Европы напротивъ былъ значителенъ, выразившійся, какъ видно изъ разницы между 4.691 и 665, въ покупкѣ 4.026 кипъ, противъ 1.706 кипъ—пріобрѣтенныхъ въ сезонъ 1911—1912 годовъ. Германскимъ домомъ были куплены 3.758 кипъ и англійскимъ «Гербертъ Дентъ и К°» 268 кипъ, перевезенныхъ на пароходахъ:

	Въ количествѣ.
Nippon Yusen Kaisha	2.040 кипъ.
Messageries Maritimes	1.450 »
Norddeutscher Lloyd	402 »
Peninsular and Oriental C°	134 »
	4.026 кипъ.

1.706 кипъ, купленные въ сезонъ 1911—1912 годовъ, были перевезены на пароходахъ подъ флагомъ:

	Въ количествѣ.
французскимъ	700 кипъ.
британскимъ	579 »
японскимъ	357 »

Вывозъ въ Америку поднялся до 1.152 кипъ съ 800 кипъ, вывезенныхъ въ предшествующемъ сезонѣ. Все это количество было вывезено англійскимъ домомъ «Жардинъ, Матесонъ и К⁰» на пароходахъ:

		Въ кипахъ.
подъ англійскимъ флагомъ	Canadian Pacific R. Mail	616
» американскимъ »	Pacific Mail	268
» японскимъ »	Nippon Yusen Kaisha	268
		1.152

Помимо рынковъ Европы и Америки, кантонскій шелкъ находитъ сбытъ и въ Великобританской Индіи. Происходятъ ежегодныя отправки его въ Бомбей при посредствѣ различныхъ торговыхъ домовъ парсовъ, осѣвшихъ въ Кантонѣ. Въ отчетномъ сезонѣ въ Бомбей было отправлено шелка - сырца 1.084 кипы и бракованнаго 3.379 кипъ, противъ 836 и 2.772 кипъ въ пред-

шествующемъ сезонѣ. Англійскіе почтовые пароходы общества «Пенинсюлеръ Оріенталъ К°», заходящіе по пути въ Европу въ Бомбей, забираютъ весь этотъ грузъ.

Ниже помѣщенъ листъ иностранныхъ торговыхъ домовъ въ Кантонѣ, отправившихъ въ сезонъ 1912—1913 годовъ въ Европу и Америку шелкъ, съ указаніемъ ихъ національности и количества отправленнаго каждымъ изъ нихъ товара.

Торговый домъ.	Національность.	Европа.	Америка.	Всего.
		Въ кипахъ.		
Reiss & C°	англійскій	4.405	4.453	8.858
Gerin Rykébus & C°	французскій	4.241	1.966	6.207
T. E. Griffith	англійскій	5.009	1.055	6.064
Boyer Mazet & C°	французскій	4.059	1.398	5.493
Albert et Wullschleger	»	3.687	903	4.590
Arnhold Karberg & C°	германскій	3.586	523	4.109
Th. Varenne & C°	французскій	2.075	514	2.589
Herbert Dent & C°	англійскій	2.451	94	2.589
Jardine Matheson & C°, Ltd.	»	1.126	453	1.579
La Générale Soie	французскій	940	185	1.125
U. Spalinger	швейцарскій	522	248	770
Mitsui Bussen Kaisha	японскій	—	761	761
A. P. Villa Bros	американскій	—	520	520
Deacon & C°	англійскій	—	137	137
	Всего шелка-сырца	32.137	13.210	45.347

Сезонъ 1913—1914 годовъ былъ необыкновенно удаченъ для шелка въ Гуандунской провинціи: вывозъ шелка—сырца выразился въ количествѣ 56.649 кипъ, противъ 45.347 кипъ въ предшествующемъ сезонѣ, бракованнаго шелка—

въ количествѣ 39.259 кипъ, противъ 28.708 кипъ, и пробитыхъ коконовъ въ 6.790 кипъ, противъ 5.843 кипъ.

Цѣны все время были очень устойчивы и лишь подъ конецъ сезона значительно упали, вслѣдствіе хорошихъ видовъ на первый урожай новаго сезона. Цѣна за кипу шелка—сырца держалась въ предѣлахъ 740—970 долларовъ.

Къ существующимъ торговымъ домамъ въ Кантонѣ, занимающимся вывозомъ шелка, присоединился швецарско-американскій домъ «Spalinger, Dowler & Co». У. Спалингеръ, швейцарскій гражданинъ, имѣетъ свой собственный торговый домъ «U. Spalinger», для вывоза же шелка спеціально въ Америку онъ образовалъ вмѣстѣ съ гражданиномъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ Dowler фирму «Spalinger, Dowler & Co».

Вывозъ шелка—сырца въ Европу опредѣлился въ 37.980 кипъ, противъ 32.137 кипъ въ предшедствующемъ сезонѣ. Количество это, купленное иностранными фирмами въ Кантонѣ, распредѣляется между ними слѣдующимъ образомъ:

французскія	фирмы	купили	18.223	кипы.
англійскія	»	»	14.950	»
германская	»	»	4.108	»
швейцарская	»	»	504	»
американская	»	»	155	»
японская	»	»	40	»
			37.980	кипъ.

Количество это было вывезено на пароходахъ подъ флагами:

французскимъ	16.044	кипы.
британскимъ	13.012	»
германскимъ	8.924	»

Вывозъ шелка—сырца въ Америку выразился въ количествѣ 18.669 кипъ, противъ 13.210 кипъ предшествующемъ сезонѣ. Указанныя 18.669 кипъ были куплены слѣдующими торговыми домами:

французскими	5.977	кипъ.
англійскими	5.336	»
японскимъ	2.879	»
американскими	2.554	»
германскимъ	1.605	»
швейцарскимъ	318	»
	18.669	кипъ.

Перевезено это количество на пароходахъ подъ иностраннымъ флагомъ:

японскимъ	6.674	кипы.
британскимъ	4.412	»
германскимъ	3.779	»
американскимъ	1.562	»
французскимъ	2.242	»

Вывозъ бракованнаго шелка выразился въ количествѣ 29.925 кипъ, противъ 19.169 кипъ въ 1912—1913 году. Въ то время какъ въ предшествующемъ сезонѣ англійскій рынокъ былъ очень оживленъ въ отношеніи бракованнаго шелка, а на рынкахъ остальной Европы было сравнительное

затишье, въ отчетномъ сезонѣ, напротивъ, послѣдніе проявили особенную дѣятельность, купивъ 19.389 кипъ, противъ прежнихъ 7.645 кипъ, а на англійскій рынокъ потребовались лишь 10.536 кипъ, вмѣсто 11.524 кипъ въ 1912—1913 году.

10.536 кипъ были ввезены въ Англію слѣдующими торговыми домами:

англійскими	9.856	кипъ.
французскою «Вареннъ и К°»	430	»
швейцарскою	150	»
германскою	100	»

Количество это было ввезено на пароходахъ подъ флагами:

британскимъ	8.964	кипы.
японскимъ	1.572	»

Ввезенныя на континентъ Европы 19.389 кипъ распредѣлялись между иностранными торговыми домами слѣдующимъ образомъ:

германскій ввезъ	7.659	кипъ.
англійскіе »	6.225	»
швейцарскій »	3.340	»
французскіе »	2.165	»

Количество это было отправлено на пароходахъ подъ флагами:

французскимъ	8.879	кипъ.
японскимъ	4.750	»
британскимъ	4.560	»
германскимъ	1.150	»
американскимъ	50	»

Для американскаго рынка было куплено 9.334 кипы при незначительномъ уменьшеніи,

противъ прошлаго сезона (9.539), при чемъ торговые дома купили:

англійскіе	4.422	кипы.
американскіе	4.250	»
германскій	662	»

Количество это было перевезено на пароходахъ подъ флагами:

французскимъ	350	кипъ.
японскимъ	5.087	»
британскимъ	3.472	»
американскимъ	325	»
германскимъ	100	»

Коконовъ было ввезено въ Европу 6.789 кипъ, противъ 4.026 кипъ въ предшествующемъ сезонѣ, при чемъ вывоза въ Англію совершенно не было. 6.789 кипъ были ввезены слѣдующими домами:

германскимъ	4.444	кипы.
англійскимъ «Диконъ и К°»	1.725	»
швейцарскимъ	620	»

Количество это было ввезено на пароходахъ подъ флагами:

французскимъ	3.172	кипы.
японскимъ	1.138	»
германскимъ	1.400	»
британскимъ	1.079	»

Въ Америку была ввезена лишь одна кипа пробитыхъ коконовъ англійскимъ торговымъ домомъ «Жардинъ, Матесонъ и К°» на англійскомъ пароходѣ «Эмпрессъ оф Эшэ», противъ 1.152 кипъ въ предшествующемъ сезонѣ.

По количеству отправленнаго на рынки Европы и Америки шелка--сырца существующіе въ Кантонѣ иностранные торговые дома распредѣляются въ отчетномъ сезонѣ слѣдующимъ образомъ.

Наименованіе.	Нація:	Европу.	Америку.	Всего.
		Въ кипахъ.		
Рейссъ и К°	англійская. . . .	5.175	4.626	9.801
Жэрэнъ, Рикебюсъ и К°	французская . .	6.335	2.406	8.741
Гриффисъ	англійская . . .	6.200	490	6.690
Бойэ, Мазе и К°	французская . .	4.192	2.182	6.374
Арнольдъ, Карбергъ и К°	германская . . .	4.108	1.605	5.713
Альберъ, Вулшлегеръ	французская. . .	4.055	939	4.994
Митсуй Буссанъ Кайша	японская	40	2.879	2.919
Вареннъ и К°	французская . .	2.223	450	2.673
Братья Вилла	американская . .	155	2.099	2.254
Гербертъ Дентъ и К°	англійская . . .	1.982	10	1.992
Жардинъ, Метесонъ и К°	» . . .	1.593	110	1.703
Ла Женераль Суа	французская . .	1.418	—	1.418
У. Спалингеръ	швейцарская . .	504	318	822
Спалингеръ, Даулеръ и К°	американская . .	—	455	455
Диконъ и К°	англійская . . .	—	100	100
		37.980	18.669	56.649

III. Очеркъ территоріи залива Гуан-Чжоу (вань) и ея торговли.

Территорія Гуань-чжоу вань—одна изъ тѣхъ четырехъ концессій, которыя даны были Китаемъ въ аренду иностраннымъ державамъ въ 1898 году.

Заливъ, вокругъ котораго тянется арендованная территорія, находится въ провинціи Гуандунъ на сѣверъ отъ Хайнаньскаго пролива, на восточномъ берегу полуострова Лэйчжоу подъ 21,1 сѣверной широты и 110,25 восточной долготы. Заливъ имѣющій отъ 18 до 22 миль въ длину и отъ 6 до 7 ширины, съ глубиною отъ 18 до 66 футовъ и представляющій собою очень удобную гавань, образуется устьями рѣкъ Ма-цзы (Matché), общее направленіе которой до сліянія съ моремъ съ сѣвера на югъ, и Лэйчжоу, болѣе южной, направленіе которой съ запада на востокъ, и нѣсколькими островами, самыми большими изъ которыхъ являются острова Дун-хай или Amphitrite и Нань-чжоу или la Rigaudière. Острова эти, лежащіе при входѣ, закрываютъ его, оставляя для проникновенія въ него лишь два небольшихъ прохода. Первый, наиболѣе глубокій, проходитъ у сѣверо-восточнаго выступа о. Дун-хай и вводитъ въ глубокій заливъ, продолженіемъ котораго служитъ рѣка Ма-цзы, по которой пароходы могутъ под-

ниматься на протяженіи десяти миль отъ ея устья въ заливѣ, т. е. почти отъ порта небольшого городка Чи-кань (Tché kam), быстро растущаго торговаго центра на территоріи.

Другой проходъ, южный, доступенъ для небольшихъ пароходовъ.

Мѣстность, окружающая заливъ, съ песчаной почвой въ общемъ ровная и крайне безотрадна по своему виду, вслѣдствіе отсутствія зелени. Почва тѣмъ не менѣе за немногими исключеніями плодородна и хорошо разработана.

Вся территорія, принадлежащая французамъ, точно очерченная соглашеніемъ 4/16 ноября 1899 года, заключаетъ въ себѣ поверхность въ 84.244 гектара (317 квадратныхъ миль) земли, съ населеніемъ въ 187.300 жителей въ 1.233 деревняхъ. Такимъ образомъ на одинъ квадратный километръ приходится 140 жителей. Послѣднія цифры впрочемъ приблизительны.

Населеніе по своему племенному составу то же, что и въ окрестностяхъ порта Пакхоя. Купцы и интеллигенція—кантонцы.

По взятіи Гуан-чжоу вань, французское колоніальное правительство Индо-Китая, въ вѣдѣніи котораго находится территорія, строило широкіе планы и, мечтая создать второй Гонконгъ, предполагало устроить на ней отдѣльно военно-морской, административный и коммерческій порты. Дѣйствительность не оправдала возлагаемыхъ надеждъ, отчасти вслѣдствіе трудности подхода къ заливу, и нынѣ все сосредоточено въ, такъ назы-

ваемомъ, Fort Bayard, главномъ пунктѣ территоріи Гуан-чжоу вань, расположенномъ на правомъ берегу рѣки Ма-цзы нѣсколько ниже города Чикань и соединяющемъ въ себѣ коммерческій портъ и административный центръ территоріи. Мысль объ устройствѣ военной базы, повидимому, оставлена.

Непривѣтливымъ выглядитъ Фортъ Байаръ, состоящій изъ одной улицы съ китайскими лавками (французкій магазинъ лишь одинъ, довольно плохой), игорными, опіумокурильными и публичными домами и изъ разбросанныхъ то тамъ, то сямъ казенныхъ зданій казармъ мѣстной охраны. Единственно, что говоритъ въ пользу Форта Байара, это его климатъ. Гуан-чжоу вань, какъ и все южное побережье Гуандунской провинціи, обращенное къ китайскому морю и открытое для муссоновъ, съ горами, защищающими его съ сѣвера, по своему составу почвы необыкновенно здоровъ, почему служитъ пріятнымъ отдохновеніемъ для французскихъ солдатъ изъ Тонкина, нерѣдко посылаемымъ оттуда въ Фортъ Байаръ.

Все, что было сдѣлано въ послѣднемъ, обязано исключительно энергіи генералъ-губернатора Индо-Китая П. Думера, работавшаго на странѣ съ 1897 по 1902 годъ, и съ тѣхъ поръ измѣненій въ Гуанчжоу ванѣ въ смыслѣ благостройства, какъ и въ другихъ отношеніяхъ, произошло очень мало. Французскія власти не принимаютъ никакихъ мѣръ къ развитію правильной торговли на территоріи, а вызываемые управленіемъ ею

расходы стараются покрыть такими способами, какъ разрѣшеніе торговли опіумовъ, открытіе игорныхъ домовъ, и различными налогами на китайцевъ, постоянно протестующихъ противъ этого.

Вообще владѣніе Гуан-чжоу ванемъ, по заявленію самихъ французовъ, является лишнимъ бременемъ для правительства.

Во главѣ территоріи поставленъ начальникъ края (administrateur en chef), которому помогаетъ гражданскій чиновникъ (administrateur des services civils), вѣдующій управленіемъ города Fort Bayard и являющійся, какъ мировой судья, начальникомъ главной тюрьмы на территоріи. Сношенія съ китайскими властями ведутся начальникомъ края.

Завѣдываніе мѣстными китайскими дѣлами поручено, подъ извѣстнымъ контролемъ французской администраціи, китайскимъ организаціямъ—совѣтамъ, дѣйствующимъ согласно мѣстнымъ законамъ и обычаямъ. Для судебныхъ дѣлъ, влекущихъ за собою заключеніе въ тюрьму, въ Фортѣ Байаръ учрежденъ смѣшанный судъ, состоящій изъ гражданскаго чиновника въ качествѣ предсѣдателя и двухъ засѣдателей—туземцевъ, назначаемыхъ начальникомъ края изъ извѣстныхъ въ мѣстности лицъ.

Бюджетъ территоріи Гуан-чжоу-вань слагается изъ налога на рисовыя поля и солеварни, откуповъ на соленую рыбу, опіумъ, сѣру, селитру, штрафовъ и конфискацій, платы на право ноше-

нія оружія и пособій изъ общей казны Индо-Китая.

Для веденія всѣхъ денежныхъ дѣлъ на территоріи имѣется особый чиновникъ—казначей, подчиненный начальнику края.

Для поддержанія общественнаго порядка начальникъ края располагаетъ охраною изъ 300 человѣкъ—туземцевъ. Въ составѣ охраны имѣются французы: начальникъ охраны, помощникъ его и десять другихъ офицеровъ.

Въ началѣ обоснованія въ Гуан-чжоу - ванѣ, когда открывались широкіе горизонты на дѣятельность въ арендованной територріи, между Fort Bayard и Кантономъ было непосредственное сообщеніе: между этими портами ходилъ пароходъ, имѣвшій цѣлью содѣйствовать развитію торговли. Вскорѣ однако пришлось прекратить движеніе, не давшее никакой выгоды. Нынѣ поддерживается правильное сообщеніе — въ двѣ недѣли разъ—Fort Bayrd'а съ Гонконгомъ и Хайфономъ (Тонкинъ) при помощи пароходовъ французскаго Общества «A. R. Marty», получающаго субсидію отъ французскаго колоніальнаго правительства Индо-Китая. Кромѣ пароходовъ А. Р. Марти, обслуживающихъ французскія колоніи, главнымъ образомъ, въ отношеніи почты, прибывающей изъ Франціи по Сибирской желѣзной дорогѣ и обратно. Гуан-чжоу вань посѣщаютъ нерегулярно великобританскіе — Butterfield & Swire — и германскіе—Jedsen & Co—пароходы, имѣющіе, какъ везущіе грузъ изъ Гон-

конга и другихъ пунктовъ, большее значеніе для для развитія торговли на арендованной территоріи, чѣмъ пароходы Марти.

Кромѣ почты и телеграфа въ Гуанчжоу-вань устроенъ безпроволочный телеграфъ, соединяющій территорію съ главнымъ городомъ провинціи Кіёп ап въ Тонкинѣ и Гонконгомъ.

Для просвѣщенія китайцевъ въ Fort Bayard основана франко-китайская школа.

Кромѣ Fort Bayad, состоящаго изъ населенія въ 46 европейцевъ, 134 аннамитовъ, 2.450 китайцевъ и 2 малайцевъ, на территоріи болѣе или менѣе важными пунктами являются: упоминаемый выше городъ Чи-кань, съ населеніемъ изъ 78.000 китайцевъ, 5 европейцевъ и 11 аннамитовъ, административный центръ во главѣ граждаткаго чиновника-француза, гдѣ имѣются часть туземной охраны, почта и телеграфъ, и По-тоу (Po teou) и Дань-шуй (Tam-soui), мѣста стоянки туземной охраны.

Земляные орѣхи, кунжутъ, индиго, сахаръ, соль и разводимыя въ громадномъ числѣ свиньи — главное богатство территоріи. Мѣстная промышленность состоитъ въ изготовленіи цыновокъ для упаковки, мѣшковъ и парусовъ для джонокъ.

Имѣются залежи угля.

Для наблюденія за развитіемъ земледѣлія, торговли и промышленности учреждена особая должность коммерческаго агента-агронома.

Слѣдующія статистическія данныя рисуютъ торговлю Гуан-чжоу-вань въ 1912 году.

Ввозъ товаровъ въ 1912 году выразился въ суммѣ 4.858.807 долларовъ (піастровъ) 50 центовъ, противъ 5.045.581 долларовъ 50 центовъ въ 1911 году, вывозъ въ 5.797.705,50 долларовъ, противъ 2.677.843 долларовъ въ 1911 году. Такимъ образомъ общій оборотъ торговли въ 1912 году равнялся 10.656.513 долларамъ, противъ 7.743.524,50 долларовъ въ 1911 году.

Главными предметами ввоза въ 1912 году были слѣдующіе:

		Количество.	Стоимость въ піастрахъ.
Консервы	ящиковъ.	2.846	69.999
Монета	»	33	202.370
Спички	»	40.371	145.440
Пряжа бумажная	тюковъ.	5.602	663.928
Ткани	ящиковъ.	2.732	236.463
Мука	мѣшковъ.	34.887	190.762
Лекарства	пакетовъ.	3.974	231.080
Опіумъ	ящиковъ.	543	1.558.530
Керосинъ	»	102.357	362.167
Бумага	пакетовъ.	4.253	51.295
Сахаръ	мѣшковъ.	5.366	61.846

Вывозъ составляли слѣдующіе товары:

Рогатый скотъ	головъ.	14.764	522.872
Конопля	пакетовъ.	10.795	186.412
Масло изъ земляныхъ орѣховъ	»	9.498	108.249
Монета	»	301	1.322.604
Кожи сырыя	»	3.631	172.055
Свиньи	головъ.	24.873	475.640
Мѣшки и цыновки . . .	кипъ.	188.766	2.026.668
Сахаръ	пакетовъ.	44.041	541.043

Движеніе пароходовъ въ 1912 году представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Прибыли.

	Французскіе:		Иностранные:		Всего:		
	число.	экипажъ.	число.	экипажъ.	число.	экипажъ.	тонны.
изъ Гонконга, Макао	52	3.140	107	6.850	159	9.990	80.622

Стоимость разгруженныхъ товаровъ достигаетъ 4.858.807,50 долларовъ.

Выбыли:

Французскіе:		Иностранные:		Всего:		
число.	экипажъ.	число.	экипажъ.	число.	экипажъ.	тонны
53	3.200	107	6.500	160	9.700	82.196

Стоимость вывезенныхъ товаровъ равняется 5.797.705,50 долларамъ.

Регистраціи джонкамъ не ведется, но можно считать, что ежегодно число тоннъ джонокъ простирается до 300.000 и вывозъ и ввозъ товаровъ на нихъ оцѣнивается до 20.000.000 піастровъ.

Такъ какъ товары, идущіе черезъ Гуан-чжоу-вань за предѣлы арендованной территоріи, не платятъ никакихъ пошлинъ, то китайское правительство, лишающееся вслѣдствіе этого извѣстныхъ доходовъ въ особенности въ отношеніи опіума, для контрабанднаго ввоза котораго предоставленъ широкій просторъ (въ 1905 году, напримѣръ, черезъ Гуан-чжоу-вань было провезено контрабандою 2.000 пикулей опіума), давно было озабочено устройствомъ таможни на границѣ, тѣмъ болѣе, что торговыя палаты города Лэйчжоу и порта Пакхой, ввозъ товаровъ че-

резъ которыя оплачивается пошлинами, въ интересахъ развитія Пакхоя, хлопотали объ этомъ. Вопросъ этотъ послѣ 8 мая н. с. 1911 года, когда вошло въ силу извѣстное соглашеніе Китая съ Великобританіей касательно ввоза опіума изъ Индіи, сдѣлался настолько настоятельнымъ, что китайское правительство учредило по сосѣдству съ Гуан-чжоу вань джоночную или туземную таможню, извѣстную подъ именемъ Гао-лэй чан-гуань (туземная таможня для областей Гао-чжоу и Лэй-чжоу), подчиненную контролю джоночной, а слѣдовательно и морской таможнѣ въ Кантонѣ. Впрочемъ таможня въ Гуан-чжоу-вань не оправдала надеждъ въ смыслѣ возможности строгаго контроля и достаточности сбора пошлинъ для оправданія расходовъ ея. Китайское правительство пытается нынѣ устроить таможню въ Гуан-чжоу вань по образцу таковыхъ въ Цзяо-чжоу (Циндао) и Дальнемъ, и въ этомъ смыслѣ ведетъ переговоры съ французскимъ правительствомъ, не приведшіе пока къ положительному результату. Едва ли однако и такая постановка дѣла улучшитъ положеніе торговли и поможетъ развитію ея въ окружающей Гуан-чжоу-вань мѣстности.

Содержаніе 50-го выпуска.

Содержаніе №№ 1—50 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

Китай	Кантонъ. . . .	Очеркъ территоріи залива Гуан-чжоу (вань) и ея торговли.	50
Монголія	Шарасумэ . . .	Русская торговля въ Алтайскомъ округѣ за 1911 годъ . . .	15
»	Урга	Отчетъ о русской торговлѣ въ Ургинскомъ округѣ за 1911 годъ	15
Монголія	Кобдо	Русская торговля въ Кобдо въ 1911 году.	15
»	Улясутай . . .	Краткій обзоръ русской торговли въ Западной Монголіи въ 1911—1912 годахъ .	25
»	Шарасумэ . . .	Обзоръ русской торговли въ Алтайскомъ округѣ за 1912 годъ.	34
»	» . . .	Очеркъ русской торговли въ Китайскомъ Алтаѣ за 1913 годъ.	46
Норвегія.	Христіанія . . .	Положеніе торговли и промышленности въ Норвегіи за 1911 годъ	10
»	»	Вывозная торговля Норвегіи за десятилѣтіе 1901—1910 г.г.	10
»	»	Внѣшняя торговля и экономическое положеніе Норвегіи въ 1912 году	28

*

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.